

**Tárgy:** 1. Dűlőutak gréderezésével kapcsolatos kérdések 2. Kishajó Kikötő hordóinak felújítása **Sorszám:** V/1.

**Előkészítette:** Gál András osztályvezető  
Műszaki Osztály

**Döntéshozatal módja:**

Egyszerű szótöbbség

**Interpelláló:** Mészáros Sándor képviselő

**Tárgyalás módja:**

Nyilvános ülés

# Interpellációs válasz

Békés Város Képviselő-testülete

2011. december 1-i ülésére

## 1. Kérdés:

„Még év elején, január – februárban rákérdeztek, hogy mikor indul az utak gréderezése. Akkor azt a választ kapták, hogy május környékén elkezdik. A lakosság is sok helyen felajánlotta a segítségét, sőt még azt is, hogy anyagilag is hozzájárulnak, azonban még a mai napig nem történt meg a gréderezés.”

## 2. Kérdés:

„A Kishajó Kikötőben elkezdtek a pontonok berakását, és a 11 – 12-es ponton annyira megsérült a túlterhelés miatt, hogy a zártszelvények megcsavarodtak, megrogytak benne, amikor a Madzagfalvi Napokon volt a sárkányhajó verseny. Továbbá annyira rossz állapotban vannak, hogy kis útésre is kilyukadnak. A hordók 80-90%-a korrodált, és 20-30%-a már megtelt vízzel. Ezeket fel kellene újítani, mert később nagy problémát okozhat. Ha kell, az üzemeltető részéről megoldják a cserét, de akkor az önkormányzatnak kell új hordókat biztosítani. A hordók zömét jövőre nem lehet kitenni, olyan rossz állapotban vannak. Az elmúlt négy évben nem volt egyetlen egy karbantartás, állagmegóvás sem, és ennek köszönhető, hogy ilyen állapotba kerültek a hordók. Kéri, hogy valamilyen megoldást keressenek rá.”

## Válaszok:

**Tisztelt Képviselő Úr!**

### 1. Válasz:

Konkrét dűlőút megjelölés esetén meg tudjuk nézni a jelzett utat, és intézkedni tudunk a gréderezés elvégzésére. Kérjük, hogy a Polgármesteri Hivatal Műszaki Osztályán szíveskedjenek jelezni a konkrét igényeket.

### 2. Válasz:

A folyami medencés kedvtelési célú közforgalmú (alvízi és felvízi) kikötőben lévő pontonok a Mahart Tiszayacht Kft tervezésében és gyártásában valósultak meg. Az pontonok 2008. január 15-én kaptak úszómű bizonyítványt U-10748-30 (ujjpontonok) és U-10747-30 (főpontonok) számon. A főpontonok egyidejű teherbírása **összesen 40 fő**, az ujjpontonok egyidejű teherbírása **összesen 10 fő** az engedély alapján. Ezt betartatni az üzemeltető kötelessége.

A lajstromengedély szerint megépült létesítmény 740 db 200 literes 0,7 mm falvastagságú acélhordó alkalmazásával úszik a vízen, 18-29 cm-es merülési mélységgel. A szállítólevelek tanúsága szerint a Tiszayacht Kft 100,- Ft/db áron vásárolta azokat. Javításuk nem javasolt, árajánlatot kértünk a Florin Zrt-től 200 db hordó leszállítására. A főpontonok méretei 11,9 m x 1,9 m, fixpont magassága 850 mm, súlya 610,2 kg. Az ujjponton méretei 6,0 m x 1,0 m, fixpont magassága 850 mm, súlya 202,6 kg. Nyilván belátható, hogy amennyiben a hordók falvastagságát megnövelnénk 3,0 mm-re (átkorrodálás elnyújtása miatt), akkor a pontonok súlya a négyszeresére

nőne, e miatt pedig jóval nagyobb méretűeket kellene készíteni, amely jelentősen megnövelné a ki-  
és berakodásokat is, nem beszélve a költségekről.

Kérem válaszaim elfogadását.

**Békés, 2011. november 4.**

Izsó Gábor  
polgármester