Tárgy:	Helyi autóbuszközlekedés versenyeztetés elbírálása	**Sorszám:** IV/5	
Előkészítette:	Gál András osztályvezető Műszaki Osztály	**Döntéshozatal módja:**	egyszerű szótöbbség
Véleményező bizottság:	Pénzügyi Bizottság	**Tárgyalás módja:**	nyilvános ülés

Egyéb előterjesztés
Békés Város Képviselő-testülete
2014. március 27-i ülésére

Tisztelt Képviselő-testület!

Békés Város Önkormányzata Képviselő-testülete a 2012. évi XLI. törvény 23. § -ban foglaltaknak megfelelően, Békés város közigazgatási területén 10 éven keresztül autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására pályázati felhívást jelentetett meg a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítő 2013. évi 61. számában. A felhívást megjelentettük továbbá a Napi Gazdaságban és a Magyar Nemzetben is.

A pályázat benyújtási határideje 2014. február 24. napja volt, mely határidőre egyedül a Körös-Volán Autóbuszközlekedési Zrt. nyújtott be ajánlatot. A tárgyalás lefolytatása után a mellékelt menetrendet ajánlotta meg a pályázó, mely a jelenlegi menetrendnek a Dánfoki járattal való kiegészítése.

Az önkormányzattól igényelt ellentételezési összeg kalkulációjánál ajánlattevő az alábbi tényezőket vette figyelembe:
- A tarifák emelkedésénél évente 2015-től 2,5%-os emelkedéssel számoltak.
- Az utas által fizetett bevételek esetében változással nem kalkuláltak. Tanuló/nyugdíjas bérletek esetében 3.500 db/év önkormányzati bérletvásárlással számoltak.
- A szociálpolitikai menetdíj támogatás változásával nem számoltak. A tanuló/nyugdíjas bérletekhez kapcsolódóan 1.710 Ft/db szociálpolitikai menetdíj támogatást, a kötelezően biztosítandó ingyenes utazásokra meghatározott támogatást 18 Ft/lakos díjtételt, 19.967 fő békési lakost vettek figyelembe.
- Nem szerepeltettek a bevételek között állami normatív támogatást.
- A költségek tervezésekor minden költségelemnél évente 3,5%-os ráfordítás emelkedéssel számoltak.

A szolgáltató költségtérítési többletigényt a megrendelővel szemben abban az esetben kezdeményezhet, ha számszerűsítetten alátámasztja és igazolja a pályázat kiírásakor fennálló körülmények (a szerződés megkötését követően) jelentős változását (a megrendelő által igényelt futásteljesítmény növekedését eredményező menetrend módosítás, utazási igények csökkenése, gazdálkodási, vagy adókörnyezet változása).

Csak azok a változások szolgálhatnak a költségtérítési többletigény érvényesítésének alapjául, amelyek a szerződés megkötésekor – tekintettel a szerződés időtartamára – a szolgáltató részéről a tevékenység szokásos üzleti kockázataként nem voltak számszerűsíthetőek.

A megajánlott viteldíjak az alábbiak:

- Autóbuszon eladott menetjegy 130,- Ft
- Összvonalas havi bérlet 3.000,- Ft
- Tanuló- és nyugdíjas bérletek 1.150,- Ft

Az önkormányzattól igényelt ellentételezés mértéke: 2.716.000,- Ft (Az igényelt ellentételezés mértéke a 2023. évben szükségessé váló önkormányzati ellentételezés mértékét határozza meg. A 2014 – 2022. évek vonatkozásában az igényelt önkormányzati ellentételezés mértékét szintén csatoltuk.)

Kérem a T. Képviselő-testülettől az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat:

Békés Város Önkormányzata Képviselő-testülete elfogadja a Körös-Volán Autóbuszközlekedési Zrt. ajánlatát és felhatalmazza polgármesterét, hogy 2014. május 1. – 2023. december 31. közötti időszakra – a Békés városában végzendő helyi autóbusz közlekedésére vonatkozó - közszolgáltatási szerződést megkösse.

Határidő: értelem szerint

Felelős: Izsó Gábor polgármester

Békés, 2014. március 19.

Izsó Gábor
polgármester

Jogi ellenjegyző

Pénzügyi ellenjegyző

KÖRÖS VOLÁN
AUTÓBUSZKÖZLEKEDÉSI ZRT.

Székhely: 5600 Békéscsaba, Szarvasi út 103.

Tárgy:
Levelünk jele: 13-00509/2014.
Kelt: Békéscsaba,
Ügyintéző:

Levélcím: 5602 Békéscsaba, Pf.: 36.• Telefon: 66/523-400 • Fax: 66/523-502 • K&H Bank Rt.: 10402609-26008826-00000000
Nyilvántartó: Békés Megyei Bíróság mint Cégbíróság • Cégjegyzékszám: Cg. 04-10-001415

Polgármesteri Hivatal

Gál András úr
osztályvezető
részére

Békés
Petőfi u. 2.
5630

Tisztelt Osztályvezető Úr!

Békés városában végzendő helyi autóbusz-közlekedési szolgáltatás végzésére kiírt pályázat tárgyában elhangzottaknak megfelelően mellékelten megküldöm a Körös Volán Zrt. által ajánlott menetrendet.
A menetrend tartalmazza Dánfok reggeli időszakban történő érintését is.
A 121-es járattal 7.39-kor biztosított az oktatási intézmények elérése. Délután a 126 és 203 sz. járatokkal lehetséges a haza utazás.

Békéscsaba, 2014. március 03.

Tisztelettel:

KÖRÖS VOLÁN
Autóbuszközlekedési Zrt.
Személyszállítási Igazgató
2.

Gémes Tibor
személyszállítási igazgató

BÉKÉS HELYI JÁRAT TERVEZET

2014. május 01-től

Megállóhely	Járatszámok																							
	101		121	123	103	105	301	105		107	109		201		115	117		203	205		207
VOLÁN-TELEP	M 6.45		i 7.15	i 7.20	t 7.20		v 9.15	M 9.45			M11.20				i 13.45			i 16.25			
Vágóhíd (Vízmű)	6.46		7.16	7.21	7.21		9.16	9.46			11.21				13.46			16.26			
Kormos Malom	6.48		7.18	7.23	7.23		9.18	9.48			11.23				13.48			16.28			
Bocskai u.	-		7.20	7.25	-		9.20	-			-				-			-			
Kazza u.	-		7.21	7.26	-		9.21	-			-				-			-			
Jantyik u.	-		7.22	7.27	-		9.22	-			-				-			-			
Szántó u.	-		7.23	7.28	-		9.23	-			-				-			-			
BÉKÉS, aut. áll.	-		-	-	7.25		-	-			M11.25				13.50	t 13.50		-			
Vészkői elág.	-		-	-	7.26		-	-							13.51	13.51		-			
Szociális Otthon	-		-	7.31	7.30		-	-							13.55	13.55		-			
Vörös Péter tér	-		-	7.32	7.31		-	-							13.56	13.56		-			
Tisza Kálmán Szki.	-		-	7.33	7.32		-	-							i 13.57	t 13.57		-			
Szabó Dezső u.	-		-	7.36	-		-	-										-			
TÉGLAGYÁR	-		-	-	-		-	-										-			M16.55
Ocsa-kertek	-		-	-	-		-	-										-			16.56
Temető bej. út	-		-	-	-		-	-										-			16.57
Zsirzero	-		-	-	-		-	-										-			16.58
BÉKÉS, aut. áll.	6.50		-	-	-		-	9.50		M10.45			M11.55					16.30	t 16.30		M17.00
Vészkői elág.	6.51		-	-	-		-	9.51		10.46			11.56					16.31	16.31		
Városháza	6.52		7.26	-	7.37		9.26	9.52		10.47			11.57					16.32	16.32		
Tóthi u. Óvoda	6.54		-	-	7.39		-	9.54		10.49			11.59					16.34	16.34		
FÜRDŐ	M 6.55		-	-	t 7.40	M 7.45	-	9.55		10.50			12.00					16.35	16.35		
DÁNPOK			-	-		M 7.50	-	M10.00		M10.55			M12.05					i 16.40	t 16.40		
TEMETŐ			-	-			v 9.35														
Hunyadi u.			7.30	-																	
HEPP K ISKOLA			7.33	i 7.40																	
DÁNPOK			7.39																		
Szabó Dezső u.			7.43																		
Szántó u.			i 7.45																		

Megállóhely	Járatszámok																							
	102		104	106		108	110	302	112	202		114		117		118		120		126		206
HEPP K ISKOLA																				i 16.00		
Hunyadi u.																				16.04		
TEMETŐ								v10.20												-		
DÁNPOK				M 7.50			M10.00	-	M10.55	M12.05										-		M16.40
FÜRDŐ	M 6.55			7.55			10.05	-	11.00	12.10										-		16.45
Tóthi u. Óvoda	6.56			7.56			10.06	-	11.01	12.11										-		16.46
Városháza	6.58			7.58			10.08	10.24	11.03	12.13										-		16.48
Vészkői elág.	-			7.59			10.09	-	-	12.14										-		16.49
BÉKÉS, aut. áll.	-			M 8.00			M10.10	-	-	M12.15		i 13.30								-		16.50
Zsirzero	-							-	-			-								-		16.52
Temető bej. út	-							-	-			-								-		16.53
Ocsa-kertek	-							-	-			-								-		16.54
TÉGLAGYÁR	-							-	-			-								-		M16.55
Szabó Dezső u.	-							-	-			-								16.08		
Szociális Otthon	7.02							-	11.07			13.34								16.12		
Vörös Péter tér	7.03							-	11.08			13.35								16.13		
Tisza Kálmán Szki.	7.04							-	11.09			13.36		M14.00		i 14.55				16.14		
Vészkői elág.	7.09							-	11.14			-		14.05		15.00				-		
BÉKÉS, aut. áll.	M 7.10		M 7.10			M 9.30		-	11.15			-		M14.06		i 15.01				-		
Szántó u.			-			-		10.27	-			13.38						i 15.45		16.17		
Jantyik u.			-			-		10.28	-			13.39						15.46		16.18		
Kazza u.			-			-		10.29	-			13.40						15.47		16.19		
Bocskai u.			-			-		10.30	-			13.41						15.48		16.20		
Kormos Malom			7.12			9.32		10.32	11.17			13.42						15.50		16.22		
Vágóhíd (Vízmű)			7.14			9.34		10.34	11.19			13.44						15.52		16.24		
VOLÁN-TELEP			M 7.15			M 9.35		v10.35	M11.20			i 13.45						i 15.53		i 16.25		

JELMAGYARÁZAT: M = munkanapokon i = iskolai előadási napokon t = tanszünetben munkanapokon v = vasárnap

A Körös Volán Zrt. ajánlata Békés Város közigazgatási területén helyi autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása közszolgáltatási szerződés keretében tárgyú pályázathoz

Eredmény és ellentételezés kalkulációja a pályázat időtartamára

I. Bevételek

	2014. év	2015. év	2016. év	2017. év	2018. év	2019. év	2020. év	2021. év	2022. év	2023. év
1. Utas által fizetett menetdíj bevételek	3 336	3 424	3 514	3 603	3 692	3 781	3 883	3 986	4 089	4 192
2. szociálpolitikai menetdíj-támogatás	8 075	8 084	8 084	8 084	8 084	8 084	8 084	8 084	8 084	8 084
3. Pótdíj bevételek	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
4. Egyéb közlekedési bevételek	558	565	574	588	603	618	633	649	665	682
5. Támogatás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.1. Helyi közlekedés állami normatív támogatása	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2. Önkormányzati támogatás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. Bevételek összesen, ellentételezés nélkül (1.-5. össz.)	**11 978**	**12 082**	**12 181**	**12 284**	**12 388**	**12 492**	**12 609**	**12 728**	**12 847**	**12 967**

II. Költségek, ráfordítások

	2014. év	2015. év	2016. év	2017. év	2018. év	2019. év	2020. év	2021. év	2022. év	2023. év
1. Közvetlen költségek, ráfordítások	**9 628**	**10 071**	**10 423**	**10 788**	**11 165**	**11 556**	**11 960**	**12 378**	**12 814**	**13 264**
1.1. Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	2 893	2 994	3 099	3 207	3 319	3 435	3 555	3 679	3 808	3 941
1.2. Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	2 759	2 962	3 065	3 172	3 283	3 398	3 517	3 641	3 769	3 901
1.2.1. Üzemanyag költség	2 583	2 780	2 877	2 978	3 082	3 190	3 302	3 418	3 538	3 662
1.2.2. Motorolaj, kenőanyag	37	38	39	40	41	42	43	45	47	49
1.2.3. Gumiköltség	93	96	99	102	106	110	114	118	122	126
1.2.4. Egyéb üzemeltetési anyagköltség	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64
1.3. Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	495	512	530	549	568	588	609	630	652	675
1.4. Karbantartás közvetlen költsége	3 056	3 163	3 274	3 389	3 507	3 630	3 756	3 888	4 025	4 167
1.4.1. Karbant. közvetlen anyag és egyéb költsége	1 836	1 900	1 967	2 036	2 107	2 181	2 257	2 336	2 418	2 503
1.4.2. Karbantartás személyi jell. költsége	1 160	1 201	1 243	1 287	1 332	1 379	1 427	1 477	1 529	1 583
1.4.3. Harmadik fél által végzett karb. költsége	60	62	64	66	68	70	72	75	78	81
1.5. Infrastruktúra használat költsége	148	153	158	164	170	176	182	188	195	202
1.6. Eszközpótlás/finanszírozás	277	287	297	307	318	329	341	352	365	378
1.6.1. Gördülő állomány értékcsökkenése szvk	267	267	267	267	267	267	267	267	267	267
1.6.2. Gördülő áll. egy. fin. költségei szvk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.6.3. Egyéb eszköz értékcsökkenése szvk	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
1.7. Alvállalkozásba kiadott szemszáll.tev. költsége	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Közvetett költségek	**1 727**	**1 782**	**1 838**	**1 896**	**1 956**	**2 018**	**2 083**	**2 149**	**2 218**	**2 289**
2.1. Forgalmi általános költségek	1 079	1 117	1 156	1 196	1 238	1 281	1 326	1 372	1 420	1 470
2.2. Műszaki általános költségek	422	437	452	468	484	501	519	537	556	575
2.3. Társasági általános költségek	226	228	230	232	234	236	238	240	242	244
3. Költségek, ráfordítások összesen	**11 355**	**11 853**	**12 261**	**12 684**	**13 121**	**13 574**	**14 043**	**14 527**	**15 032**	**15 553**

III. Elszámolás

	2014. év	2015. év	2016. év	2017. év	2018. év	2019. év	2020. év	2021. év	2022. év	2023. év
1. Fedezeti összeg (I.6.-II.1.)	2 350	2 011	1 758	1 496	1 223	936	649	349	33	-297
2. Összes bevétel és összes ráfordítás különbözete (I.6.-II.3.)	623	229	-80	-400	-733	-1 082	-1 434	-1 799	-2 185	-2 586
3. Számított nyereség tartalom	623	229	122	123	124	125	126	127	128	130
4. Ellentételezési szükséglet (-III.2. + III.3)	**0**	**0**	**202**	**523**	**857**	**1 207**	**1 560**	**1 926**	**2 313**	**2 716**
5. Szerződés szerint tervezhető ellentételezés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. A tevékenység adózás előtti eredménye	**623**	**229**	**-80**	**-400**	**-733**	**-1 082**	**-1 434**	**-1 800**	**-2 185**	**-2 586**

Megkötendő
KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS
tervezete

Mely létrejött egyrészről Békés Város Önkormányzata (5630. Békés, Petőfi u. 2., adószáma:....., törzsszáma: ....., képviseli: .....) mint ellátásért felelős megrendelő, másrészről a Körös Volán Autóbuszközlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhelye: 5600. Békéscsaba, Szarvasi út 103., adószáma: 11043883-2-04, cégjegyzékszám: 04-10-001415, képviseli: Fekete Antal vezérigazgató) mint vállalkozó (a továbbiakban: **Vállalkozó**),
között az aláírás szerint napon és helyen a következő tartalommal:

Előzmények Békés Város Önkormányzat Közgyűlése a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényben (a továbbiakban: Törvény) foglaltak alapján eljárva Békés Város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési feladatok közszolgáltatási szerződés keretében ellátására nyilvános pályázatot hirdetett. Az eredményes pályázat útján kiválasztott szolgáltatóval – a hatályos jogszabályoknak és a fentebb hivatkozott Törvényen túl a 1370/2007/EK. rendeletnek megfelelően – a feladat ellátására közszolgáltatási szerződést köt.

I. A SZERZŐDÉS TÁRGYA ÉS IDŐTARTAMA

1. A közszolgáltató által teljesítendő közszolgáltatási kötelezettségek és az érintett földrajzi terület

Az ellátásért felelős a Szerződéssel megbízza a Szolgáltatót Békés Város területén az 1. sz. mellékletben rögzített menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési feladatok közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátásával, a II. fejezetben részletezett kizárólagos közszolgáltatási jogokat biztosítva a Szolgáltató számára.

2. Szolgáltatási időszak

A Szolgáltató az 1. pontban meghatározott közszolgáltatási feladatok ellátására 2014. május 1. $0^{\underline{00}}$ órától 2023. december 31. $24^{\underline{00}}$ óráig jogosult és egyben kötelezett.

3. Kiegészítő és egyéb tevékenységek

A Szolgáltató a Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolódóan jogosult minden olyan kiegészítő tevékenység végzésére, amely a közszolgáltatás színvonalát növeli, a komplex utaskiszolgálást segíti és a közszolgáltatási feladatok ellátását biztosító eszközök és emberi erőforrások kihasználását javítja.

II. KÖZSZOLGÁLTATÁSI JOGOK

1. Kizárólagos jogok

Békés Város területén a közszolgáltatás joga a menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés vonatkozásában kizárólag a Szolgáltatót illeti meg, ugyanakkor tűri a térségben szolgáltatást adó helyközi autóbuszjáratok meglétét.

A városban a helyi feladatok ellátásával a Szerződés fennállásának időtartama alatt a Megrendelő más szolgáltatót nem bízhat meg.

2. Közszolgáltatási jogok korlátozása

A Szolgáltatót megillető közszolgáltatási jogok csak közös megegyezéssel módosíthatók. A Szolgáltató közszolgáltatási jogainak változását mindenkor a Szerződést módosító záradékba kell foglalni.

3. Átruházás, alvállalkozás

A Szerződés megkötése a pályázat nyertesével történik. Ebből eredően a Szerződésben foglalt közszolgáltatói jogosultságát a Megrendelő hozzájárulása nélkül más személyre sem egészben, sem részben nem ruházhatja át, a közszolgáltatási jogokat más gazdasági társaságba nem pénzbeli hozzájárulásként sem egészben, sem részben nem viheti be. A Megrendelő az átruházáshoz csak kivételesen indokolt esetben járul hozzá, amennyiben az átruházás nem veszélyezteti a Szerződésben rögzített közszolgáltatási feladatok teljesítését.

A Szolgáltató tájékoztatni tartozik a Megrendelőt a tulajdonosi körben bekövetkező változásokról, ha a változások külön-külön, vagy együttesen a jegyzett tőke több mint 25 %-át érintik.

A közszolgáltatási tevékenységet a Szolgáltató nagyobb részben maga köteles gyakorolni, de a feladat ellátására adott esetben alvállalkozót vonhat be. Alvállalkozó bevonása esetén a Szolgáltató köteles a Megrendelőt tájékoztatni az alvállalkozó igénybevételének tényéről, mértékéről, az alvállalkozó feladatáról és személyéről. A Szolgáltató teljes körűen felel a saját és az alvállalkozó tevékenységéért, beleértve annak jogszabályok szerinti működését is.

III. A KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK

A Szolgáltatónak működése során mindenkor biztosítania kell a hatályos menetrendben rögzített közszolgáltatások folyamatos, zavartalan fenntartását. Ez alól kivételt csak vis maior helyzet, rendkívüli időjárás, vagy sztrájk esete képezhet.

Sztrájk esetén – 2012. évi XLI. a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény 39§-ban foglaltak szerint – vonalanként értékelve a járatok legalább 66%-át kell biztosítani, mint elégséges szolgáltatás.

A Szerződés alkalmazásában vis maiornak minősül minden, a szerződő felek akaratától független tény, esemény vagy körülmény, amelyet a felek a tőlük ésszerűen elvárható erőfeszítéssel sem tudnak meggátolni.

Bárminemű akadályoztatás esetén a Szolgáltató haladéktalanul megtesz minden óvintézkedést a közszolgáltatás folyamatossága érdekében. Vis maior, vagy sztrájk esetében megvizsgálja valamilyen helyettesítő szolgáltatás biztosításának lehetőségét, s minden rendelkezésére álló eszközzel a lehető legteljesebb mértékben törekszik a minimális közszolgáltatás ellátására, egyidejűleg tájékoztatva a Megrendelőt a kialakult helyzetről és a megtett intézkedésekről.

A Szolgáltatónak felróható üzemszünet esetén a Szolgáltatót terhel minden olyan költség, amelyet a Megrendelő, vagy rendelkezése alapján más szervezet kényszerült viselni a közszolgáltatás ideiglenes biztosításával összefüggésben.

A Szolgáltató a menetrendben meghirdetett járatokon a vonatkozó rendeletnek megfelelően köteles az utasforgalom által igényelt férőhelyű autóbuszt közlekedtetni. Az utasokkal szembeni szerződéskötési (szállítási) kötelezettsége nem mentesíti a zsúfoltságmentes közlekedés, és az elvárható utazási kényelem biztosításának követelménye alól. Erre való tekintettel a Szolgáltató az utazási igényekhez igazodóan jogosult a menetrend szerinti járata mellett további járatokat indítani. A menetrendben nem szereplő többlet futást a Megrendelő jelen szerződésben nem finanszírozott teljesítménynek ismeri el. Ezen járatok közlekedtetési igényét a Szolgáltatónak a lehető legrövidebb időn belül egyeztetnie kell a Megrendelővel és a feleknek módosítaniuk kell a közszolgáltatási szerződés menetrendjét és finanszírozási feltételeit.

A Szolgáltatónak folyamatosan kiemelt figyelmet kell fordítania az általa nyújtott szolgáltatások minőségére, a szerződés megkötésekor meglévő állapotok fenntartására, illetve javítására.

Így a Szolgáltatónak biztosítani kell:

1. **Autóbuszok menetrend szerinti közlekedtetését,** ezen belül
   - a járat pontos indítását,
   - az utasok kényelme érdekében – ha az autóbusz az induló állomáson tartózkodik és az álláshelye szabad – legalább 5 perccel indulási idő előtt az álláshelyre történő beállását,
   - a vonalon a járatok a menetrendben meghirdetett közlekedtetését, így a megállókat igyekeznek maximálisan 5 perc késéssel elhagyni, ugyanakkor az utasok lemaradásának elkerülése érdekében a megállót a megadott időpont előtt nem hagyhatják el.

2. **Az üzemeltetett autóbuszok minőségét,** ezen belül
   - menetrend szerinti járatként csak a közlekedési hatóság által műszaki vizsgálat alapján közforgalmú közlekedésre alkalmasnak minősített, a vonatkozó rendeletben előírtak szerint felszerelt és feliratozott, az adott járaton az átlagos utasforgalomnak megfelelő befogadóképességű, kellő tisztaságú és esztétikus járművet üzemeltet,
   - forgalomba csak műszakilag kifogástalan, a környezetvédelmi előírásoknak megfelelő, forgalombiztonsági szempontból naponta – a vonatkozó jogszabályokban előírt módon – ellenőrzött járművet állít,

- minden fordában lévő autóbusz legalább Euro minősítésű motorral rendelkezik és életkoruk nem haladja meg a 17 évet.
- a közszolgáltatás folyamatos és biztonságos teljesítéséhez szükséges fejlesztéseket, az eszközök rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban tartását, azok javítását, karbantartását,
- a járművek egységes megjelenését (színe, festése, logó, tájékoztató és figyelmeztető feliratok), a logó jól látható módon történő feltüntetését.

3. **A zsúfoltságmentes utasszállítást,** ezen belül
   - az egyes járatokon olyan férőhelyű autóbusz üzemeltetését, amely kapacitása elegendő a zsúfoltságmentes szállításhoz, figyelembe véve a szerződés teljesítésébe bevont autóbusz- állományt.
   -

4. **Utazási igazolványértékesítést, utaspanasz-kezelést,** ezen belül
   - jegy- és bérletszelvény értékesítési hálózat fenntartására város legalább 2 pontján,
   -
   - az utasokkal való udvarias, segítőkész bánásmódot és az utaspanaszok megfelelő színvonalú kezelését,
   - a lakossági panaszt, illetve a Megrendelő által megküldött észrevételek kivizsgálását és az eredményről a felek 30 napon belül írásban történő tájékoztatását.

5. **Az üzemeltetésében lévő utasforgalmi létesítmények és járművek tisztaságát,** ezen belül
   - az autóbusz- állomás utasforgalmi létesítmények tisztántartását,
   - az üzemeltetésében lévő járművek tisztaságát, ennek érdekében
     - legalább naponta egyszer ki kell takarítani az autóbuszt, amelybe beletartozik a kisöprés, a szeméttartók kiürítése,
     - havonta egyszer az autóbuszon nagyobb belső takarítást kell végezni, amelybe beletartozik a padló felmosása, az ülések lemosása, ablaktisztítás stb.,
     - évente egyszer az autóbuszon teljes belső takarítás kell végezni, amelybe beletartozik a jelzetteken kívül a kárpittisztítás stb.,

6. **A megbízható, mindenkor aktuális információkat biztosító utastájékoztatást,** ezen belül
   - a menetrendre vonatkozó kellő utastájékoztatást,
     - lehetővé kell tennie az utazási lehetőségekről való előzetes informálódást a Szolgáltató honlapján, telefonon és a forgalomirányító központokban a személyesen történő informálódás lehetőségét,

- biztosítani kell a megállóhelyeken a megbízható, mindenkor aktuális információkat, amely feltünteti a megállóhely nevét, az adott megállóhelyről induló járat/járatok számjelét, a járat/járatok útvonalát, valamint az indulási időket, rongálódás esetén azok pótlását,

- a személyszállítási szerződés vonatkozó rendelkezések figyelembevételével kialakított Üzletszabályzat közzétételét.

IV. A KÖZSZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI

Békés Város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési közszolgáltatási feladatok ellátása során – a II. fejezetben meghatározottak szerint – a Szolgáltatót illeti meg minden jogkör, ugyanakkor a szolgáltatások teljesítéséért teljes körű felelősség terheli. A Szolgáltató köteles mindenkor biztosítani a zavartalan működéshez szükséges személyi és szervezeti feltételeket, köteles gondoskodni a tevékenység, és annak veszélyes üzem jellege által megkövetelt irányítási, szabályozási, szervezési, ellenőrzési és nyilvántartási feladatok ellátásáról. A Szolgáltatót terheli a felelősség a baleset-, tűz- és környezetvédelmi, továbbá a munkaügyi és egészségügyi előírások betartásáért, illetve betartatásáért.

1. A szolgáltatások módosításának feltételei

A Szolgáltató köteles folyamatosan figyelemmel kísérni a szolgáltatás területét érintő utazási igények alakulását, és ezzel kapcsolatosan a menetrend esetleges változtatását javasolni a Megrendelőnek.
A menetrendet a Szolgáltatónak kötelessége elkészíteni, a javaslatot a Megrendelő hagyja jóvá.
A menetrend módosítását – mint szerződésmódosítást – beleértve új járat indítását, járat megszüntetését, megállóhely megszüntetését, áthelyezését, kihagyását, új megállóhely létesítését, az indulási, illetőleg érkezési időpontok megváltoztatását a Szolgáltató és a Megrendelő egyaránt kezdeményezheti.

A Szolgáltató a menetrend módosítását a tervezett változtatást legalább 30 nappal megelőzően, írásban kezdeményezheti. Rendkívüli, vagy sürgős helyzet megoldását célzó esetben időszakos, kisebb módosítást (pl. munkakezdés módosulása esetén járat indítási időpont igényekhez igazítását) a Szolgáltató a Megrendelő előzetes tájékoztatásával is végrehajthat.
A menetrend Megrendelő által jóváhagyott, illetőleg Megrendelő által kezdeményezett és a Szolgáltató által elfogadott, az évenkénti menetrend kiadása közötti időszakban történő módosítását a Szerződést módosító záradékba kell foglalni, amely a Szerződés elválaszthatatlan részét képezi azzal, hogy az éves menetrend érvénybe lépésének kezdő napján minden menetrend-módosító záradék hatályát veszti, és a helyébe mindenkor a jóváhagyott új menetrend lép.

2. Személyi feltételek

A Szolgáltató ügyvezetői teendőit és a személyszállítás szakmai irányítását mindenkor csak a vonatkozó jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő – az autóbuszos személyszállító engedély kiadásához a közlekedési hatóságnál bejelentett – személy, vagy személyek láthatják el. A vezető, illetve a szakmai irányító személyének esetleges változását a Szolgáltatónak haladéktalanul jelentenie kell.

Autóbuszvezetőként a Szolgáltató csak olyan személyt foglalkoztathat, aki a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően az üzemeltetett jármű vezetéséhez szükséges, érvényes vezetői engedéllyel és pályaalkalmassági minősítéssel rendelkezik, a járművezetéstől nincs eltiltva, továbbá az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállításra előírt képesítés megszerzését vizsgabizonyítvánnyal igazolja.
Az üzemeltetett járművek gépjárműfenntartó tevékenységével összefüggő műszaki munka – ide nem értve a gépjárművek mosását – saját szervezeti keretek között csak abban az esetben végezhető, ha a vonatkozó jogszabályban előírt személyi feltételek mind az előírt szakképzettség, mind a szakmai irányítás és ellenőrzés tekintetében biztosítottak. Eltérő esetben a járműfenntartási tevékenységet a Szolgáltatónak arra jogosult szervezet igénybevételével kell megoldania.
A Szolgáltató felelős azért, hogy a közszolgáltatási és ahhoz kapcsolódó tevékenységek ellátásában alkalmazottként, vagy egyéb jogviszony alapján közreműködő személyek mindenkor megfeleljenek a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek. Mint munkáltató köteles betartani, illetőleg betartatni a munkavállalók foglalkoztatási rendjére, különös figyelemmel az autóbuszvezetők vezetési és pihenőidejére vonatkozó jogszabályi előírásokat, és minden tőle elvárhatót megtenni annak érdekében, hogy a munkavállalók szolgálatot csak biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban teljesítsenek.

3. Infrastruktúrára, vagyoni eszközökre vonatkozó feltételek

A járatok a vonatkozó rendeletnek megfelelően csak a közlekedési hatóság által e célra kijelölt útvonalon közlekedtethetők és csak engedélyezett megállókat, illetve végállomásokat használhatnak.
A Megrendelő biztosítja a helyi autóbuszok által használt utakat és megállóhelyeket, a járatok által érintett közutak folyamatos használhatóságát (hóeltakarítás, síkosságmentesítés, tisztítás, gallyazás, útlezárás esetén kerülő útvonal biztosítása). Szükség szerint a felek közös bejáráson ellenőrzik az autóbuszvonalak állapotát, amelyen a feltárt hiányosságok megszüntetése érdekében a Megrendelő intézkedik.
A Megrendelő feladata, hogy a helyi járatok útvonalán végzett több napig tartó útlezárások esetén, erről megfelelő időben, előzetesen írásban értesítse a Szolgáltatót.
A közszolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges mindennemű infrastruktúrát (műszaki- és forgalmi telep, járműtároló) és egyéb tárgyi eszközöket a Szolgáltató biztosítja, kivéve, ha jogszabály azt más hatáskörébe utalja. A vagyoni eszközök biztosítása történhet bérleti szerződés, lízingszerződés, pénzügyi lízingszerződés, vagy bármely egyéb, a Szolgáltató számára használati jogot eredményező szerződés, megállapodás keretében is. Az eszközök jó karban tartásának kötelezettsége minden esetben a Szolgáltatót terheli, függetlenül attól, hogy azok saját tulajdonában, kezelésében, vagy bérleményében vannak.
A Szolgáltató biztosítja a helyi autóbusz-közlekedés forgalom irányítás helyét, személyzeti pihenőit, szociális létesítményeit és a napközbeni kiállás helyét.

A helyi autóbusz-közlekedési megállóhelyek használatát

- a Megrendelő a Szolgáltató számára költségtérítés nélkül biztosítja,
- a megállóhely oszlopokat a Szolgáltatónak saját költségén kell biztosítani, beleértve annak szükség szerinti javítását, cseréjét,A megállóhelyi menetrendi tájékoztató táblák kihelyezéséről és fenntartásáról a Szolgáltatónak kell gondoskodnia a saját költségén, a jogszabályban meghatározott eljárási rend szerint.

A Szolgáltató köteles mindenkor rendelkezésre bocsátani a szükséges járműparkot – ideértve a műszaki meghibásodás, illetőleg a műszaki munkálatok, vagy egyéb okok miatt forgalomból kieső járművek pótlását lehetővé tevő tartalékot is – a mindenkor hatályos menetrendben meghatározott feladatoknak megfelelő mennyiségben. Vonali meghibásodás esetén a Szolgáltató az utasok továbbszállításáról azonnali intézkedéssel köteles gondoskodni.
A napi vizsgálathoz és a karbantartási, javítási, fenntartási tevékenység végzéséhez rendeletben előírt dologi feltételek hiányában a műszaki munkálatokat szakműhelyben kell elvégeztetni. A forgalombiztonsági ellenőrzés és a javítási, karbantartási munkálatok megtörténtéről a Szolgáltatónak mindenkor ellenőrizhető, naplószerű nyilvántartást kell vezetnie.

4. Árszabályozás, díjalkalmazási feltételek

A belföldi menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedésben alkalmazható díjakat – figyelembe véve a jelenlegi díjtételeket – az alkalmazási feltételekkel együtt a vonatkozó törvény alapján a Megrendelő állapítja meg.
A szolgáltatás megkezdésekor – 2014. május 1-jén – érvényes tarifákat a 2. sz. melléklet tartalmazza.
A menetjegy és bérlet árak a döntés tárgyévét megelőző év október 1. és a döntési tárgyév szeptember 30. között a KSH által közzétett fogyasztói árindex mértékével növekszik. A konkrét tarifákra vonatkozóan a Szolgáltató a tárgyévét megelőző év október 30-ig javaslatot készít. A Megrendelő az ilyen mértékű tarifa emelkedést köteles jóváhagyni, abban az egyes jegytípusok közötti arány változtatásra van lehetőség.
Az alkalmazott jegyfajtákat, azok árát, az áralkalmazás feltételeit és a jegykezelés módját Üzletszabályzatban kell rögzíteni, amelyet a Szolgáltató köteles a jegy- és bérletvásárlási helyeken, valamint interneten az utasok számára közzétenni.
A jelenleg hatályos alkalmazott Üzletszabályzat részét képző Utazási Feltételeket és Díjszabási Határozmányokat a 3. számú melléklet tartalmazza.

A Szolgáltató köteles az utasoknak a vonatkozó jogszabály által előírt módon és mértékben utazási kedvezményt nyújtani, amelyek után a vonatkozó törvényben meghatározott módon és mértékben szociálpolitikai menetdíj-támogatásra jogosult.
Az utazási igazolványokon fel kell tüntetni a Szolgáltató jelzését, a térbeli és időbeli érvényességet, az árat, kedvezmény esetén annak mértékét, s azokat nyilvántartás, elszámolás és ellenőrzés céljából azonosító betű- és számjelzéssel kell ellátni és szigorú számadási kötelezettség alá vont nyomtatványként kell kezelni. A kedvezményes utazási igazolványok csak a kedvezményre jogosító, jogszabályban meghatározott, érvényes igazolással együtt fogadhatók el utazásra.
Az utazási igazolványok előállítása a Szolgáltató feladata, költségei a Szolgáltatót terhelik.

5. Pénzügyi feltételek

A közszolgáltatási tevékenységből származó bevételekkel a Szolgáltató rendelkezik ugyanakkor az összes működési költséget, beleértve az adókat és illetékeket, valamint a fejlesztési, beruházási ráfordításokat is a Szolgáltatónak kell viselni.
A Szolgáltatót illeti meg minden, a közszolgáltatásból származó és azzal összefüggő bevétel, ideértve

- a menetdíjbevételt,
- a kedvezménnyel utazók után járó – a mindenkori jogszabály alapján megillető – szociálpolitikai menetdíj-támogatást,
- az utasok által fizetett pótdíjakat és valamennyi egyéb bevételt,
- az önkormányzati ellentételezést,

Az önkormányzati ellentételezés mértéke 2014. évben – a pályázatban vállalt – ..... ezer forint, azaz ..... ezer forint.
A szolgáltató költségtérítési többletigényét abban az esetben kezdeményezheti, ha számszerűen alátámasztja és igazolja a körülményeknek a szerződés megkötését követő jelentős változását (közgyűlés által elfogadott és futás növekedését eredményező menetrend módosítás, utazási igények csökkenése, gazdálkodási és adókörnyezet változása). Csak azok a változások vehetők figyelembe, amelyek a szerződés megkötésekor – tekintettel a szerződés időtartamára – a szolgáltató részéről a tevékenység szokásos üzleti kockázataként nem voltak számszerűsíthetőek.
A költségtérítési többletigény érvényesítésére a tárgyévet követő év január 1-jével van lehetőség.
Az üzemanyagdíj változása esetén a KSH által közzétett előző évi inflációs rátát meghaladó költségtérítési többletigényt szolgáltató csak abban az esetben érvényesíthet, ha az évenkénti változás (eltérés) eléri, vagy meghaladja az 5%-ot.
A mérték megállapításához a szerződő felek elfogadják a KSH által közzétett gázolaj átlagár változásáról (tárgyévet megelőző évi adat az azt megelőző évhez viszonyítottan) szóló hivatalos közleményt.
A szolgáltatónak az adott közszolgáltatással kapcsolatos pályázata kidolgozásánál figyelembe kell vennie, hogy az önkormányzati ellentételezés mértéke nem haladhatja meg a feladatok teljesítésével együtt járó költségeinek méltányos nyereségének a díjbevétellel, a szociálpolitikai menetdíj támogatással és egyéb kapcsolódó bevételekkel és támogatásokkal nem fedezett összegét.
Veszteség-kiegyenlítés illeti meg a Szolgáltatót, ha számára bizonyítottan gazdasági hátránnyal járó és ezért általa vállalni nem kívánt új közszolgáltatási feladatra kötelezi a Megrendelő. A veszteség-kiegyenlítés a Megrendelő döntése meghozatalától illeti meg a Szolgáltatót.

Kiemelt figyelmet kell fordítani a megfelelő szintű, hatékony jegyellenőrzésre, mivel az ennek hiányosságaiból keletkező bevételcsökkenést a Megrendelő a Szolgáltató hibájának tudja be és veszteségének térítését nem vállalja át.

Számvitel, elszámolás

A Szolgáltatónak – a jogszabályokban meghatározott számviteli és elszámolási kötelezettségeken túl – a Megrendelő számára a pályázat keretében elnyert és végzett közszolgáltatási tevékenységéről a szolgáltatási időszak kezdő napjától belső számvitelében elkülönített elszámolást kell vezetnie, s arról évente egyszerűsített mérleg és eredmény-elszámolás formájában kimutatást kell készítenie.
A közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolódó eszközöket és forrásokat, bevételeket és ráfordításokat a vonatkozó törvény szerint meghatározott számviteli politikában rögzített, egységes és következetes, az átcsoportosítás lehetőségét kizáró elszámolás alapján kell nyilvántartani A Megrendelő a 4. sz. melléklet szerinti bevétel- és költség elszámolás szerinti rendszer alkalmazását várja el.

Az ellentételezést a Megrendelő a Szolgáltató által benyújtott tárgyév I.-X. havi tényleges bevétel és költség adatok, és azok várható tárgyévi teljesítési adatainak megfelelően, a Szolgáltató számlája alapján fizeti meg tárgyév december 15-ig.
A szolgáltatónak az ellentételezés kalkulációjánál figyelembe kell vennie, hogy az önkormányzati ellentételezés mértéke nem haladhatja meg a feladatok teljesítésével együtt járó költségeinek és méltányos nyereségének a díjbevétellel, a szociálpolitikai menetdíj támogatással és egyéb kapcsolódó bevételekkel és támogatásokkal nem fedezett összegét.

6. Biztosítások

A közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő kockázatokat a Szolgáltatónak kell viselnie. E kockázatok ellen köteles a lehető legteljesebb mértékben biztosítási fedezettséget létrehozni kellően fizetőképes, megfelelő biztosítótársaságnál, és azt a szolgáltatási időszak alatt folyamatosan fenntartani.
A biztosításnak ki kell terjednie a Szolgáltató felelősségi körébe tartozó, a szállított utasoknak és harmadik személyeknek okozott – a kötelező gépjármű felelősségbiztosítás által nem fedezett – károkra, a tulajdonos személyétől függetlenül mindazon ingó és ingatlan javakra, amelyeket a Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggésben üzemeltet, fedezetet kell nyújtani tűz- és robbanási kár ellen, beleértve a vis maiornak minősíthető eseményből eredő, biztosításra elvállalható károkat is.
A biztosítások módosításáról a Vállalkozónak a Megrendelőt tájékoztatni kell.

7. Információs kötelezettségek, beszámolás, adatszolgáltatás

A Szolgáltatónak mindenkor gondoskodnia kell valamennyi olyan nyilvántartás naprakész és szabályszerű vezetéséről, amelyek meglétét az üzletvitelre vonatkozó jogszabályok előírják, valamint amelyek a közszolgáltatási tevékenység végzéséhez szükségesek. A tételesen megjelölt eseteken túlmenően külön felhívás nélkül, megfelelő időben informálnia kell a Megrendelőt a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő összes lényeges tényről és változásról.
A Szolgáltatónak tájékoztatnia kell a Megrendelőt minden olyan közszolgáltatási, vagy azzal azonos értékű szerződés alapján végzett, vagy engedélyköteles személyszállítási, továbbá minden más olyan egyéb tevékenységéről, amely az eszközök és humánerőforrások közös használata révén befolyással bírhat a jelen szolgáltatás tárgyát képező közszolgáltatási tevékenységének eredményességére. A Megrendelő – az üzleti titokra vonatkozó előírások betartá-

sával – a Szolgáltatótól minden olyan információt megkérhet, amely az egyes tevékenységek objektív és átlátható módon történő elkülönítésének megítéléséhez szükséges.
A Szolgáltatónak a tárgyévet követő év április 30. napjáig a 4. sz. melléklet szerinti adattartalmú beszámolót kell benyújtania a Megrendelőnek, amely alkalmas a tárgyévi közszolgáltatási tevékenység mennyiségi, minőségi és gazdasági szempontú értékelésére.
A beszámolónak a közszolgáltatási feladatok teljesítésével összefüggő minden lényeges tény és körülmény ismertetése mellett tartalmaznia kell

- az indított járatok számát,
- a hasznos és rezsi kilométer-teljesítményt,
- a férőhelykilométer-teljesítményt,
- az utasszámot és utaskilométer-teljesítményt jegyfajtánként is részletezve,
- a bevételekről készített kimutatást, a menetdíjbevételeket jegyfajtánként is részletezve,
- az üzemeltetett autóbuszok számát, életkor és kilométer-telítettség szerinti megoszlását,
- a foglalkoztatottak számát állománycsoportonként,
- a baleseti statisztikát,
- a késett és kimaradt járatok számát,
- az utaspanaszokról készített tájékoztatót.

8. Ellenőrzés

A Szolgáltatóval megkötésre kerülő szerződés fennállásának időtartama alatt a Megrendelő, illetve az általa jogszerűen felhatalmazott személy, vagy szerv útján ellenőrzi a Szolgáltató működését és a szerződésben foglaltak teljesítését. Az ellenőrzésre annak tárgyától és céljától függően eseti jelleggel, véletlenszerűen, vagy külön célvizsgálat keretében is sor kerülhet, beleértve a forgalomban történő és a Szolgáltató székhelyén, telephelyén történő ellenőrzést is.
Az ellenőrzéssel megbízottak jogosultak – a tevékenység zavarása nélkül – a szerződés teljesítésére szolgáló létesítményeket és eszközöket megtekinteni, a Szolgáltató közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő bármely üzleti iratát, okmányát, nyilvántartását bekérni vagy azokba a Szolgáltató székhelyén, telephelyén betekinteni, s az ellenőrzés tárgyára vonatkozóan a Szolgáltató alkalmazottaitól információkat kérni.
Az ellenőrzés különösen kiterjedhet:

- a menetrend betartására, az utasszállítás körülményeire és általában a szolgáltatási színvonal megfelelőségére,
- a járművek közlekedésbiztonsági, környezetvédelmi megfelelőségére, műszaki, esztétikai állapotára, a szükséges jelzések és felszerelések meglétére, valamint az utasforgalmi létesítmények állapotára,
- a munkaügyi előírások betartására, különös tekintettel a járművezetők munka- és pihenőidejére,
- az utazási igazolványok értékesítésének és elszámolásának szabályszerűségére, a jegyellenőrzésre,
- a szükséges nyilvántartások előírás szerinti vezetésére,
- a Szolgáltató jelen közszolgáltatási szerződéssel összefüggő pénzügyi gazdálkodására

V. A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA, FELMONDÁSA

A közszolgáltatási szerződés csak a Törvény rendelkezései szerint módosítható vagy mondható fel.

1. A szerződésmódosítás esetei

A közszolgáltatási szerződést a felek közös megegyezéssel módosíthatják.
A feleknek módosítani kell a szerződést, ha a tevékenységet, vagy a szerződést érintő magasabb jogszabály módosítására kerül sor, vagy új jogszabály lép hatályba.

2. Szerződésszegés

Szerződésszegés esetén az előidéző fél köteles mindent megtenni a szerződésszegéses állapot megszüntetéséért.
Súlyos szerződésszegés a Szolgáltató részéről:

- a Szolgáltató közszolgáltatási tevékenység gyakorlásával összefüggő, büntetőjogi felelősségre vonással, vagy jelentős anyagi károkozással járó cselekménye,
- a közlekedésbiztonsági, környezetvédelmi, munkavédelmi, tűzvédelmi előírások emberi életet követelő megszegése,
- a közszolgáltatási tevékenység részleges, vagy teljes körű önkényes félbeszakítása, szüneteltetése, abbahagyása,
- a mindenkor hatályos menetrendi előírások rendszeres megszegése,
- az utazóközönség jogainak durva és ismétlődő megsértése,
- a közszolgáltatási tevékenység gyakorlásához szükséges, a Szolgáltató által, vállalásainak megfelelően biztosítandó személyi és dologi feltételek ismétlődő vagy tartós, a Szolgáltató magatartására visszavezethető hiánya,
- a közszolgáltatási jogok engedély nélküli átruházása.

Súlyos szerződésszegésnek minősül különösen, ha a Megrendelő

- a Szolgáltató közszolgáltatási jogait a szerződésben meg nem engedett módon korlátozza,
- ha az önkormányzati ellentételezést a Szerződésben meghatározott időpontokban 90 napon belül nem fizeti és ezzel az üzemeltetést gazdálkodási szempontból gátolja,
- intézkedésével, vagy szükséges intézkedés elmulasztásával akadályozza, vagy lehetetlenné teszi a szerződésben foglalt közszolgáltatások teljesítését, vagy jelentős kárt okoz a Szolgáltatónak.

3. A szerződés felmondása

A szerződés csak súlyos szerződésszegés esetében, nyomós indokok alapján, előzetes írásbeli felszólítást és türelmi idő eredménytelen elteltét követően mondható fel rendkívüli felmondással.
A Megrendelő a szerződést felmondhatja

- ha a Szolgáltató a közszolgáltatás ellátása során a tevékenységére vonatkozó jogszabályokat, vagy hatósági előírásokat súlyosan megsérti és a jogsértés tényét bíróság, vagy hatóság jogerősen megállapítja,

- súlyos szerződésszegés esetén, ha a Szolgáltató szerződésszegést a Megrendelő írásbeli felszólítása ellenére, az abban foglalt határidőre nem orvosolja.

A Szolgáltató abban az esetben mondhatja fel a szerződést, ha

- a Megrendelő a szerződésben foglalt kötelezettségét súlyosan megsérti és a Szolgáltató írásbeli felhívása ellenére nem tesz intézkedéseket annak orvoslására az adott helyzetnek megfelelő határidővel,
- a szerződéskötést követően a közszolgáltatási jogok gyakorlásával összefüggő körülmények a Szolgáltató által bizonyítottan és rajta kívül álló okokra visszavezethetően oly mértékben megváltoznak, hogy a szerződés szerinti teljesítés a Szolgáltatótól nem várható el, és a szerződés feltételeinek módosításában nem sikerül közös megegyezésre jutni.

A felek megállapodnak abban, hogy a Szolgáltató – a folyamatos szolgáltatás biztosítása érdekében – rendkívüli felmondás esetében is maximálisan 90 napig köteles a szolgáltatást fenntartani, ellenkező esetben minden olyan kárt köteles megtéríteni, amelyet magatartásával a Megrendelőnek okozott.

4. Általános rendelkezések

A felek megállapodnak abban, hogy

- a szerződés során teljes körűen együttműködnek,
- a szerződéses kapcsolat révén tudomásukra jutó pénzügyi, gazdasági, piacpolitikai információkat üzleti titokként kezelik.

A Szolgáltató Szerződésben biztosított közszolgáltatói jogosultsága a szolgáltatási időszak záró napjával megszűnik, kivétel, ha a Megrendelő él a jogszabály szerint lehetséges meghosszabbításával.

A Szerződés határozott időtartamára tekintettel a Szolgáltató működése során harmadik személlyel nem köthet olyan szerződést, vagy megállapodást a Szerződés tárgyát képező szolgáltatások biztosítása érdekében, amelynek lejárata túllépi a Szerződés lejárati időpontját.

5. Jogviták

A szerződő felek a Szerződéssel kapcsolatban felmerült minden jogvitát, beleértve a bármelyik fél által gyakorolt felmondás jogszerűségére vonatkozó vitát is, békés úton egyeztetnek. Ennek során jogi képviselőik bevonásával megegyezésre törekednek.
Jelen szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Törvény, az Európai Parlament és a Tanács 1370/2007/EK rendelete a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény és a kapcsolódó szakágazati jogszabályok az irányadók.
Amennyiben a tárgyalások a vita felmerülésétől számított 30 napon belül nem vezetnek eredményre, a felek közszolgáltatási jogviszonnyal összefüggő valamennyi jogvita tekintetében – a pertárgyértéktől függően – a Békéscsabai Járásbíróság kizárólagos illetékességét kötik ki.
A Szerződés négy egyenértékű eredeti aláírású példányban kerül megkötésre.
Kelt: Békéscsaba, 2014. április hó „ ” napján.

.....	.....
Megrendelő	Szolgáltató