

Tárgy: Kistérségi pályázat benyújtása **Sorszám:** IV/23.
Magyarország-Románia Határon
Átnyúló Együttműködési Program
2007-2013 HURO/1101

Előkészítette: Gál András osztályvezető
Műszaki Osztály

Döntéshozatal módja:
Minősített többség az SZMSZ. 18. § (3)
bekezdés f) pontja alapján

**Véleményező
bizottság:** Pénzügyi Bizottság

Tárgyalás módja:
Nyilvános ülés

Egyéb előterjesztés

Békés Város Képviselő-testülete

2012. január 26-i ülésére

Tisztelt Képviselő-testület!

Pályázati összefoglaló

**HIGHWAY -
Határon átnyúló szélessávú üzleti infrastruktúra létesítése**

Bevezető:

Világunk az információk világa. Ahova az információ nem jut el elég gyorsan, kellő hatékonysággal és megfelelő mennyiségben, ott a gazdaság sem fejlődik az elvárt mértékben.

Az infrastruktúra mindig is meghatározó tényezője volt a települések fejlődésének és az marad a jövőben is. Történelmi kategória, ugyanakkor előre mutató, gazdasági-társadalmi, műszaki és technológiai fejlődést is kifejez egyben. Az infrastruktúra nélkülözhetetlen előfeltétele a gazdasági tevékenységek folytatásának, a szolgáltatásoknak, a települések és régiók életének, fejlődésének. Meghatározó szerepe van a gazdasági-társadalmi fejlődésben, a strukturális átalakulásnak egyik döntő tényezője. Az infrastruktúra fejlettségi szintje a társadalmi viszonyok átalakulásának is meghatározója. Korszerűtlen, elmaradott infrastruktúra nemcsak gátolja a gazdaság gyorsabb fejlődését, hanem hozzájárul a társadalmi viszonyok megmerevedéséhez, a szociális problémák kiéleződéséhez, illetve feszültséggócok kialakulásához vezethet.

Jelen projekt keretében a **Békés-Bihari térségben** egy olyan **szélessávú üzleti infrastruktúra kiépítésére** van lehetőség, ami középtávon meghatározhatja a térség fejlődését.

A projekt célja: olyan **hálózat létesítése**, amely két, a határ két oldalán lévő hasonló tulajdonságokkal bíró üzleti **infrastruktúrát köt össze**, miközben **számos új települést kiszolgál**. Az infrastruktúra megvalósulása esetén a térségben mérhető módon növekedni fog az üzleti és kereskedelmi kapcsolatok száma és ezen tevékenységekből származó jövedelem. A jövedelemnövekmény a központi és helyi adóbevételek növekedését jelenti középtávon

egyrészt a közvetlen befizetések, másrészt a közvetett hasznokon keresztül (munkalehetőségek, térségbe vonzott források).

A projekt:

„Egy infrastruktúra – számtalan szolgáltató és szolgáltatás”

- Tevékenységi terület: 2.1.1 Üzleti infrastruktúra fejlesztése
- Vezető Partner (LP): Békési Kistérségi Társulás

Problémafelvetés

Az alapvető infrastruktúrára szüksége van egy területnek, hogy a szolgáltatások meg tudjanak jelenni. Mint ahogy az áruszállításhoz utak szükségesek, vagy az elektromos áram eljuttatásához hálózat, úgy az információ áramlásához is szükség van kiépíteni egy hálózatot.

A projektterületen lévő településeken jelenleg nincsen olyan infrastruktúra, amely lehetővé tenné az információ korszerű áramlását. Egyes településeken csak telefonhálózatok, máshol vezeték nélküli kapcsolatok is vannak, van ahol vezetékes internet is található. A probléma, hogy a rendszerek nem egységesek és az egyes szolgáltatások így külön csatornákon (külön infrastruktúrákon) működnek. Ez a szolgáltatók dolgát megnehezíti, nem minden szolgáltatást tudnak minden helyre eljuttatni, és nem tudnak kellő hatékonysággal szolgáltatni.

Egy fővárosban, vagy megyeszékhelyen élő ember el sem tudja képzelni, hogy a mai Magyarországon vannak települések, ahol a lakosok nem tudnak választani a mobil vagy az internetes vagy a televíziós szolgáltatók közül, mert nincs kiépítve az infrastruktúra. Egy nagy településen alapvető dolog, hogy több kábelszolgáltató közül választhatunk, hiszen ott gazdaságos üzleti alapon kiépíteni egy-egy saját rendszert, amin versenytárs nélkül tud szolgáltatni. Abban az esetben, ha 2-3 jelentős nagyságú szolgáltató is jelen van, akkor ott több hálózat is van, így több szolgáltató közül választhat a lakos. Egy kis határmenti településen általában nincsen kiépítve hálózat, így például az internetezésre csak a mobilszolgáltatók által nyújtott, nem túl kedvező lehetőség adott, ami nem alkalmas számos manapság alapvetőnek gondolt folyamat elvégzésére (pl. skype, elektronikus adóbevallás, emir, imir pályázati rendszerek kezelése, IPTV, ...), nem beszélve a vállalkozások működéséhez szükséges üzleti rendszerekről és elvárásokról. Jelenleg egy kisméretű szolgáltató cég nem képes előfizetőket szerezni, mivel saját hálózat kiépítésére nem képes, közös hálózatok pedig csak elvétve találhatók.

Jelen projekt keretében **kiépülhetne** több mint 20 települést ellátó, **közösségi tulajdonban lévő infrastruktúra**, melyen **számtalan szolgáltató számtalan szolgáltatást tud egy időben és egy helyen** nyújtani. Ez lehetőséget teremt egy kisméretű helyi szolgáltató számára is, hogy ésszerű költségek felvállalása mellett valós versenyhelyzetbe kerüljön és a helyi igényekhez jobban illeszkedő szolgáltatásokkal a helyi gazdaságot erősítse.

A projekt keretében az alábbi infrastruktúra épülhet ki:

- Mintegy **90 km légvezeték**, mely új oszlopsoron kerül rögzítésre. A hálózat korszerű üvegszálalás vezetékekből áll, melyeken keresztül áramlik az információ. Ha a közlekedési infrastruktúrához hasonlítjuk a rendszert, a vezeték az útpálya. Ha egy telefonvezeték földúthoz hasonlítunk, akkor egy üvegszál egy modern kínai autópálya. És egy vezetéken belül sok üvegszál fut.

- Több mint **húsz node**, mely a projekt keretén belül vásárolandó ingatlanokon kerül felépítésre. Ezek a nagy értékű aktív eszközök újonnan létesítendő épületekben kerülnek

elhelyezésre. Ha a közlekedési példát használjuk, akkor ezek a jelzőlámpák, a táblák és a közlekedési szabályrendszer (KRESZ) megfelelői, melyek lehetővé teszik, hogy az információ áramlása kiszámítható, biztonságos és hatékony legyen.

- **Több száz végpont** kerül kiépítésre. Ezek intézményekben, közösségi épületekben kerülnek elhelyezésre. Ezek lényege, hogy a felhasználók ide tudnak csatlakozni. A fenti példánál maradva, ezek a parkolók, ahonnan az emberek el tudnak menni gyalogosan.

A közlekedési példára átültetve tehát: az emberek azért használnak autókat, hogy otthonukból ismerőseikhez, a munkába vagy az okmányirodába gyorsabban eljussanak. Hiába van autójuk, ha nincs infrastruktúra, vagyis út, nem tudnak eljutni egyik pontból a másikba. Utak is vannak különböző minőségűek és különbözőképpen szabályozottak, de minél szélesebb és minél jobb a minőség, annál gyorsabb és hatékonyabb a közlekedés. Akiket gazdasági érdekek vezérelnek, azok nagyobb autókkal, kamionokkal szállítanak, amihez nagyobb, jobban szabályozott és jobb út kell. Így van ez az információs sztrádákon is. Egy üzleti alkalmazáshoz, egy modern vállalkozáshoz elengedhetetlen a szélessáv. Hiába épülnek ipari parkok, inkubátorházak, ha nincs hozzá vezető közlekedési vagy információs infrastruktúra, oda nehéz eljutni, és onnan is nehéz elindulni. **A szélessávú üzleti infrastruktúra tehát alapvető feltétele az üzleti infrastruktúra-fejlesztésnek.**

A projekt eredményeképpen **megépített rendszer lehetőségei:**

- Szolgáltatói oldalról:

- felhasználók/előfizetők számának jelentős növekedése,
- egy hálózat – alacsonyabb költség,
- kis szolgáltatók is versenybe kerülhetnek,
- külföldi területeken is meg tudnak jelenni szolgáltatásaikkal,
- korszerű, versenyképes internet, telefon, tv szolgáltatás egyidejű biztosítása,
- rendszerbiztonság magasabb fokozata (gyűrűs hálózatok előnye),
- új piacok,

- Felhasználói oldalról (vállalkozások, lakosság, közsféra, állami szereplők):

- közösségi tulajdonban lévő hálózat nyújtotta biztonság,
- alacsonyabb költség,
- több szolgáltató - több és jobb, testre szabhatóbb szolgáltatások,
- szabad szolgáltató-választás,
- munkalehetőségek,
- új piacokra való eljutás lehetősége,
- személyre szabhatóság, interaktivitás, kommunikációs lehetőségek,
- közigazgatás megjelenése: (e-közigazgatás, okmányirodai, választási rendszerek,...)
- államigazgatás megjelenése: intézményi védett adatok biztonságos áramoltatása (egészségügy, igazságszolgáltatás), védelmi rendszerek megjelenése (katasztrófavédelem)

Felzárkózás az országos hálózatosodottsághoz

Mindkét oldalon a már meglévő szélessávú infrastruktúra bővítési igényei léptek fel. A korszerű infrastruktúrával el nem ért, hasonló adottságokkal rendelkező, főleg kis településeken élők és az ott működő vállalkozások igényei folyamatosan nőnek, amit jelen fejlesztéssel ki lehet elégíteni. A határ egyre kisebb jelentősége bővíti a határmenti településeken működő vállalkozások lehetőségeit, így a piaci szereplőknek lehetőségük lesz új területeken is megjelenni.

Az megállapítható, hogy **nem a jelenleg működő hálózatok bővítésére van szükség, hanem egy új rendszer kiépítésére**, amely összekapcsolható mindkét partner területén működő

hálózattal az azonos protokollok miatt. Így gazdaságosan és hatékonyan lehet behálózni korszerű infrastruktúrával ezt a békés-bihari, jelenleg ki nem épített területet. Az összekapcsolt rendszerek/hálózatok egyedisége, hogy mivel határon átnyúló építés, és mindkét végén csatlakozik egy már meglévő hálózathoz, így **a két ország rendszerét is összeköti**. Ez Nyugat-Európában megszokott és mindenhol alkalmazott technológia, mely az információ biztonságos és hatékony áramlását segíti. Nálunk és tőlünk keletebbre ez még nem megszokott.

Finanszírozás

A fejlesztéssel érintett területen piaci alapon gazdaságtalan lenne kiépíteni egy ilyen üzleti infrastruktúrát, mivel önmagában alacsony jövedelmezőséggel rendelkezik, tőkeigénye nagy, megtérülése hosszú, ezért az üzleti szektor számára nem jelent vonzó lehetőséget, így itt csak jelen projekt segítségével valósulhat meg ez a hálózat.

Segítségével a térségben lévő vállalkozások és az ott élő lakosok jelen infrastruktúrán keresztül **korszerű módon kapcsolódhatnak** a világhoz, vagyis egymáshoz. Az infrastruktúra kiépülése a kisebb, helyi piaci szolgáltatók **versenyelőnyhöz jutását** is biztosíthatja, mely által a piaci verseny erősödik, ami az árak csökkenését és a szolgáltatás **minőségének növekedését** jelenti a fenntartási időszakban.

Üzemeltetés

A projekttervet a partnerek közösen kívánják végrehajtani, és a fejlesztés megvalósulásával egy **fizikailag közös infrastruktúra** jön létre. Az infrastruktúra fő és látható része a légkábel hálózat, amely a node-okat köti össze, amelyek olyan hardveres rendszerek, amik feladata biztosítani, hogy a hálózat biztonságosan működjön és az információk áramlása kiszámítható és meghatározható legyen. A rendszer az egységes szabványoknak köszönhetően lehetővé teszi, hogy **bármelyik szolgáltató megjelenjen** az infrastruktúrán, **és elérje** a célterület lakosait és vállalkozásait. Ennek eredményeképpen a helyi szolgáltatók és új szolgáltatások is megjelenhetnek.

A projekt eredményeképpen létrejövő infrastruktúrát mindkét oldali felek a jogi környezetből adódóan **külön-külön üzemeltetik**, de az üzemeltetés során egymással szorosan együttműködnek, hiszen egy egységes rendszerről van szó, mely határon átnyúló mivoltából eredően határon átnyúló szolgáltatásokat nyújt, vagyis a rendszer meghatározó tulajdonsága az, hogy csak úgy működőképes, ha mindkét oldalon egységes szabványok és elvek alapján egy azonos tervet valósít meg.

A megvalósítás és az azt követő üzemeltetés, mely magában foglalja a folyamatos fejlesztést is, mind közös finanszírozással valósul meg – felek a saját tulajdonukba kerülő rendszert maguk valósítják meg a saját tőkéjük bevonásával, majd az üzemeltetésből származó bevételek segítségével folyamatos fejlesztésen keresztül a rendszer korszerűségét megőrzik és a célcsoport igényeinek megfelelően alakítják.

Fenntarthatóság:

A projekt fenntarthatósági szempontból is számos kézzelfogható és mérhető eredménnyel bír:

- **Lakosságmegtartó** szerepe óriási: távmunkában végezhető munkahelyek lesznek elérhetőek, a fiatalok számára alapvető szolgáltatások válnak elérhetővé, a mindennapi ügyintézés egyszerűsödik, az információhoz jutás lehetősége bővül,
- **Környezetvédelmi** szerepe jelentős: közigazgatási, államigazgatási ügyek intézését az utazások minimalizálásával el lehet intézni, egyes termékek postai kiszállítással megrendelhetőek, a közösségi tulajdonú, modern infrastruktúra energiafogyasztása jóval

alacsonyabb a hagyományos rendszerekénél, egyes korszerű, otthonokban is megvalósítható energia-megtakarítási lehetőségekről az információszerzés egyszerűsödik,

- **Társadalmi kapcsolatok** szempontjából előnyös: a közösségi kapcsolattartás egyszerűbb, az információáramlás hatékonyabb, segíti a generációk közötti kommunikációt,
- **Esélyegyenlőségi** szempontból szükséges: a fogyatékkal élők, hátrányos helyzetű lakosok hozzá tudnak férni olyan lehetőségekhez, amik a projekt nélkül számukra elérhetetlenek,
- Gazdaságilag megtérülő beruházás hosszú távon az **államháztartás** szintjén: digitális írástudás növekedése, e-közigazgatás bővülése, hatékonyabb államigazgatás, olcsóbb állam.

Néhány nemzetközi eredmény a szélessávú infrastruktúra alkalmazása után (forrás: Ericsson AB):

- Az USA-ban 2,15 dollárt spóroltak egy elektronikusan kitöltött adóbevallással, mivel a hibásan kitöltött adatlapok aránya 20%-ról 1% alá csökkent,
- A British Telecom munkavállalóinak 10%-a otthonról, vagy távoli hozzáférésű irodákból dolgozik, ami éves szinten a dolgozók utazását mintegy 69 millió mérfölddel csökkentette.

Hazánkban számos kistelepülés vagy térség példája bizonyítja a projekteredmények alátámasztottságát. Bóly Önkormányzata kitűnő példa arra, hogy az addig szerényen működő ipari park a szélessáv hatására high-tech vállalkozásokat tudott befogadni, ami a munkahelyeken keresztül segítette a településen tartani a fiatalokat.

- **Projekt finanszírozása:**

	részesedés EUR
Magyar	1.010.384 EUR
Román	32.140 EUR
össz:	1.042.524 EUR

- **Projekt időtartama:** 20 hónap

- **Projekt ütemezése:**

- 2012. 08. 01. – projektkezdés
- 2012. 08. 01. – 2013. 03. 01. – nyitórendezvény, jogi előkészítés, tervezés, közbeszerzés, ingatlanvásárlás, kommunikáció,
- 2013. 04. 01. – 2013. 11. 31. – kiviteli munkák, kommunikáció, üzleti szolgáltatások bevezetése, marketing, kommunikáció,
- 2013. 12. 01. – 2014. 03. 31. – próbaüzem, rendszertesztelek, üzleti szolgáltatások nyújtása, marketing, zárórendezvény, kommunikáció,
- 2014. 03. 01. – projekt zárása

Jelen fejlesztés a határon átnyúló projektek **egyik mintája lehet** a jövőben, melyen keresztül jól be lehet majd mutatni, hogy mit jelent egy olyan közös fejlesztés, amely a határokat figyelmen kívül hagyva, a funkcionalitást, a racionalitást és a hatékonyságot tekinti alapvetésnek, és hátrányos helyzetű településeket köt össze a világgal közvetlenül egy korszerű infrastruktúrán keresztül az információáramlás lehetőségeinek megnyitásával.

Kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat:

1. Békés Város Önkormányzata Képviselő-testülete támogatja, hogy a Békési Kistérségi Társulás pályázatot nyújtson be a Magyarország-Románia Határon Átnyúló Együttműködési Program 2007-2013 HURO/1101 kiírás 1. prioritási tengely 1.2 beavatkozási terület 1.2.1 tevékenységi területre. A nettó 1.042.524 EUR összköltségű pályázat Békés Város Önkormányzatára eső saját erő részét, nettó 28.695 EUR összeget többlet tagdíj befizetésével 2012. évi költségvetésében biztosítja.

2. A pályázat többlet előkészítési költségeire bruttó 624.800,- Ft összeget – mint a Békési Kistérségi Társulás költségvetésébe történő többlet tagdíj befizetést – Békés Város Önkormányzata 2012. évi költségvetésében biztosítja.

Határidő: Intézkedésre azonnal

Felelős: Izsó Gábor polgármester

Békés, 2012. január 16.

Izsó Gábor
polgármester

.....
Jogi ellenjegyző

.....
Pénzügyi ellenjegyző