

Tárgy: Pilóta nélküli légi jármű repültetési hozzájárulás feltételeiről szóló rendelet megalkotása

Sorszám: IV/24

Előkészítette: Gál András osztályvezető
Műszaki Osztály

Döntéshozatal módja:
Minősített többség az Möt. 50. §-a alapján

Véleményező Bizottság: Ügyrendi, Lakásügyi, Egészségügyi és Szociális Bizottság

Tárgyalás módja:
Nyilvános ülés

Egyéb előterjesztés

Békés Város Képviselő-testülete

2015. június 25-i ülésére

Tisztelt Képviselő-testület!

Drónoknak gyűjtőnéven a pilóta nélküli repülőgépeket nevezzük, így a kézi vezérlésű játékhelikoptertől a komolyabb quadcoptereken át a milliós, programozható eszközökig bármit tekinthetünk drónnak. Pilóta nélküli "okosrepülőket" nem csak hobbi célra használnak, hanem idegenforgalmi, turisztikai imázsfilmek és képek készítésére, valamint épületdiagnosztikára is, emellett jól használhatók például erdészeti és árvízvédelmi feladatokra is.

A pilóta nélküli légi járművel végrehajtandó – ellenszolgáltatásért, illetve egyéb nem hobbi célú – tevékenységek végzéséhez a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatalától két típusú engedélyt kell kérni, tevékenységi és légtér engedélyt, mely utóbbi a munkavégzés helyének függvényében eseti és/vagy korlátozott légtér engedély lehet. A Légügyi Hatóság az éjszakai repülést és az emberek fölötti repülést nem engedélyezi.

Ami kizárólag a magáncélú – hobbi célú – felhasználást illeti, külön hatóság engedély beszerzését pillanatnyilag nem igényli. Ugyanakkor, figyelemmel az engedélyköteles tevékenységek végrehajtásának feltételeire, hatósági engedély nélkül kifejezetten kerülendő az eszközt más természetes vagy jogi személy tulajdonában lévő területeken, valamint közterületeken használni, az éjszakai és emberek fölötti repüléstől pedig szigorúan tartózkodni kell. Fontos tudni, hogy **a légi jármű tulajdonosát teljes körű büntetőjogi felelősség, valamint kártérítési felelősség terheli a reptetés során bekövetkező balesetekért, anyagi kár okozásáért, a légiközlekedési szabályok megsértéséért.**

A tevékenységi engedély kiadásának feltételei:

ÁLTALÁNOS

- Tevékenységi engedély kiadásához legalább egyéni vállalkozói státusszal kell rendelkezni.
- Meghatalmazás, amennyiben a gazdálkodó szervezet nevében nem az önálló képviselőre jogosult személy jár el.

- Cégek kivonat, egyéni vállalkozó esetében regisztrációs lap a nyilvántartásba vételről vagy egyéni vállalkozói igazolvány másolata. Társadalmi szervezet esetében az Alapszabály másolata;
- Első alkalommal kérelmezett engedély, annak kiterjesztése, illetve meghosszabbítása esetén a hatósági eljárási díj befizetését igazoló banki kivonat másolata.

A LÉGIJÁRMŰ VONATKOZÁSÁBAN

- Részletes műszaki leírás;
- Üzemeltetési utasítás;
- Az alkalmazott rádió és audió/videó berendezések frekvencia engedélye, ennek hiányában az engedély elmaradásának indoklása;
- Harmadik félre vonatkozó felelősségbiztosítás fedezeti igazolás másolata.

A KEZELŐK VONATKOZÁSÁBAN

- Nyilatkozat a kezelők jártasságáról.

A KÉRELMEZETT TEVÉKENYSÉG VONATKOZÁSÁBAN

- A munkaterület használatához való **hozzájáruló nyilatkozat a helyi önkormányzattól**, vállalkozástól, vagy természetes személytől, attól függően ki az illetékes a hozzájárulás megadásához;
- A végezni kívánt tevékenység függvényében, az érintett rendészeti/biztonsági szolgáltatóktól állásfoglalás és/vagy engedély;
- Az alábbiakat magába foglaló dokumentáció:
 - A kérelmezett tevékenység végrehajtásának leírása, technikai és humán erőforrás igénye, tervezett felszállások száma, tervezett repülési idő és a repülések nyilvántartásának módja;
 - A repülések munka- és balesetvédelmi biztosításának terve;
 - A munkavégzés idejére érvényes meteorológiai biztosítás terve;
 - Méretarányos helyszínrajz, amely tartalmazza a következőket:
 - a munkaterület kijelölése, elkerítése, figyelmeztető feliratok/jelek elhelyezkedése,
 - a munkaterületre történő ki és beléptetés helye,
 - a fel- és leszálló, valamint vészleszálló helyek elhelyezkedése, illetve a légi jármű(vek) karbantartó helye,
 - a tervezett repülések horizontális és vertikális profilja.

A drónokkal megvalósított adatkezelésekről a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatóság 2014. november 14-én adott ki ajánlást.

A légi közlekedés szabályainak megszegését a Rendőrség légi közlekedés-rendészeti feladatai ellátásának rendjéről, valamint a szakszolgálati engedély, a légi alkalmassági bizonyítvány és a légi alkalmassági tanúsítvány helyszíni elvételének szabályairól szóló 19/2009. (VI. 18.) IRM rendelet szabályozza.

A hozzájárulás feltételül szabott nappali időszakot a rendelet 1. melléklete tartalmazza.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdésében foglaltak alapján a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű

– előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felmértük a szabályozás várható következményeit és megállapítottuk, hogy a jogszabály várható társadalmi, gazdasági és költségvetési hatásai: A modellrepültetés feltételeinek meghatározására reális társadalmi szükséglet van. A pilóta nélküli "okosrepülők" nem csak hobbi célra használhatóak, hanem idegenforgalmi, turisztikai imázsfilmek és képek készítésére, valamint épületdiagnosztikára is, emellett jól használhatók erdészeti és árvízvédelmi feladatokra is. A rendeletnek költségvetési, gazdasági kihatása nincsen. A rendelet-tervezet várható egészségügyi hatásai: A modellrepültetés feltételeinek szabályozásával csökkenthetőek a környezeti és egészségügyi terhelések. A rendelet-tervezet végrehajtásának adminisztratív terheket növelő hatásai nem jelentősek. A tervezet végrehajtásához szükséges tárgyi és személyi feltételek adottak.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § alapján az előterjesztésben kifejtettek a jogszabály indokolása is.

A fentiek alapján kérem a T. Képviselő-testülettől az előterjesztés megtárgyalását és a mellékelt rendelet-tervezet elfogadását.

Békés, 2015. június 23.

Izsó Gábor

polgármester

Jogi ellenjegyző

Pénzügyi ellenjegyző

BÉKÉS VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK

.../.... (....)

ö n k o r m á n y z a t i r e n d e l e t e

A PILÓTA NÉLKÜLI LÉGIJÁRMŰ REPÜLTETÉSI HOZZÁJÁRULÁS FELTÉTELEIRŐL

(TERVEZET)

Békés Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A rendelet célja és hatálya

1.§ Jelen rendelet célja, hogy, környezetvédelmi és biztonsági szempontokat figyelembe véve meghatározza a polgári célú pilóta nélküli légi járművek repültetési hozzájárulás feltételeit, a repültetés mely területen és feltételek mellett hajtható végre.

2.§ A rendelet hatálya Békés város közigazgatási határán belül a lakott területekre terjed ki.

2. Értelmező rendelkezések

3.§ (1) Pilóta nélküli légi jármű: drón, UAV (Unmanned Aerial Vehicle = Személyzet nélküli légi jármű), UAS (Unmanned Aerial System = Személyzet nélküli légi rendszer), RPAS (Remotely Piloted Aircraft System = Távrolról irányított repülő rendszer).

(2) Lakott terület: A „lakott terület kezdete” és a „lakott terület vége” jelző táblák közé eső terület.

3. Az önkormányzati hozzájárulás feltételei

4.§ (1) Hozzájárulást köteles kérni az aki a 2. §-ban foglalt területek felett pilóta nélküli légi járművet kíván repültetni.

(2) A hozzájárulás kiadása nem mentesíti a kérelmezőt az egyéb jogszabályokban meghatározott engedélyek, hozzájárulások beszerzésétől.

(3) A hozzájárulást Békés Város polgármestere adja ki.

(4) A polgármester döntése ellen benyújtott fellebbezést Békés Város Önkormányzata Képviselő-testülete bírálja el.

5.§ (1) A pilóta nélküli légi járművek repültetésére a Békés városára vonatkozó közvilágítási naptár szerinti nappali időszakban (1. melléklet), maximum 15 km/h szélesség mellett, csapadékmentes időjárásban, 0-40 °C közötti hőmérsékleten van lehetőség, a pilóta nélküli légi járműnek a teljes repültetési ideje alatt a kezelő személyzet által jól láthatónak kell lennie.

(2) A pilóta nélküli légi járművel a középületeket, köztulajdonú ingatlanokat, közterületen tartózkodó személyeket maximum 5 m-re, a közlekedésben részt vevő járműveket 30 m-re

szabad megközelíteni, a személyek fölötti repülés nem megengedett. Magántulajdonú ingatlan esetén az érintett ingatlan használójának külön engedélye nélkül a repülési magasságnak minimum 30 m-nek kell lennie.

(3) Lakott terület fölött maximum 5 m/s sebességgel szabad a pilóta nélküli légi járművel közlekedni, a légzvezetésektől minimum 4 m-es távolságot kell tartani.

(4) A pilóta nélküli légi jármű csak elektromos meghajtású lehet.

(5) A pilóta nélküli légi járműnek „hazatérés” (go home) funkcióval kell rendelkeznie.

(6) A kérelmező köteles betartani a pilóta nélküli légi jármű használata során az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló törvény rendelkezéseit.

(7) A kérelmező köteles a tevékenység megkezdése előtt 30 perccel és a tevékenység befejezésekor haladéktalanul értesíteni a hozzájárulást kiadása során kapcsolattartóként kijelölt ügyintézőt az hozzájárulásban megadott mobilszámra történő sms küldésével.

4. Az önkormányzati hozzájárulási kérelem

6. § (1) Repülési hozzájárulás kizárólag írásban kérhető, a kérelemnek tartalmaznia kell:

- a) a pilóta nélküli légi jármű kezelő(k) neve, címe, mobiltelefonos elérhetősége,
- b) a pilóta nélküli légi jármű részletes műszaki leírása,
- c) a pilóta nélküli légi jármű üzemeltetési utasítása,
- d) a lakott terület feletti légtér-használat célját, illetve módját,
- e) a légtér-használat időpontjait, tartalék időpontjait, időtartamait,
- f) a kérelmezett tevékenység vonatkozásában:
 - fa) a kérelmezett tevékenység végrehajtásának leírása, technikai és humánerőforrás igénye, tervezett felszállások száma, tervezett repülési idő és a repülések nyilvántartásának módja
 - fb) a repülések munka- és balesetvédelmi biztosításának terve
 - fc) a munkavégzés idejére érvényes meteorológiai biztosítás terve
- g) méretarányos helyszínrajz, amely tartalmazza a következőket:
 - ga) a munkaterület kijelölése, elkerítése, figyelmeztető feliratok/jelek elhelyezkedése
 - gb) a munkaterületre történő ki és beléptetés helye
 - gc) a fel- és leszálló, valamint vészleszálló helyek elhelyezkedése,
 - gd) a tervezett repülések horizontális és vertikális profilja.

(2) Az önkormányzati hozzájárulás megadására vonatkozó írásbeli kérelmet a légtér igénybevétele előtt legalább 5 munkanappal lehet benyújtani. Ugyanazon légtérre, egy időpontra vonatkozóan maximum 3 db hozzájárulás adható ki, több személy által benyújtott repülési hozzájárulási kérelmek között az igénybevétel előtt sorsolással a Polgármester dönt.

5. Az önkormányzati hozzájárulás

7.§ (1) Az önkormányzati hozzájárulásnak tartalmaznia kell:

- a) a pilóta nélküli légi jármű kezelő(k) neve, címe, mobiltelefonos elérhetősége,
- b) a pilóta nélküli légi jármű gyártmánya, típusa,
- c) a lakott terület feletti légtér-használat célját, illetve módját,
- d) a légtér-használat időpontjait, tartalék időpontjait, időtartamait,
- e) a tervezett repülések horizontális és vertikális profilja,
- f) a közvilágítási naptár,

- g) a tevékenység bejelentése során kapcsolattartóként eljáró mobiltelefonos elérhetőséget.
- (2) A repülési hozzájárulás maximum 4 hónap időtartamra szólhat.
- (3) A polgármester megtagadja a hozzájárulás kiadását, ha a tervezett légtér használat a lakott terület rendeltetésszerű használatát zavarja.

6. A hozzájárulás visszavonása

8.§ (1) A repülési hozzájárulás közérdekből, különösen rendezvények esetén kártalanítási kötelezettség nélkül visszavonható.

(2) Vissza kell vonni a repülési hozzájárulást:

- a) ha a hozzájárulás birtokosa a légteret nem a hozzájárulás szerinti célra és módon használja,
- b) ha a légtér használat a magántulajdonú ingatlant használók jogos érdekeit aránytalanul, vagy tartósan sérti.

7. Záró rendelkezések

9.§ Ez a rendelet kihirdetése napját követő napon lép hatályba.

Békés, 2015. június 25.

Izsó Gábor sk
polgármester

Tárnok Lászlóné sk
jegyző

A rendelet kihirdetésre került: 2015. június-én

Tárnok Lászlóné sk
jegyző

Közvilágítási naptár Békés város

	A	B	C		D	
	Hó	Napok	Téli időszámítás szerint		Nyári időszámítás szerint	
			Kikapcsolás óra:perc	Bekapcsolás óra:perc	Kikapcsolás óra:perc	Bekapcsolás óra:perc
1.	I.	1-10	6:52	16:17		
2.		11-20	6:52	16:32		
3.		21-31	6:47	16:42		
4.	II.	1-10	6:32	16:57		
5.		11-20	6:17	17:12		
6.		21-28	5:52	17:27		
7.	29*	5:52	17:27			
8.	III.	1-10	5:37	17:42		
9.		11-20	5:22	17:57		
10.		21-31	5:02	18:12	6:02	19:12
11.	IV.	1-10			5:37	19:32
12.		11-20			5:22	19:47
13.		21-30			5:07	20:02
14.	V.	1-10			4:42	20:17
15.		11-20			4:32	20:37
16.		21-31			4:17	20:42
17.	VI.	1-10			4:02	20:52
18.		11-20			4:02	20:57
19.		21-30			4:02	20:57
20.	VII.	1-10			4:12	20:57
21.		11-20			4:22	20:52
22.		21-31			4:32	20:42
23.	VIII.	1-10			4:47	20:22
24.		11-20			4:57	20:07
25.		21-31			5:12	19:52
26.	IX.	1-10			5:27	19:27
27.		11-20			5:42	19:07
28.		21-30			5:57	18:47
29.	X.	1-10			6:12	18:22
30.		11-20			6:27	18:12
31.		21-31	5:37	16:47	6:37	17:47
32.	XI.	1-10	5:57	16:27		
33.		11-20	6:12	16:17		
34.		21-30	6:22	16:12		
35.	XII.	1-10	6:37	16:02		
36.		11-20	6:47	16:02		
37.		21-31	6:52	16:07		
38.	Évi					
39.	Szökőévi*					