

<i>Sorszám:</i> PB Ny/3. <i>Döntéshozatal módja:</i> Egyszerű többség <i>Tárgyalás módja:</i> Nyílt ülés	<i>Tárgy:</i> A Csipke utca forgalmi rendjének felülvizsgálata <i>Előkészítette:</i> Nánási Zsolt osztályvezető Városüzemeltetési Osztály
--	--

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése értelmében a közút kezelőjének a forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. Ugyanakkor a közút tulajdonosának, kezelőjének kötelessége és egyben felelőssége a folyamatos biztonságos közúti közlekedés kialakítása, fenntartása, üzemeltetése.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat. Békés Város Önkormányzata Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 15/2024. (X. 9.) önkormányzati rendelet 4. mellékletének 3.3. pontjában biztosított jogkörében, a Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság dönt helyi forgalomszabályozási kérdésekben.

Az előterjesztéshez mellékelt kérelemmel fordultak Békés Város Önkormányzata Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottságához az Ady Endre utca 6. szám alatti társasház lakói, melyben kéri a Csipke utca forgalmi rendjének felülvizsgálatát. A kérelemben leírtak szerint a párhuzamos Baky utca egyirányúsítását követően jelentősen nőtt az útszakasz átmenő forgalma, mely álláspontjuk szerint a gyorsajtások számának megemelkedését is eredményezte, fokozva ezzel a balesetveszélyt.

A kérelmezők leírják azon javaslatukat is, melyek a fennálló probléma megoldását elősegíthetik. Így többek között a 30 km/h-s sebességkorlátozás bevezetését, lakó-pihenő övezet kijelölését, forgalomcsillapító küszöb telepítését, valamint az útszakasz egyirányúvá tételét.

A Csipke utca forgalmi rendjének felülvizsgálata során figyelembe kell venni az utca sajátos adottságait is. Az útszakasz viszonylag keskeny, egyes részei nehezen beláthatók, továbbá az útburkolat minősége sem kedvező. Erre tekintettel önmagában a

sebességkorlátozás vagy forgalomlassító küszöb kialakítása nem feltétlenül jelentene megfelelő megoldást.

A lakó-pihenő övezet kijelölése az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) III. fejezetének 10.2.2.1. pontja alapján lehetséges.

„10.2.2.1. Lakó-pihenő övezetben

- a) az azt határoló utaknak le kell vezetniük a terület átmenő forgalmát,
- b) az övezet úthálózatának jól el kell különülnie a környezet úthálózatától,
- c) annak kialakításakor (beépítésekor) jól felismerhető építési (környezeti) egységet kell alkotni,
- d) nagy forgalmú, illetve nagy áruszállítási vonzattal járó ipari vagy mezőgazdasági üzemek, létesítmények, közintézmények nem lehetnek.”

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (a továbbiakban KRESZ) 39/A. §-a határozza meg a lakó-pihenő övezetre vonatkozó szabályokat, melyek röviden az alábbiak:

„39/A. § (1) Lakó-pihenő övezetbe – a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre – csak a következő járművek hajthatnak be:

- a) kerékpár,
 - b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemet szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,
 - c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,
 - d) az oda látogatókat szállító autóbusz,
 - e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,
 - f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen,
 - g) a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.
- (2) A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.
- (3) A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs,
- a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,
 - b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.”

Tekintettel arra, hogy lakó-pihenő övezet kijelölése alapvetően nem engedi meg az átmenő forgalmat, valamint csak abban esetben jelölhető ki, ha az azt határoló utak a terület átmenő forgalmát le tudják vezetni, nem célszerű az útszakasz lakó-pihenő övezetté történő kijelölése.

Az egyirányúsítás tekintetében elmondható, hogy a Csipke utca forgalmát várhatóan mérsékelné a Baky utca irányából az Ady Endre utca irányába történő egyirányúsítás. Sokkal

**Előterjesztés Békés Város Önkormányzata Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottsága
2026. szeptember 23-i ülésére**

pontosabb kép egy forgalomszámlálást követően lenne látható, melynek eredményeként információ nyerhető az átmenő forgalom irányáról, nagyságáról, sebességtúllépések gyakoriságáról.

Kérem a Tisztelt Bizottságot az előterjesztés megtárgyalását követően az alábbi határozati javaslat elfogadására.

Határozati javaslatok:

Békés Város Önkormányzata Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottsága úgy dönt, hogy a Csipke utcát egyirányúsítja a Baky utca irányából az Ady Endre utca irányába.

Határidő: értelem szerint

Felelős: Csibor Géza elnök

Békés, 2026. szeptember 21.

**Csibor Géza s.k.
bizottsági elnök**

Tárgy: Kérelem az Ady Endre utca 6. sz. előtti útszakasz forgalomtechnikai felülvizsgálatára, és forgalmának csökkentésére.

Tisztelt Békés Város Jegyzője!

Alulírott lakók ezúton fordulunk Önhöz az általunk lakott Békés, Ady Endre utca 6. szám előtti útszakasz közlekedési helyzetének rendezése ügyében.

Az elmúlt időszakban, különösen a szomszédos Baky utca egyirányúsítását követően, utcánk forgalma jelentősen megnövekedett. Tapasztalataink szerint az utca sok esetben kerülőútként szolgál, amely nem a helyi lakóforgalmat, hanem jelentős átmenő forgalmat bonyolít.

Ez a megnövekedett forgalom az alábbi problémákat okozza:

- a lakóövezet rendeltetésével ellentétes, fokozott átmenő forgalom kialakulása;
- a balesetveszély növekedése a gyakori gyorsajtások és a megnövekedett forgalom miatt;
- a gyalogosok – különösen a gyermekek és az idősek – biztonságának csökkenése;
- a közlekedési zaj jelentős növekedése.

Tájékoztatásunk szerint az ügyben mintegy egy évvel ezelőtt helyszíni bejárásra is sor került, amelyen Békés Város alpolgármestere is részt vett. A bejárás ellenére a mai napig nem történt olyan forgalomtechnikai intézkedés, amely a felmerült problémák érdemi rendezését szolgálná, miközben a lakók által tapasztalt kedvezőtlen közlekedési viszonyok továbbra is fennállnak.

Ezért kérjük Önt, hogy kezdeményezze az illetékes szerveknél az utca forgalmi rendjének felülvizsgálatát, különösen az alábbi lehetőségek vizsgálatát:

- lakó-pihenő övezet kijelölése; vagy
- „lakóövezeti” (30 km/h-s) sebességhatárolás bevezetése;
- forgalomcsillapító intézkedések, például sebességcsökkentő küszöb alkalmazása;
- szükség esetén az átmenő forgalom korlátozása az utca egyirányúvá tételével. Ennek indokoltságát nemcsak a megnövekedett átmenő forgalom, hanem az utca korlátozott szélessége is alátámasztja, mivel a kétirányú forgalomban közlekedő járművek sok esetben nehezen férnek el egymás mellett, ami közlekedésbiztonsági szempontból is kockázatot jelent.

Kérjük továbbá, hogy a döntés előkészítése során a lakók véleménye is kerüljön figyelembevételre.

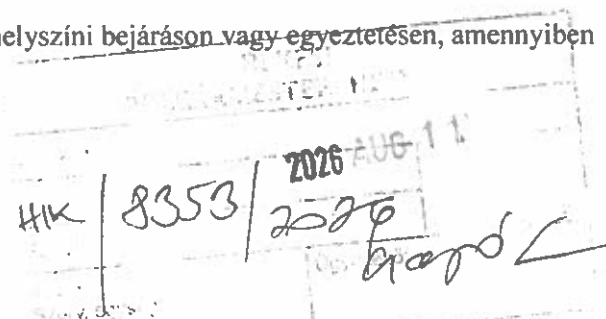
A lakók készséggel részt vesznek egy újabb helyszíni bejárásban vagy egyeztetésen, amennyiben erre lehetőséget biztosítanak.

Kérésünk támogatását előre is köszönjük.

Mellékletek:

1. Lakói aláírásgyűjtő ív.
2. Térkép az útszakasz jelölésével.

Kelt: Békés, 2026.07.15.



Szabó Norbert,
Békés Ady Endre Utca 6/A I/3

2.sz. Melléklet

Térkép – a forgalommal érintett útszakasz jelölése

A mellékelt térképen a piros vonallal jelölt útszakasz a vizsgált lakóutcát mutatja, amely a környező úthálózatba csatlakozva közvetlen kapcsolatot biztosít a Baky utca és az Ady Endre utca irányába eső csomópontok között.

A térkép jól érzékelteti, hogy az érintett utca a környező főbb gyűjtőutak között alternatív kerülőútvonalként funkcionál.

A melléklet célja a beadványban foglaltak alátámasztása, valamint a forgalmi terhelés térbeli elhelyezkedésének egyértelmű bemutatása.



1.sz. Melléklet

Ady Endre Utca, 6. lakói aláírások:

Név	Lakásszám	Aláírás
Tóth Imre	G/A 2. em. 2.	Tóth Imre
KOVÁCS MÁRTA	G/A 2. em. 2.	Kovács Márta
SZABÓ NORBERT	G/A 1. em. 3	Szabó Norbert
BALOG ISTVÁNNÉ	G/A 1. em. 5	Balog Istvánné
ROZSABATHÉLYI ESZTER	G/A 4. 13.	Rozsabathélyi Eszter
TÓLDI ADAM	G/A 4. 14.	Tóldi Adam
BUZÁS ANNA	G/B 3/11	Buzás Anna
SZABÓ-LIPCEI ANNA	G/A 1/3	Szabó-Lipcei Anna
KOVÁCS ANDREA	G/A 11/6	Kovács Andrea
ZANDRAN PETRA	G/A 11/6	Zandran Petra
VIUCSI ÉVA	G/A 3/10	Viucsi Éva
NAGY ILDIKÓ	G/B 2/7	Nagy Ildikó
NAGY, BOGYA	G/C 2/8	Nagy Bolya
BORBÉLY IMRE	G/B 1/3	Borbély Imre
BENKŐ MÁTÉ	G/B 1/3	Benkő Máté
DOBAI ANIKÓ	G/D 4/12	Dobai Anikó
Budai Dániel	G/A 2/7	Budai Dániel
Budai Sándor	G/A 2/7	Budai Sándor

Békés

Baky utca

Csipke utca

Liliom utca

Vasárszel utca

(3927/4)

(3948/1)

(3966)

(3982)

(3999/2)

(3999/1)

(3999/3)

3997/13
3997/12
3997/11
3997/10
3997/9
3997/8
3997/7
3997/6
3997/5
3997/4
3997/3

3997/1

3996

3995

3993

3994/1

3985

3984

3983

3981

3967

3968/2

3949/11

3949/12

3949/10

3971/1

3949/5

3949/6

3949/13

3949/8

3949/3

3949/2

4003/5

4003/13

4003/9

4003/3

4003/2

3922/1

3923

3923

7

15

13

11

4

6

3

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286