

Tárgy: Gépjármű beszerzése

Sorszám: IV/3

Előkészítette: Gál András osztályvezető
Műszaki Osztály

Döntéshozatal módja:
Egyszerű szótöbbség

Véleményező bizottság: Pénzügyi Bizottság

Tárgyalás módja:
Nyilvános ülés

Egyéb előterjesztés

Békés Város Képviselő-testülete

2010. november 25-i ülésére

Tisztelt Képviselő-testület!

Békés Város Képviselő-testülete 169/2010. (IV. 29.) számú határozatában döntött egy új 9 fős kisbusz vásárlásáról. A gépjármű beszerzésére maximum 6 millió Ft-ot biztosított a 2010. évi költségvetésben szereplő működési céltartalékok között tervezett általános tartalék terhére.

A fenti döntéshozatal óta a régi Renault autóbusz eladásra került 1.040 eFt + ÁFA vételáron. Az eltelt időben a testületi határozatban szereplő 9 férőhelyes járműre nem merült fel igény, a mostani gépkocsik személyszállításai sem érik el átlagosan a 2 főt, ezért a kisbusz vételárában és az üzemeltetési költségekben is jelentős megtakarítást tudunk elérni, ha a Honda CRV terepjáró szintén terepjáróra lenne lecserélve. A terepjáró beszerzését indokolja még a külterületi helyszínelések viszonylag magas száma is. A Honda gépkocsit maximum 700 ezer forintos áron lehet beszámítani új jármű vételárába.

A terepjáró és az autóbusz eladási árát így csupán 3,0 millió forinttal kell pótolni egy új Dacia Duster típusú terepjáró beszerzése érdekében. A gyártmány kiválasztásánál messzemenően figyelembe vettük az ár/érték arányt, a Dacia teszteredményei is kiválóak, Renault motorral és Nissan X-TRAIL hajtáslánccal. A motor típusául dízel járművet választunk a nagyobb forgatónyomaték és a kisebb fogyasztás érdekében.

Egyik tesztből az alábbiakban közlünk részletet:

„Külsőre kifejezetten pozitív benyomást kelt, és az a szerencse, hogy a műszaki tartalom is erősödött. Eddig is azt mondtuk Daciákról, hogy a már bevált, megbízható Renault-megoldásokat kapta meg, most azonban még távoli japán testvérel is erősödött. A Nissan X-Trail hajtását kapta ugyanis, amely egyébként a Qashqaiban is dolgozik már egy ideje. Az összkerekes modellek hatfokozatú váltója is a Nissantól származik, de az erőforrások a már jól ismert Renault-termékek. Az alapmotor a franciák 105 lóerős 1,6 literes benzínese, emellett még egy kéttagú dízel kínálatból lehet választani. A 1,5 dCi 85 lóerős változata csak elsőkerék-hajtással kapható, míg ugyanebből a motorból a 110 lovas verzió csak 4x4-gyel vehető meg. Ez utóbbit volt alkalmam kipróbálni, és az az igazság, hogy kevés fogást találtam rajta. Nem egy repülő, de korrekt dinamikával mozgatja ezt a meglepően könnyű karosszériát.

Kis hengerűrtartalma ellenére a motor egészen jól húz már alacsony fordulatszámról is, ráadásul a terepezéshez nagyon rövid egyes fokozatot tettek bele, hogy ne kelljen felező. Így aztán a Duster olyan saras, dombos helyekről kijött, amire még a valódi terepjáróval érkező katonák is azt mondták, hogy csak csörlőzéssel fog menni. Elég kézzel zárni a központi difít, és máris egészen jól mozog terepen, még a szériában hozzá szerelt nyári abroncsokon is. Ezzel tényleg bementünk valódi terepre, nem féltettük, mint a kategória egyéb divatmodelljeit.

Tehát ha valaki tényleg egy hasznos, tágas terepjáróra vágyik, amit bármikor összesarazhat, akkor a Dusterrel nem téved nagyot.

Szerencsére már nem annyira billegős, mint az előd Dacia-modellek, így országúton is elég jól mozog. Meglepően jól fordul, de szerencsére rossz úton sem rázza szét az utasokat. A kormányzása kellemes, a Nissan-váltó pedig új dimenziókat nyit. Az összkerékajátás használata egyszerű, de mégis komoly képességekkel rendelkezik. Még az autópályán tapasztalható zajszint sem túl megterhelő, tehát a Dusterbe nehéz lenne komolyabban belekötni a menettulajdonságai alapján. Nincs kirívóan erős motorja, de legalább nem fogyaszt sokat. A kipróbált 110 lóerős 1,5 dCi komoly terepezéssel is beírta 7,4 literes átlaggal.

A Duster legnagyobb vonzereje az ára lesz: 2,8 millióról indul, de a legolcsóbb 4x4-es változat 3,2 millió forintba kerül. Ugyanez az 1,6-os benzines a fullos (bőr ülészet) felszereltséggel, ESP-vel 4,1 millió forint. Ha azt nézzük, hogy a jóval kisebb, hasonló felszereltségű, de nem bőr ülészetes SX4-es Suzuki 4,9 millióba kerül, akkor egyből látszik a Duster hatalmas árelőnye, ráadásul a Dacia komolyabb terepjáró-képességekkel rendelkezik. Én mégis a fullos 1,5-ös dízelt választanám 4,5 millióért, hiszen az a tapasztalatok alapján tényleg nagyon jó autó.”



A gépkocsira 3-4 hónapos szállítási határidő várható, de amennyiben a tárgyalások sikeresen zajlanak le, akkor a bemutatóautót szeretnék megvásárolni.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testülettől az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat:

Békés Város Képviselő-testülete

- 1. új terepjáró gépkocsi (Dacia Duster, 1,5 dCi 80 kW/110 LE 4x4) vásárlása mellett dönt, a gépjármű beszerzésére a Renault busz és a Honda CRV gépkocsik eladásából befolyt bevétel mellett maximum 3,0 millió Ft-ot biztosít a 2010. évi**

költségvetésben szereplő működési céltartalékok között tervezett általános tartalék terhére.

- 2. felhatalmazza polgármesterét a gépjármű beszerzésével kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére, dokumentumok aláírására**
- 3. 169/2010. (IV. 29.) határozatát hatályon kívül helyezi.**

Határidő: intézkedésre azonnal, ill. értelem szerint

Felelős: Izsó Gábor polgármester

Békés, 2010. november 16.

Izsó Gábor
polgármester

.....
Jogi ellenjegyző

.....
Pénzügyi ellenjegyző



„MESZLÉNYI-AUTÓ” KFT.

ÁRAJÁNLAT

Küldi: Meszlényi-Autó Kft
5600 Békéscsaba Almáskerti Ipari Park 2
Kovács Attila
Tel.:30/6644-777

Címzett: **POLGÁRMESTERI HIVATAL**
5630 Békés Petőfi u 2
Izsó Gábor Polgármester Úr részére
Tel:20/5853-357

Ajánlat tárgya: Dacia Duster Exception 1.5 dCi 110 Le 4x4
5 személyes személygépkocsi

A gépjármű tulajdonságai

Szín: fehér

Szállítási határidő: megrendeléstől számított: benzinesnél 12 hét,dízelnél 20 hét

Fő alapfelszereltségek: (részletes felszereltség és műszaki paraméterek a mellékelt árlistában)

- Vezető és utasoldali légzsák,oldallégzsákok elöl
- ABS+Elektromos fékerőszabályozó (EBV)
- Vészfékrésegítő rendszer,automatikus vészvillogóval
- ISOFIX gyermekülés rögzítési rendszer a hátsó szélső üléseken
- Menet közben záródó központi zár
- 4x15W rádió-CD kormányról vezérelhető 6 hangszóróval
- Fedélzeti számítógép
- Manuális klimaberendezés
- Elektromos ablakemelők elöl
- Első ködfényszórók
- Elektromosan állítható és fűthető külső visszapillantó tükrök a karosszéria színében
- Magasságban állítható vezetőülés
- Magasságban állítható szervókormány
- 16"-os könnyűfém keréktárcsák,teljes értékű pótkerékkel
- Look csomag és Bőr csomag

RENAULT

Dacia Duster Exception 1.5 dCi 110 Le 4x4 szgk

A gépkocsi Vételára az Önök részére	4.720.000,-Ft

Fenti áraink az ÁFA-t tartalmazzák.

Azonos felszereltségű benzines autó ára(menetsabilizátor nélkül) 4.140.000,-Ft

Fizetési feltétel: megrendeléskor a gépjármű vételárának 20%-át kérjük befizetni.

A maradék 80%-ot az autó beérkezése után kell megfizetni.

Az árak nem tartalmazzák a vagyonszerzési illeték, valamint az autó egyéb lehetséges tartozékainak, kiegészítőinek árát és a forgalombahelyezési díjat.
A szállítási határidő függ a mindenkori megrendelés időpontjától.

Minden RENAULT gépkocsi vásárlása esetén 2 év teljes körű garanciát biztosítunk ügyfeleink részére kilométer korlátozás nélkül, ez Laguna esetében 3 év vagy 150.000 kilométerre módosul. Céges ügyfeleink számára elérhető GARANCIA+PRO szerződésünk keretében – a két év gyártói garancián felül – további 2 évre, vagy 120.000 km-ig terjedő garancia-meghosszabbítást kínálunk. A Garancia+PRO szolgáltatások díja magában foglalja a garanciális alkatrészek javításának és cseréjének költségeit (munkadíjjal együtt) valamint teljeskörű Assistance szolgáltatást is tartalmaz!

A karosszéria átrozsódására 12 év garanciát vállalunk.


A fenti árak jelenleg érvényben lévő árlistánk alapján lettek összeállítva.

További információval kapcsolatban szívesen állunk rendelkezésére személyesen vagy telefonon:

RENAULT MÁRKAKÉPVISELET
5600 Békéscsaba Almáskerti Ipari Park 2
Telefon: 66/519-200

Békéscsaba.2010 11 19

Tisztelettel:
Kovács Attila sk

 „Meszlényi-Autó” Kft.
5600 Békéscsaba,
Almáskerti Ipari Park 2.
Tel./Fax: 66/519-200
Adószám: 11906261-2-04
T/8-04-09-004726