

<i>Sorszám:</i> Ny/15.	<i>Tárgy:</i> Helyi személyszállítási közszolgáltatásról beszámoló
<i>Döntéshozatal módja:</i> Egyszerű szótöbbség	<i>Véleményező bizottság:</i> Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság
<i>Tárgyalás módja:</i> Nyílt ülés	<i>Előkészítette:</i> Nánási Zsolt osztályvezető Városüzemeltetési Osztály

Tisztelt Képviselő-testület!

A MÁV Személyszállítási Zrt. megküldte a Békés város autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenység feladatainak ellátásáról szóló 2025. évi beszámolót, amely az előterjesztés mellékletét képezi.

Ahogy az a beszámolóból is látható, a tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a Közszolgáltatási szerződés 7.2 és 7.3. pontja alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

„- a tárgyévi éves beszámoló március 31. napjáig történő benyújtását követően Megrendelő a beszámolóról köteles legkésőbb május 31. napjáig érdemben dönteni és az éves beszámoló alapján meghatározásra kerülő bevételekkel nem fedezett indokolt költségek különbözetét Szolgáltatónak a beszámoló elfogadását követő 30 naptári napon belül, de legkésőbb június 30. napjáig Szolgáltató bankszámlájára történő átutalással megtéríteni. Amennyiben ezen határidőben érdemi döntés nem születik Megrendelő részéről, a veszteségtérítés összege tárgyévet követő év június 30. napján esedékessé válik.”

A Békés helyi személyszállítás 2025. évi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége költségarányos 5% méltányos nyereséggel 3.071.675 Ft.

A Békés helyi személyszállítás kapcsán a Társaságnak a 2025. évben felmerült önkormányzati ellentételezési igénye 3.071.675 Ft, melyből az Önkormányzat a beszámoló készítéséig (az előző évi túlfizetés beszámításával) összesen 3.000.000 Ft ellentételezést fizetett meg.

A megfizetett önkormányzati támogatás nem nyújtott fedezetet a tevékenység végzése során felmerült költségekre, további **71.675 Ft fizetési kötelezettsége keletkezett az Önkormányzatnak 2025. évre vonatkozóan.**

Kérem a Tisztelt Képviselő-testülettől az alábbi határozati javaslat elfogadását.


Határozati javaslat:

1. Békés Város Önkormányzatának Képviselő-testülete elfogadja a MÁV Személyszállítási Zrt. által a Békés városban autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatási tevékenység feladatainak ellátásáról szóló 2025. évi beszámolóját.
2. Békés Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Békés helyi személyszállítás kapcsán a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről a 2025. évben felmerült önkormányzati ellentételezési igénye során fennmaradó 71.675,-Ft ellentételezési összeget megfizeti, melynek fedezete a Békés Város Önkormányzata Képviselő-testületének az Önkormányzat 2026. évi költségvetéséről szóló 5/2026. (II. 19.) önkormányzati rendeletben részletezett dologi kiadások között rendelkezésre áll.

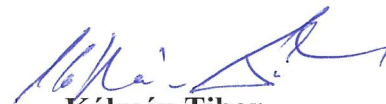
Határidő: értelem szerint

Felelős: Kálmán Tibor polgármester

Békés, 2026. május 18.


Jogi ellenjegyző


Pénzügyi ellenjegyző


Kálmán Tibor
polgármester

Kálmán Tibor
polgármester részére

Iktatószám: 13270/2026/SZESZA
Tárgy: 2025. évi helyi közszolgáltatási
beszámoló megküldése

Békési Polgármesteri Hivatal

Békés
Petőfi Sándor u. 2.
5630

Előadó: Nagy Richárd
E-mail: helyik@mavcsoport.hu

Tisztelt Polgármester Úr!

Mellékelten megküldjük Békés Város autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenység feladatainak ellátásáról szóló 2025. évi beszámolómat.

Kérjük, hogy az Önkormányzat soron következő Képviselő-testületi ülésén a beszámolót megtárgyalni, és annak elfogadásáról mielőbb, de legkésőbb 2026. május 31. napjáig írásban visszajelezni, a 2025. évi beszámolóban foglaltak szerint még fennálló **71.675 Ft** ellentételezési igényünket pedig a beszámoló elfogadását követően mielőbb, - de lehetőség szerint legkésőbb 2026. június 30. napjáig – a K&H Bank Zrt. által vezetett 10200971-21508747-00000000 számú bankszámlánkra történő átutalással pénzügyileg rendezni szíveskedjenek.

Üdvözlettel:

Szalai Dániel
Digitálisan aláírta:
Szalai Dániel
Dátum:
2026.03.29
23:14:23 +02'00'

Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Baranyai Gergely
Digitálisan aláírta:
Baranyai Gergely
Dátum: 2026.03.29
11:50:14 +02'00'

Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

2025. évi beszámoló
Békés Város részére
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Budapest, 2026. március 31.



Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsmet főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.



Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

MÁV Személyszállítási Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.
172

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető	2
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	3
2.1	<i>Személyszállítási teljesítmény mutatók</i>	3
2.2	<i>Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők</i>	3
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása	3
3.1	<i>A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése</i>	3
3.1.1	<i>Menetrendszerűség</i>	3
3.1.2	<i>Baleseti statisztika</i>	4
3.1.3	<i>Utaspanaszok, utasészrevételek</i>	4
3.2	<i>Utastájékoztató</i>	4
3.3	<i>Értékesítés</i>	5
3.4	<i>Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás</i>	5
3.5	<i>Zsúfoltságmentes utasszállítás</i>	5
3.6	<i>Üzemeltetett autóbuszok</i>	5
3.7	<i>Személyi feltételek</i>	6
3.8	<i>Infrastruktúra</i>	6
3.9	<i>Megvalósult és tervezett fejlesztések</i>	6
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	7
4.1	<i>Vagyoni helyzet bemutatása</i>	7
4.1.1	<i>Személyszállítási bevétel</i>	7
4.1.2	<i>Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg</i>	8
4.1.3	<i>Költségek</i>	8
4.1.4	<i>Veszteségkiegyenlítés</i>	10
4.2	<i>Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések</i>	11
5.	Egyéb témák	12
5.1	<i>Alvállalkozók, alvállalkozásba adás</i>	12
5.2	<i>Beszámoló elfogadása</i>	12
5.3	<i>Tájékoztatás helyközi járással végzett helyi személyszállításról</i>	12
6.	Mellékletek:	13

1. Vezetői összefoglaló, bevezető

2025. január 1-jétől megújult szervezeti felépítésben kezdte meg működését a MÁV-csoport. A közösségi közlekedési közszolgáltatások ellátása egységes, átlátható struktúrában, az úgynevezett 1+3 pilléres modell keretében valósul meg. Ennek megfelelően a MÁV Zrt. a vállalatcsoport-irányító anyavállalataként határozza meg a stratégiai irányokat és az egységes működési kereteket, míg a három fő tevékenységi terület – a személyszállítás, a pályaműködtetés és a szolgáltató központi funkciók – önálló, profiltiszta leányvállalati struktúrában, egyértelmű feladat- és felelősségi rend mentén működnek. Az új szervezeti modell célja a hazai közösségi közlekedés integrált, összehangolt működésének megerősítése, az erőforrás-felhasználás hatékonyságának javítása, valamint egy hosszú távon fenntartható, ágazati sajátosságokat figyelembe vevő vállalatcsoport működés biztosítása.

Az integráció eredményeként létrejött személyszállítási szervezet egységes keretben kezeli a vasúti, autóbusszos és HÉV-közlekedés sajátosságait, erősítve az irányítási és működési összhangot, valamint az utazási láncok közötti kapcsolódásokat. Mindez hozzájárul egy egyszerűbben igénybe vehető, egységes szolgáltatási színvonalat nyújtó, utasbarát közösségi közlekedési rendszer működéséhez. A személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó három történeti márkanév – MÁV, VOLÁN és HÉV – továbbra is fennmarad, az utasok által megszokott rövid megnevezések formájában.

A MÁV-csoport tagjaként működő MÁV Személyszállítási Zrt. (a továbbiakban: Társaság) – a VOLÁNBUSZ Zrt. jogutódjaként – Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatója. Országos lefedettséggel biztosítja a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos (együttesen: helyközi) autóbusszos személyszállítási közszolgáltatást, valamint 2025-ben mintegy hatvan településen helyi autóbussz-közlekedési közszolgáltatást lát el önkormányzati megrendelés alapján. A Társaság 100%-os állami tulajdonban áll, munkavállalóinak létszáma közel 30 ezer fő, amely a hazai közösségi közlekedési ágazat egyik legjelentősebb foglalkoztatójává teszi.

A Társaság működésének meghatározó alapelve a fenntartható közösségi közlekedés erősítése és a környezeti terhelés csökkentése. A járműállomány tervszerű korszerűsítése, a korszerű technológiák alkalmazása, valamint a környezetvédelmi szempontokat kiemelten érvényesítő autóbussz-beszerzések eredményeként a közúti személyszállítás károsanyag-kibocsátása folyamatosan mérséklődik. A Zöld Busz Program és az Interreg nemzetközi együttműködési projekt keretében forgalomba állított 121 db elektromos autóbussz lokálisan zéró emissziójú üzeművel érdemben hozzájárulnak több magyarországi város – így Budapest, Székesfehérvár, Győr, Zalaegerszeg, Eger, Szolnok, Szeged, Komló, Hajdúszoboszló, Balatonfüred, Komárom, Tata és Keszthely – levegőminőségének javításához és ezzel az élhetőbb városi környezet kialakításához.

A MÁV Személyszállítási Zrt. közszolgáltatóként alapvető céljának tekinti, hogy tevékenységét magas szakmai felkészültséggel, megbízható működéssel és utasbarát szemlélettel végezze. A működést a hatékony, minőségorientált munkavégzés, az észszerűen felépített szervezeti háttér és a korszerű közlekedésszakmai megoldások következetes alkalmazása jellemzi. A járműpark folyamatos megújítása, a fedélzeti szolgáltatások és az utastájékoztató fejlesztése, valamint az utazási komfort javítása révén a Társaság arra törekszik, hogy a közösségi közlekedés megbízható, versenyképes és fenntartható alternatívát jelentsen az egyéni közlekedéssel szemben.

E stratégiai alapelvekkel összhangban a Társaság a helyi közszolgáltatási feladatok ellátása során is a biztonságos és kiszámítható működésre, valamint a közszolgáltatási szerződésekben rögzített kötelezettségek maradéktalan teljesítésére következetesen törekszik minden esetben. A helyi közlekedési szolgáltatások szervezése és működtetése

során kiemelt szempont az önkormányzati megrendelőkkel való partnerség, az utasigények folyamatos figyelemmel kísérése és a szolgáltatási színvonal fejlesztése, hozzájárulva a települések fenntartható mobilitási céljainak megvalósításához.

A Társaság 2025. évben Békés Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatokat ellátását a 2025. január 1. napjától 2026. december 31. napjáig terjedő időszakra – eredményes pályázati kiírást követően – Békés Város Önkormányzat Képviselő-testületének 256/2024. (XII.10.) számú határozatában foglaltak szerint megkötött Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

Az előbbiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2025. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A Társaság 2025. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2024. év	2025. év	Index	Eltérés
Statisztikai utasszám (ezer fő) ⁽¹⁾	101,2	105,2	104,0%	4
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm) ⁽²⁾	381,9	403,1	105,6%	21,2
Indított járatok száma (db)	1 846	1 856	100,5%	10
Hasznos kilométer (ezer km)	11,4	11,1	97,4%	-0,3
Rezsi kilométer (ezer km)	0,9	0,5	55,6%	-0,4
Fizető kilométer (ezer km)	10,6	10,6	100,0%	0
Fizető Férőhely kilométer (ezer km)	960,4	982	102,2%	21,4

(1) A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.

(2) A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

2025. évben Békés Város menetrend szerinti közlekedésében nem történt menetrend módosítás.

3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

3.1.1 Menetrendszerűség

2025. évben a menetrend szerinti indított járatok száma 1.856 db volt. Békés Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbussz-közlekedésében, a késve közlekedő járatok száma a közlekedtetett járatok számához viszonyítva rendkívül alacsony, 0,2% volt. A késéseket elsősorban forgalomszervezési intézkedések generálták.

2025. évben a saját hibás járatkimaradások száma a 2024. évihez viszonyítva lecsökkent elsősorban az autóbuszok alacsonyabb számú műszaki meghibásodása miatt.

3.1.2 Baleseti statisztika

A helyi Közszolgáltatási szerződés alá tartozó tevékenység ellátása során 2025. évben közúti, közlekedési baleset, illetve utasbaleset nem következett be.

3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicséretetek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzésére nem érkezett észrevétel és panasz 2025. évben.

3.2 Utastájékoztatás

Társaságunk kiemelt feladatákként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és - lehetőségeihez mérten - a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára. A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járatirányítási információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk a bekes.mavcsoport.hu oldalon volt elérhető. A weboldal látogatottsága 2025-ben 1.079 fő volt.

A honlapunk működtetése során folyamatosan arra törekedtünk, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában biztosítsuk az utazási információkat, továbbá a tartalmak megjelenítését folyamatosan cseréltük felhasználóbarátabb formátumra.

Társaságunk ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követhet minket a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületeinken is.

3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton keresztül, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbussz-állomáson az összes típusú helyi bérletet árusította, valamint a MÁV appból és a MÁVPlusz appból a helyi díjtermékek szintén megvásárolhatók voltak.

A menetjegyek az autóbuszokon (ahol ez lehetséges) is megválthatók voltak.

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbussz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta.

Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az Üzletszabályzatban ([Autóbusszos ágazat Személyszállítási Üzletszabályzat | MÁV-csoport](#)) tette közzé.

3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

2025 évben Békés városban közlekedtetett helyi járatokon utazási jogosultság ellenőrzésre és pótdíj kiszabására nem került sor.

3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A zsúfoltság mentes utasszállítás elérése a tömegközlekedésben 2025. évtől összetett technológiai, tervezési és infrastrukturális fejlesztéseket igényel. A cél a kényelmes, zökkenőmentes utazás biztosítása a csúcsidőszakokban is, különösen a városi forgalomban.

Az előbbiekre figyelemmel a Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbussz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbusszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbusszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényeket a Társaság hatékonyan kezelte.

3.6 Üzemeltetett autóbuszok

Békés Város helyi személyszállítást kizárólag a helyközi állomáshoz tartozó autóbuszok végezték. A helyi autóbussz-közlekedésében közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította a járművek üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A Társaság a 2025. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 4 db forgalmi feladatot ellátó, és 2 db alapvetően műszaki tartalék jellegű autóbusszal látta el.

3.7 Személyi feltételek

Békés Város helyi autóbusz-közlekedés szervezési feladatainak ellátásához nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatás szervezési feladatait is ellátták.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

3.8 Infrastruktúra

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését és műszaki vizsgáztatását a kihelyezett vizsgaállomáson, a békéscsabai műszaki telepen a Társaság végezte.

3.9 Megvalósult és tervezett fejlesztések

▪ Értékesítési fejlesztések

A Társaság összes jegypénztárában a JÉ EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételben megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A JÉ EGYJEGY rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így az autóbuszos jegypénztárakon kívül a vasútállomási jegypénztárakban, a menetjegyirodákban, valamint a menetjegykiadó automatákból és a MÁVPlusz App-ból is.

2025-ben megjelent Társaságunk új MÁVPlusz alkalmazása, amely fokozatosan váltja fel az eddigi MÁV mobilalkalmazást. Az applikációban a helyi közlekedés díjtermékei néhány kattintással megvásárolhatók. Az ügyes és korszerű alkalmazást használva minden – Társaságunk járataival és egyéb közösségi közlekedéssel megtehető – utazás a lehető legkevesebb kattintással, gépeléssel megtervezhető, és fürgén állítja össze a kívánt utazást akár háztól házig, aktuális pozíciótól vagy beírt címtől például a munkahelyig, iskoláig, rokonok, barátok címéig vagy különböző közintézményekig, szolgáltatókig és természetesen ellenkező irányban is. Több ezer tömegközlekedési állomással és megállóhellyel, valamint milliányi címmel, POI-val kalkulál, hogy a helyközi vasúti, busz- és HÉV-, illetve helyi városi, fővárosi járatokat ajánlva a legkedvezőbb, leggyorsabb eljutási ajánlatokat listázza.

4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

4.1 Vagyoni helyzet bemutatása

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 2. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

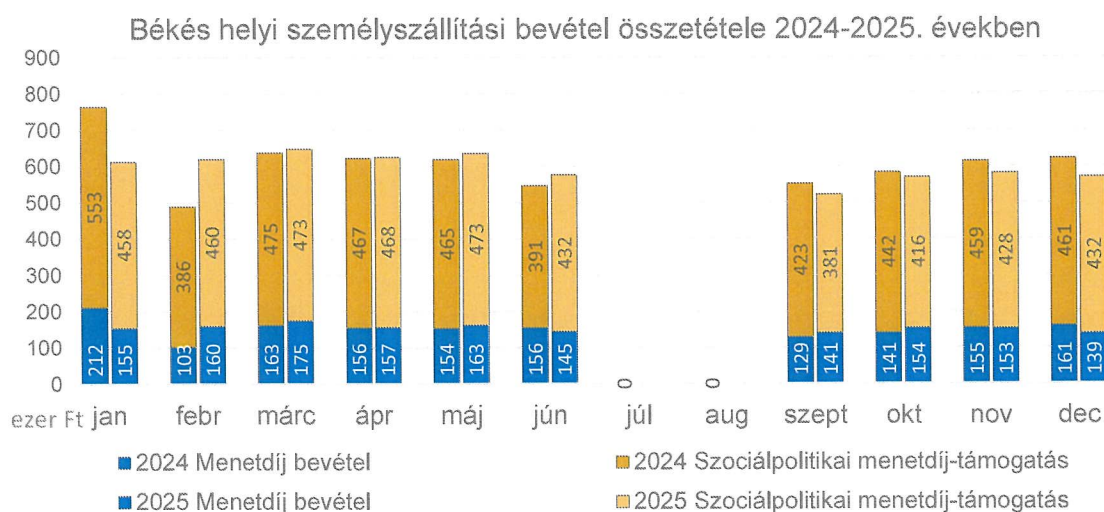
4.1.1 Személyszállítási bevétel

A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezménycsoportonként elkülönítve a Közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

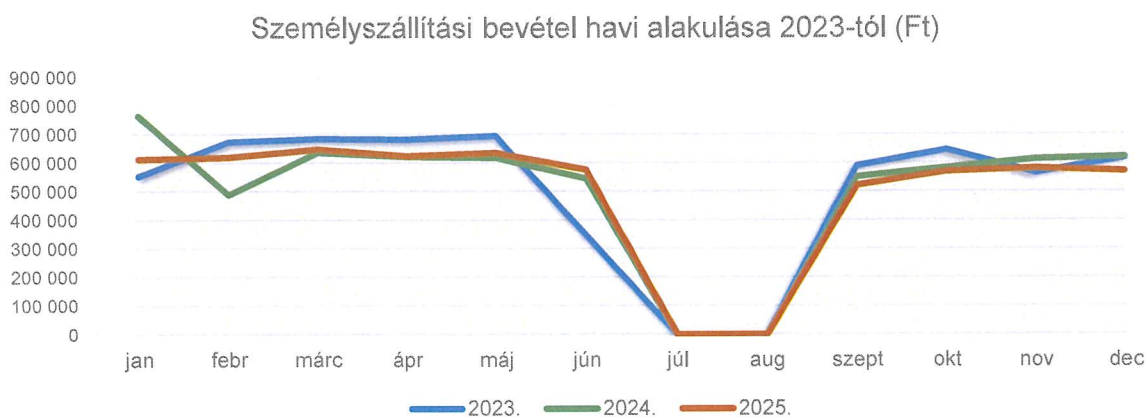
A menetjegyek és bérletek árai 2025. évben nem változtak.

Békés Város helyi autóbusszjáratain 2025. évben – az előző évhez viszonyítva – 89 ezer Ft-tal csökkentek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítási menetdíjbevételét és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A menetdíjbevétel és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás alakulását a következő grafikon szemlélteti:



Az alábbi grafikon bemutatja hogyan alakultak havonta a személyszállítási bevételek 2023-2025. években:



2025. évi beszámoló Békés Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A helyi közforgalmú közlekedés **utas által fizetett bevétele** 1.542 ezer Ft, ami 0,8%-kal nőtt a bázishoz képest. Ebből a 2025. évi tanuló bérletek bevétele 1.312 ezer Ft, ami a bázistól 98 ezer Ft-tal, 7,0%-kal csökkent. A menetjegyek bevétele a bázishoz képest 74 ezer Ft-tal, 69,8%-kal nőtt. A menetdíjbevételek 11,7%-a jegyekből, 88,3%-a bérletekből származott.

A tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó 2006. évben meghatározott fix értékű **szociálpolitikai menetdíj-támogatás** bruttó összege 2025. évben sem emelkedett. A díjmentes utazások után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás mértéke 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik. A szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele a bázishoz képest – elsősorban az értékesített tanuló bérlet darabszám csökkenés miatt – 101 ezer Ft-tal, 2,2%-kal csökkent.

A fenti hatások következtében az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2025. évben összességében 5.963 ezer Ft volt, ami 1,5%-os csökkenést jelent a bázishoz képest.

Az értékesített menetjegy és bérlet darabszámok nagyságát a bázishoz képest az alábbi grafikon szemlélteti:



4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

A Közszolgáltatási szerződés 6.7.3 pontja alapján az Önkormányzatnak 2025. évre vonatkozóan összesen 3.000.000 Ft ellentételezési előleget kellett megfizetni több részletben a Társaság részére. Az Önkormányzat a 2025. évre vonatkozóan az alábbi ellentételezési összegeket fizette meg a Társaságnak:

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összeg (Ft)	Megjegyzés
2024. évi túlfizetés	1 998 074	2025. évi ellentételezési előleg
2025.05.15	1 001 926	2025. évi ellentételezési előleg
Összesen	3 000 000	-

Az Önkormányzat a 2025. májusban az 1.001.926 Ft megfizetésével és a 2024. évi beszámoló szerinti 1.998.074 Ft túlfizetés beszámításával a közszolgáltatási szerződésben vállalt ellentételezési előleg megfizetését teljesítette.

4.1.3 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

2025. évi beszámoló Békés Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A 2025. évben kimutatott összes ráfordítás 8.606 ezer Ft, ami a 2024. évhez képest 25,7%-kal, 1.758 ezer Ft-tal magasabb.

A **közvetlen költségek** 1.402 ezer Ft-tal történő növekedését a következő tételek együttes hatása okozta:

- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2025. évben összesen 120 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2025. január 1-én 453,79 Ft/l, december 31-én 401,06 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezően hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2025. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 4,6%-kal csökkent az előző év átlagárához képest. Az árváltozás hatására az üzemanyag költség 50 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest.



- Az üzemeltetés **közvetlen személyi jellegű költsége** 8,4%-kal (242 ezer Ft-tal) nőtt a bázis adatokhoz képest. A személyi jellegű ráfordítások alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolja. A 2025. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2025. január 1-jei hatállyal az alapbérek 6,7%-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő (120.000 Ft/fő/év, 350.000 Ft/fő/év) fenntartásáról rendelkezett. A bérmegállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan – a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére. A bérmegállapodásban szereplő 120.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatáson felül az építési és közlekedési miniszteri döntés értelmében a munkavállalók 250.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatásban részesültek. A bérmegállapodás alapján további változás, hogy az egészségpénztári tagsággal rendelkező munkavállalóknak tagdíj-kiegészítés kerül megfizetésre, melynek bruttó összege havonta 6.016 Ft.
- A **közvetlen karbantartási költség** 2025. évi összege 2.489 ezer Ft volt, mely a bázishoz képest 1.136 ezer Ft-tal nőtt. A költség növekedés a két legtöbb fizető kilométert teljesítő autóbushoz kapcsolódik. Az RNV615 forgalmi rendszámú autóbusszon 2025. évben a nagyobb összegű javítások között megjelenik a kormánymű javítása, futómű beállítás, a váltórudazat javítás, valamint a hatósági vizsgára történő felkészítés során fékjavítás és külső fényezés javítás is történt.

Az MRY941 forgalmi rendszámú autóbussz esetében többek között szintállítószелеp javítás, fékjavítás, ABS javítás, légkondicionáló rendszer javítás, futómű javítás, karosszéria javítás szerepel a nagyobb összegű javítások között.

A Békés helyi tevékenység ezen javítási költségeket csak a helyi tevékenységen megtett fizető kilométer arányában viseli.

A **közvetett költségek** 356 ezer Ft-tal nőttek elsősorban a forgalmi általános költségek növekedése miatt. A közvetett költségek jelentős részét a személyi jellegű költségek teszik ki.

2025. január 1-jei hatállyal megvalósult a MÁV-HÉV Zrt., VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-START Zrt. vállalatok integrációja, amely új működési kereteket, egységesebb szervezeti struktúrát és összehangolt humán erőforrás-gazdálkodási lehetőségeket teremtett. Az integráció egyik legfontosabb eredménye, hogy lehetőséget biztosít a tudás- és tapasztalatmegosztás, valamint az erőforrások optimalizált felhasználásának erősítésére, amely hozzájárul a szolgáltatási színvonal emeléséhez.

Az integráció a szervezet működésében, vállalatirányítási rendszerében és gazdálkodásában változásokkal járt, amelyek leképezésre kerültek a MÁV Személyszállítási Zrt. önköltségszámítási szabályzatában és a költségallokáció technikai hátterét biztosító SAP rendszerben. Az integrált társaság irányításához kapcsolódó költségfelosztás 2025-től a MÁV-START Zrt. által korábban alkalmazott módszert követi. Mindezek hatásaként a közvetlen-közvetett költségek között is átrendeződés következett be, néhány költség kategóriánál a bázishoz képest jelentősebb eltérések mutatkoznak.

Ennek részeként az **IT szolgáltatás költségei** a kiszolgált szervezetekre kerültek felosztásra, 2025-ben már teljes egészében társasági általános költségként jelennek meg. A forgalmi általános költséghez kapcsolható szervezetek költsége korábban futásteljesítmény arányosan került megosztásra a személyszállítási tevékenységek között. 2025-től ennek a költségnek a megosztása a **dolgozók idő visszajelentése** alapján történik, ami az eltérő vetítési alap mellett a beszámolási sorok között is eredményezett átcsoportosítást, ha egy adott munkavállaló a munkaköréből adódóan a szervezeti költséghelyének besorolásától eltérő tevékenységet is végzett. Külön kiemelandő, hogy az operatív irányítás szervezeteihez besorolt **menetlevélfeldolgozók** (teljesítmény elszámoltatók) költségei 2025-től kezdődően az elszámoltatás költség soron jelennek meg az operatív forgalom irányítás sor helyett.

Ezen felül a **humán szolgáltatási díj** korábban teljes egészében a társasági általános költség soron került kimutatásra, 2025-től a szervezetekre felosztásra kerül, ezért azokon a költség sorokon jelenik meg, ahova a szervezeti költség hely költsége felosztásra kerül (pl.: üzemeltetési egyéb közvetlen költsége, karbantartási személyi jellegű ráfordítás, forgalmi és műszaki közvetett költségek).

4.1.4 Veszteségkiegyenlítés

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a Közszolgáltatási szerződés 7.2 és 7.3. pontja alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

„- a tárgyévi éves beszámoló március 31. napjáig történő benyújtását követően Megrendelő a beszámolóról köteles legkésőbb május 31. napjáig érdemben dönteni és az éves beszámoló alapján meghatározásra kerülő bevételekkel nem fedezett indokolt költségek különbözetét Szolgáltatónak a beszámoló elfogadását követő 30 naptári napon belül, de legkésőbb június 30. napjáig Szolgáltató bankszámlájára történő átutalással megtéríteni. Amennyiben ezen határidőben érdemi döntés nem születik Megrendelő részéről, a veszteségtérítés összege tárgyévét követő év június 30. napján esedékessé válik.

Amennyiben Megrendelő tárgyévben több évközi ellentételezést fizetett a Szolgáltatónak, mint az éves beszámoló alapján meghatározásra kerülő, méltányos nyereséggel számolt, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összege, akkor a többletet Szolgáltató visszafizeti Megrendelőnek az éves beszámoló elfogadását követő 60 napon belül, vagy túlfinanszírozás összegével csökkenti a következő évben Megrendelő által fizetendő támogatás összegét Felek megállapodása alapján.”

„A Szolgáltatót a vonatkozó 1370/2007/EK rendelet szerinti közszolgáltatási kötelezettség ellátásáért valós veszteségeinek megfelelő mértékű költségtérítés és az indokolt költségek arányában 5% mértékű méltányos nyereség illeti meg, amelyet az 1370/2007/EK rendelet 4. és 6. cikkeiben, valamint a mellékletében meghatározott elvekkel összhangban Megrendelő megtérít.”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2025. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	8 606 178
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	5 964 812
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5%-a)	430 309
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	3 071 675
5 - Önkormányzat által megfizetett veszteségtérítés	1 001 926
6 - Előző évben megfizetett ellentételezés összege	1 998 074
7 - További ellentételezési igény (4-5-6) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	71 675

A Békés helyi személyszállítás 2025. évi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége költségarányos 5% méltányos nyereséggel 3.071.675 Ft.

A Békés helyi személyszállítás kapcsán a Társaságnak a 2025. évben felmerült önkormányzati **ellentételezési igénye 3.071.675 Ft**, melyből az Önkormányzat a beszámoló készítéséig (az előző évi túlfizetés beszámításával) összesen 3.000.000 Ft ellentételezést fizetett meg.

A megfizetett önkormányzati támogatás nem nyújtott fedezetet a tevékenység végzése során felmerült költségekre, további **71.675 Ft fizetési kötelezettsége keletkezett az Önkormányzatnak 2025. évre vonatkozóan.**

4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A MÁV Személyszállítási Zrt. Békés Város Önkormányzatával szemben a korábbi évek éves beszámoló alapján nem tart nyilván meg nem térített ellentételezési összeget.

5. Egyéb témák

5.1 *Alvállalkozók, alvállalkozásba adás*

A Társaság 2025. évben a személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 *Beszámoló elfogadása*

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségek, valamint az észszerű nyereség elismerését és megfizetését.

5.3 *Tájékoztatás helyközi járáttal végzett helyi személyszállításról*

A Békés helyi személyszállítási tevékenységéhez nem kapcsolódik helyközi járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység.

6. Mellékletek:

1. sz. melléklet: Békés Város helyi menetrendszerinti személyszállítás 2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Békés Város helyi menetrend szerinti tevékenységének 2025. évi eredménykimutatása

A Békés helyi menetrend szerinti személyszállítás
2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása

Megnevezés	Utazó által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj- támogatás (ezer Ft)		Személyszállítási bevétel összesen (ezer Ft)		Index
	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	
Autóbusszon váltott menetjegy	106	180	-	-	106	180	169,8%
Havi összvonalas bérlet	14	50	-	-	14	50	-
Tanuló havi bérlet	1 410	1 312	2 096	1 951	3 506	3 263	93,1%
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj-támogatás	-	-	2 426	2 470	2 426	2 470	101,8%
Összesen	1 530	1 542	4 522	4 421	6 052	5 963	98,5%

Békés Város helyi menetrend szerinti tevékenységének
2025. évi eredménykimutatása

Megnevezés	2024. év (ezer Ft)	2025. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
01 - Menetdíj bevétel	1 530	1 542	100,8%	12
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	4 522	4 421	97,8%	-101
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	0	0	-	0
04 - Pótdíj bevétel	0	0	-	0
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	24	2	8,6%	-22
06 - Közlekedési bevétel	6 076	5 965	98,2%	-111
07 - Bérköltség	2 147	2 280	106,2%	133
08 - Bérjárulékok	330	366	111,0%	36
09 - Béren kívüli juttatások költsége	414	487	117,4%	72
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	2 892	3 133	108,4%	242
11 - Üzemanyag	1 421	1 370	96,4%	-50
12 - Kenőanyag			-	0
13 - Motorolaj	21	32	154,0%	11
14 - Gumiköltség	64	92	143,1%	28
15 - Egyéb anyagköltség	0	0	350,0%	0
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	85	124	145,8%	39
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	1 506	1 495	99,2%	-11
18 - KGFB	52	58	112,7%	7
19 - Utasbiztosítás	2	2	102,0%	0
20 - Gépjármű vizsgáztatás	1	0	52,3%	0
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	10	13	132,8%	3
22 - Tevékenységhez kapcsolódó adók	3	6	198,2%	3
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	20	18	91,0%	-2
24 - Egyéb üzemeltetési költség	63	111	175,5%	48
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	151	209	138,7%	58
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	4 548	4 837	106,3%	289
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell.és egyéb kts.	580	948	163,4%	368
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	766	1 499	195,7%	733
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	7	42	586,0%	35
30 - Közvetlen karbantartási költség	1 353	2 489	183,9%	1 136
31 - Útdíj költsége	7	2	29,2%	-5
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	0	0	-	0
33 - Pályaudvar használati díj	0	0	-	0
34 - Infrastruktúra használat költsége	7	2	29,2%	-5
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	27	8	29,9%	-19
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	4	4	108,5%	0
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	0	2	1872,7%	2
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	31	14	45,0%	-17
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége		0	-	0
40 - Közvetlen költségek összesen	5 939	7 342	123,6%	1 402

Megnevezés	2024. év (ezer Ft)	2025. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
41 - Forgalomvezetés	79	100	126,9%	21
42 - Operatív forgalomirányítás	312	264	84,5%	-48
43 - Utastájékoztató	63	47	75,0%	-16
44 - Értékesítés	100	390	388,8%	290
45 - Elszámoltatás	53	89	168,3%	36
46 - Forgalomellenőrzés	10	0	0,0%	-10
47 - Menetrendkészítés	33	32	97,4%	-1
48 - Egyéb forgalmi általános kts.	19	28	150,6%	10
49 - Forgalmi általános költségek	668	950	142,2%	282
50 - Műszaki üzemvezetés	40	25	62,9%	-15
51 - Operatív üzemirányítás	24	44	179,8%	19
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	112	188	168,0%	76
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0	-	0
54 - Műszaki általános költségek	177	257	145,7%	81
55 - Társasági általános költségek	64	57	89,3%	-7
56 - Közvetett költség összesen	908	1 264	139,2%	356
57 - Összes kimutatott ráfordítás	6 848	8 606	125,7%	1 758
Eredmény (ellentételezések nélkül)	-772	-2 641	-	-1 869

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2024. év (ezer Ft)	2025. év (ezer Ft)	Index (%)	Eltérés (ezer Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	6 848	8 606	125,7%	1 758
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	6 076	5 965	98,2%	-111
3 - Nyereségigény (az indokolt költség 5%-a)	342	430	125,7%	88
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	1 114	3 072	275,6%	1 957
5 - Bértámogatás	413	0	0,0%	-413
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)	702	3 072	437,61%	2 370
7 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	2 700	1 002	-	-
8 - Előző évben megfizetett ellentételezés összege	0	1 998	-	-
9 - További ellentételezési igény (6-7-8) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	-1 998	72	-	-