

Tárgy: Tájékoztató a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatósága tevékenységéről Békés város és környékén

Sorszám: III/6.

Előkészítette: Virág Mihály megyei igazgató
Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Békés Megyei Igazgatósága

Döntéshozatal módja:
Egyszerű szótöbbség

Véleményező bizottság: Pénzügyi Bizottság

Tárgyalás módja:
Nyilvános ülés

Előterjesztés

Békés Város Képviselő-testülete

2009. október 1-i ülésére

Tisztelt Képviselő-testület!

Virág Mihály a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatósága vezetője elkészítette az Igazgatóság Békés város és környékén végzett tevékenységéről szóló tájékoztatóját, melyet a jelen anyaghoz mellékelve terjesztünk T. Képviselő-testület elé.

Kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat:

Békés Város Önkormányzata Képviselő-testülete a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatósága Békés város és környékén végzett tevékenységéről szóló tájékoztatóját tudomásul veszi.

Határidő: azonnal

Felelős: Izsó Gábor polgármester

Békés, 2009. szeptember 23.

Izsó Gábor
polgármester

.....
Jogi ellenjegyző

.....
Pénzügyi ellenjegyző

**MAGYAR KÖZÚT NZrt
Békés Megyei Igazgatósága**

BÉKÉSCSABA

**Tájékoztató
a
Magyar Közút Nonprofit Zrt
Békés Megyei Igazgatósága
tevékenységéről,
Békés város és környékén**

**Készült
a Társulás 2009 október 1-i ülésére**

2009. szeptember

1.) Bevezető fogalmi ismertetés

Békés város Képviselő testülete tájékoztatást kért a Magyar Közút NZrt Békés Megyei Igazgatóságától a város és a térség közlekedési infrastruktúra üzemeltetési és fejlesztési munkáiról és lehetőségeiről, melyet az alábbiakban terjesztünk elő:

Előzetesen az anyagban taglalt legfontosabbnak ítélt beavatkozás típusok fogalmi tartalmát ismertetjük.

Felújítási munkák: kizárólag a meglévő tönkrement burkolat és az útpadka teljes felületen való új réteggel való megerősítését (felújítását) jelenti, minden más műszaki paraméter változatlanul hagyása mellett. Nem építési engedély köteles munkák

Fejlesztési, rekonstrukciós munkák: A meglévő út burkolatának és vonalvezetésének, vagy egyes műszaki elemeinek változtatását is tartalmazza (ívkorrekciók, burkolatszélesítés, kiemelt szegély, leállóhelyek, úttartozék cserék stb.) Építési engedély köteles munkák

Beruházási munkák: jellemzően új utak kiépítése Építési engedély köteles munkák

2.) A térségi közúthálózat minőségi jellemzői:

Az értékelést az Országos Közúti Adatbankban (OKA) nyilvántartott műszaki, minőségi, forgalmi és baleseti adatok alapján végeztük.

Minősítés szempontjai:

- *A minősítések 1-5-ig terjedő osztályzat alapján előállt átlag értékek, ahol az 1-es a legjobb, 5-ös a legrosszabb állapotot jelenti.*
- *A burkolatállapot osztályzat a burkolaton lévő hibákat (deformációk, repedezettség, felület állapota) mutatja.*
- *Az egyenetlenség osztályzat, ahogy a nevéből is kiderül a burkolat egyenetlenségeit mutatja 1-5-ig terjedő osztályzat alapján.*
- *A teherbírás osztályzat az utak pályaszerkezetének erősségét mutatja.*

A burkolat állapot osztályzatát évente mérjük. Az egyenetlenség és a teherbírás értékét mérési program alapján ciklikusan külső vállalkozó méri. A ciklusok gyakoriságát általában a rendelkezésre álló források határozzák meg, melyek sajnos ezekben az években igen erőteljesen csökkennek.

A fentiekből adódóan azért e három állapotparaméter együttesen jól jellemzi a vizsgált úthálózatot. Azonos felmérési elvek alapján elsősorban az egyes területek, ill. útkategóriák összehasonlítására szolgál.

2.1.) Békés város

A **Békés város belterületét** érintő országos közúthálózat útburkolatára jellemző minőségi paramétereket a következő táblázat tartalmazza:

Ssz	Út szám	Út megnevezése	A vizsgált szakaszra jellemző átlag osztályzatok					
			Burkolat állapot osztályzat		Egyenetlenség osztályzat		Teherbírás osztályzat	
1	470	Mezőberény-Békéscsaba másodrendű főút 7+367-12+708	5,0	rossz	2,2	megfelelő	2,3	megfelelő
2	4238	Tarhos-Békés-Gerla összekötő út 9+016-12+773	4,2	nem megfelelő	1,8	megfelelő	1,4	jó
3	4644	Békés-Kondoros összekötő út 0+000-1+842	1,0	jó	1,1	jó	2,8	tűrhető
4	42143	Békés-Rosszerdő bekötő út 3+851-5+005	3,8	nem megfelelő	4,5	nem megfelelő	1,0	jó
Összesen vizsgált utak átlaga:			4,0	nem megfelelő	2,1	megfelelő	2,0	megfelelő
Békés megyei országos közutak átkelési szakaszainak átlaga:			4,0	nem megfelelő	2,7	tűrhető	3,0	tűrhető

A **Békés várost** átszelő országos közutak burkolatállapota – a vizsgált paraméterek tekintetében –, a **Békés megye településeit átszelő országos közutak átkelési szakaszaival közel megegyező**. Az egyenetlenségi osztályzat és a teherbírás osztályzat tekintetében kissé jobb a megyei átkelési szakaszok össz. átlagánál.

2.2.) Kistérség

A **kistérség** útburkolatára jellemző minőségi paramétereket a következő táblázat tartalmazza:

Ssz	Út szám	Út megnevezése	A vizsgált szakaszra jellemző átlag osztályzatok					
			Burkolat állapot osztályzat		Egyenetlenség osztályzat		Teherbírás osztályzat	
1	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula elsőrendű főút 107+290-109+057	1,3	Jó	1,1	Jó	1	Jó
2	46	Törökszentmiklós-Endrőd-Mezőberény másodr. Főút 53+652-66+187	4,7	Rossz	2,4	Megfelelő	2,3	Megfelelő
3	47	Debrecen-Szeged másodrendű főút 96+451-120+448	4,7	Rossz	2,4	Megfelelő	1,7	Megfelelő

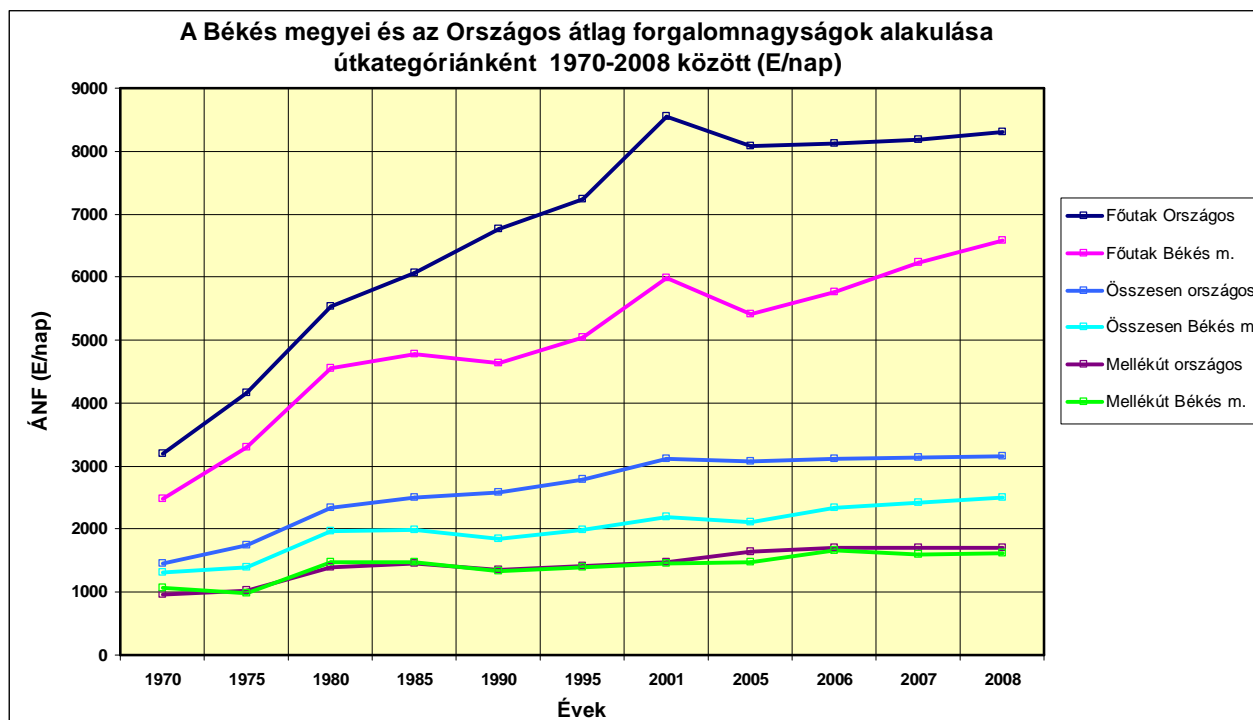
Ssz	Út szám	Út megnevezése	A vizsgált szakaszra jellemző átlag osztályzatok					
4	470	Mezőberény-Békéscsaba másodrendű főút 0+000-17+283	4,4	Nem megfelelő	1,7	Megfelelő	2,1	Megfelelő
5	4231	Déaványa-Gyomaendrőd összekötő út 7+284-7+305	4,0	Nem megfelelő	1,0	Jó	4,0	Nem megfelelő
6	4233	Köröstarcsa-Csárdaszállás összekötő út 0+000-6+250	5,0	Rossz	4,9	Rossz	4,8	Rossz
7	4234	Szeghalom-Vésztő-Gyula összekötő út 20+188-42+951	3,4	Tűrhető	2,2	Megfelelő	3,3	Tűrhető
8	4237	Bélmegyer-Mezőberény összekötő út 0+000-18+643	2,8	Tűrhető	1,2	Jó	3,2	Tűrhető
9	4238	Tarhos-Békés-Gerla összekötő út 0+000-15+297	4,0	Nem megfelelő	2,3	Megfelelő	1,6	Megfelelő
10	4239	Doboz-Békéscsaba összekötő út 0+000-2+200	3,8	Nem megfelelő	2,5	Megfelelő	3,6	Nem megfelelő
11	4244	Sarkad-Doboz összekötő út 2+653-6+817	4,9	Rossz	3,4	Tűrhető	5,0	Rossz
12	4641	Mezőberény-Szarvas összekötő út 0+905-11+695	4,8	Rossz	4,7	Rossz	2,3	Megfelelő
13	4644	Békés-Kondoros összekötő út 0+000-17+833	3,5	Megfelelő	3,2	Megfelelő	4,8	Rossz
14	42143	Békés-Rosszerdő bekötő út 0+000-5+005	3,2	Tűrhető	4,2	Nem megfelelő	1,0	Jó
15	46167	Kamut bekötő út 0+000-3+350	3,9	Nem megfelelő	4,7	Rossz	4,7	Rossz
16	46168	Murony bekötő út 0+000-2+443	4,2	Nem megfelelő	5,0	Rossz	5	Rossz
17	46354	Csárdaszállás állomáshoz vezető út 0+000-0+165	5,0	Rossz	-	-	5,0	Rossz
18	46355	Mezőberény állomáshoz vezető út 0+000-0+432	5,0	Rossz	2,3	Megfelelő	1,0	Jó
19	46356	Murony állomáshoz vezető út 0+000-0+190	5,0	Rossz	-	-	5	Rossz
Összesen vizsgált utak átlaga:			4,0	nem megfelelő	2,7	tűrhető	2,8	tűrhető
Békés megye országos közúthálózatának átlaga:			4,0	nem megfelelő	2,8	tűrhető	3,2	tűrhető

A kistérségben az országos közutak állapotjellemezői – a vizsgált paraméterek tekintetében –, Békés megye országos közúthálózatához **hasonló képet mutatnak**.

3.) Forgalmi viszonyok és forgalombiztonság

3.1.) A forgalmi adatok értékelése

Az országos közúthálózaton a forgalmi viszonyokat a személygépkocsi egységre átszámított naponta átlagosan áthaladó járműszámok jellemzik. Így jelen esetben is az utak leterheltségét a legfrissebb rendelkezésünkre álló 2008 év végi adatokkal jellemezzük.



Bár a főutak és az összes út forgalma tekintetében Békés megye elmarad az országos átlagtól, viszont e két tételnél a megyében a növekedés gyorsabb az országosnál.

3.1.1.) Békés város

Békés város belterületének forgalmi adatait a következő táblázat tartalmazza:

Útszám	Szelvényhatárok (km)	ÁNF (E/nap)	NTGF (J/nap)
470	Mezőberény-Békéscsaba másodrendű főút 7+367-12+708	6931	417
4238	Tarhos-Békés-Gerla összekötő út 9+016-12+773	3652	333
4644	Békés-Kondoros összekötő út 0+000-1+842	3132	413
42143	Békés-Rosszardó bekötő út 3+851-5+005	497	46
Vizsgált utak átlaga:		4815	358
Békés megyei országos közutak átkelési szakaszainak átlaga:		3505	301

Forgalomnagyság szempontjából – a közúthálózatban betöltött jelentősége szempontjából adódóan – a 470 sz. út a legjelentősebb, magasan a megyei átkelési szakaszok átlagánál nagyobb forgalmú.

3.1.2.) Kistérség

A **kistérség** forgalmi adatait a következő táblázat tartalmazza:

Útszám	Szelvényhatárok (km)	ÁNF (E/nap)	NTGF (J/nap)
44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula elsőrendű főút 107+290-109+057	6754	883
46	Törökszentmiklós-Endrőd-Mezőberény másodr. Főút 53+652-66+187	3673	425
47	Debrecen-Szeged másodrendű főút 96+451-120+448	6450	770
470	Mezőberény-Békéscsaba másodrendű főút 0+000-17+283	5713	357
4231	Dévaványa-Gyomaendrőd összekötő út 7+284-7+305	1100	108
4233	Köröstarcsa-Csárdaszállás összekötő út 0+000-6+250	159	8
4234	Szeghalom-Vésztő-Gyula összekötő út 20+188-42+951	3398	288
4237	Bélmegyer-Mezőberény összekötő út 0+000-18+643	702	74
4238	Tarhos-Békés-Gerla összekötő út0+000-15+297	2868	267
4239	Doboz-Békéscsaba összekötő út0+000-2+200	4620	474
4244	Sarkad-Doboz összekötő út2+653-6+817	2954	177
4641	Mezőberény-Szarvas összekötő út0+905-11+695	222	15
4644	Békés-Kondoros összekötő út0+000-17+833	1563	195
42143	Békés-Rossszerdő bekötő út 0+000-5+005	497	46
46167	Kamut bekötő út0+000-3+350	919	45
46168	Murony bekötő út0+000-2+443	856	50
46354	Csárdaszállás állomáshozvezető út 0+000-0+165	135	16
46355	Mezőberény állomáshoz vezető út 0+000-0+432	1665	99
46356	Murony állomáshoz vezető út 0+000-0+190	118	7
Vizsgált utak átlaga:		3078	300
Békés megyei közutak átlaga:		2694	294

Forgalomnagyság szerint – a közúthálózatban betöltött jelentősége szempontjából adódóan – a 44 sz., a 47 sz., a 470 sz., és a 4239 sz. utak a legjelentősebb forgalmúak. A nehézgépjármű forgalom szintén a 44, a 47., a 470 sz., és a 4239. sz. utak tekintetében a legjelentősebb.

Az átlag értékek alapján a kistérség közúthálózatának forgalomnagysága az átlagos napi forgalom tekintetében 114 %-os, a nehézgépjármű forgalom tekintetében 102 %-os a megye közúthálózatának átlagához képest.

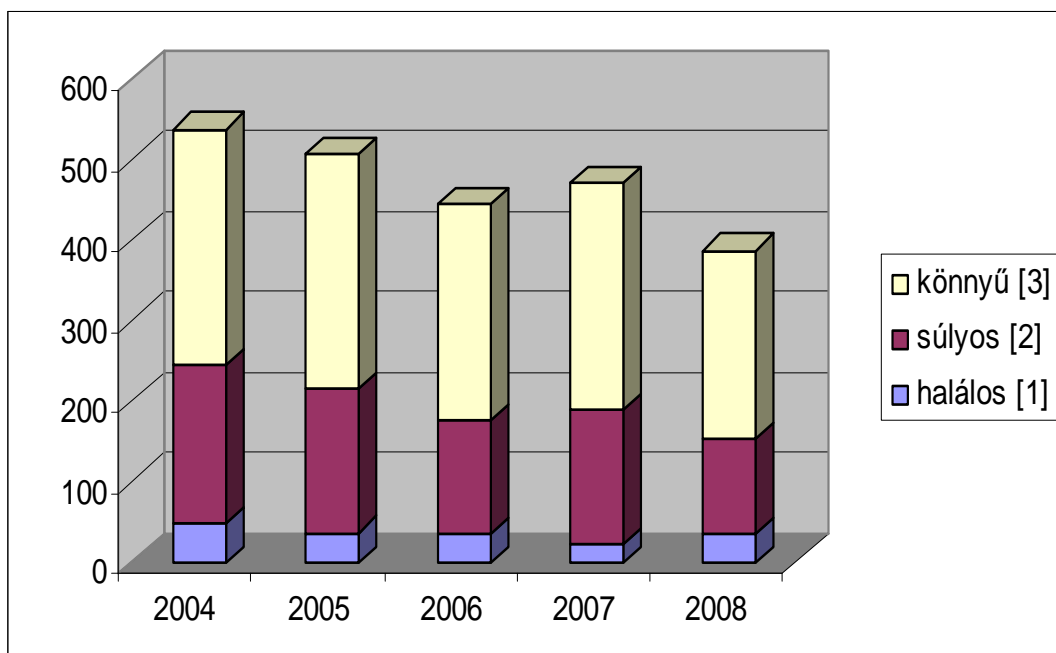
3.2) Forgalombiztonsági jellemzők

Békés város és a kistérség forgalombiztonsági helyzetének áttekintéséhez az elmúlt öt év személyi sérüléssel közúti közlekedési baleseti adatait használtuk fel. Ezek az adatok a rendőrségi intézkedések során rögzített statisztikai adatlapok feldolgozásából származnak.

3.2.1.) Teljes megye

A teljes megye országos közúthálózatán a balesetszám időbeli változása a kimenetel súlyossága szerint:

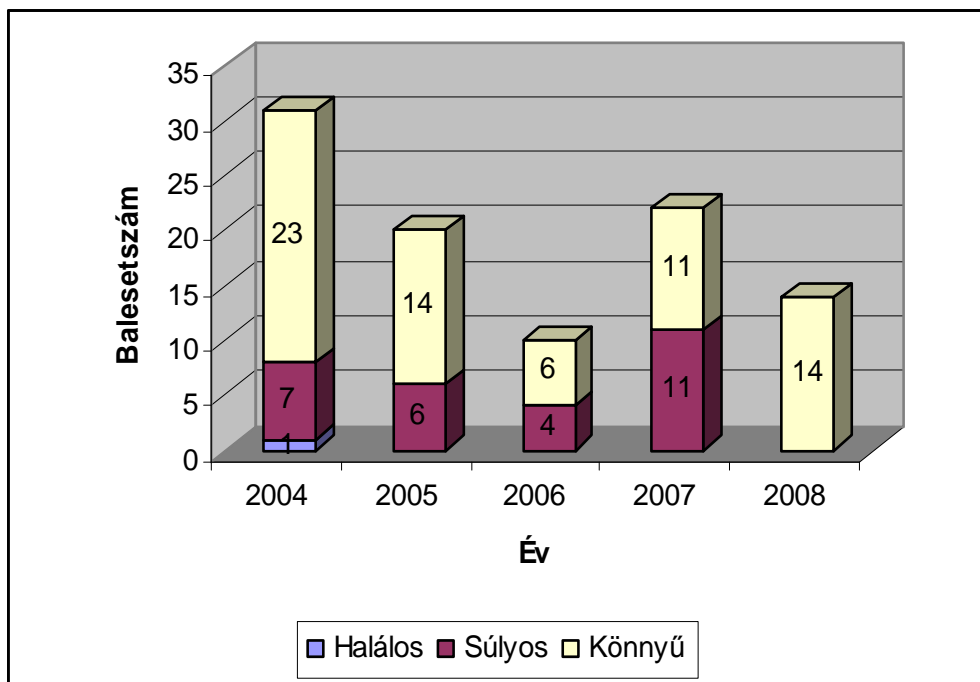
Év	halálos	súlyos	könnyű	Össz.
2004	48	197	292	537
2005	37	178	291	506
2006	34	141	269	444
2007	22	168	279	469
2008	36	117	234	387
Összes	177	801	1365	2343
% arány	8%	34%	58%	100%



3.2.2.) Békés város

Békés város országos közúthálózatán bekövetkezett balesetek súlyosság szerinti csoportosítása:

Év	halálos	súlyos	könnyű	Össz.
2004	1	7	23	31
2005		6	14	20
2006		4	6	10
2007		11	11	22
2008			14	14
Összes	1	28	68	97
% arány	1 %	29 %	70%	100 %



A balesetek kimenetelét tekintve kedvező, hogy halálos kimenetelű baleset csak 2004 évben történt. A 2006. évi jelentős csökkenést követően viszont sajnos ismét emelkedett a balesetszám.

Összességében a bekövetkezett közlekedési balesetek tendenciája kedvező képet mutat. Súlyosságát tekintve az eseményeknek, különösen örvendetes, hogy 2008. évben már csak könnyű kimenetelű balesetek következtek be.

A **Békés belterületén** történt balesetek típuscsoportok szerinti megoszlása a vizsgált időszakban:

Baleseti típus	Száma
Azonos irányba egyenesen haladó járművek összeütközése	3
Azonos irányba haladó, kanyarodó járművek összeütközése	4
Szembe egyenesen haladó járművek ütközése	3
Szembe haladó kanyarodó járművek összeütközése	2
Keresztirányba haladó járművek összeütközése	16
Balesetek kerékpáros részvételével	30
Balesetek segédmotoros-kerékpár részvételével	15
Magános járműbalesetek	18
Gyalogos elütések	6
Összes baleset	97

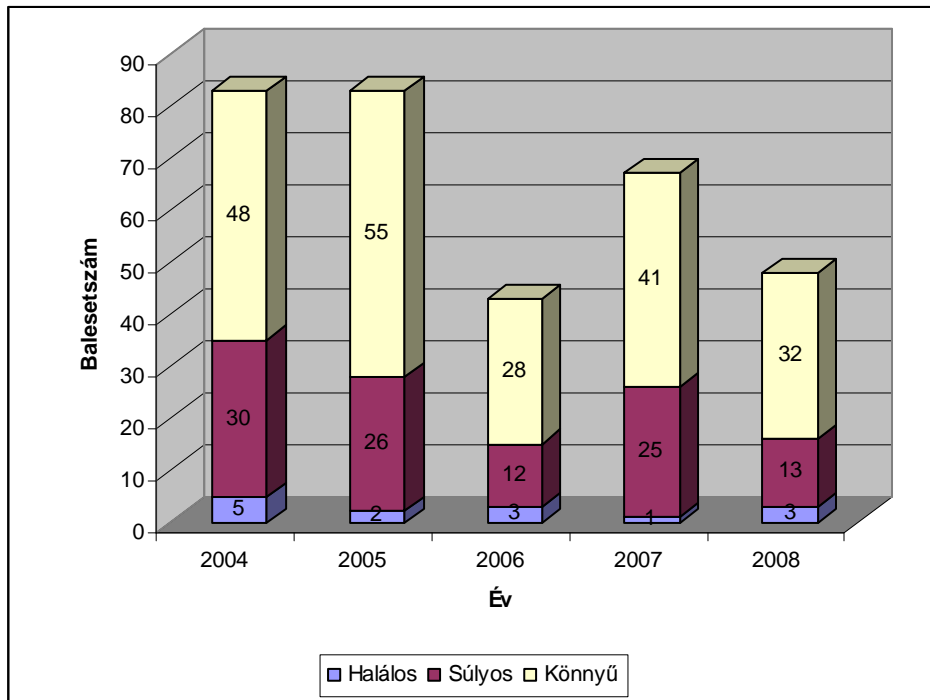
A típuscsoportokat áttekintve láthatjuk, hogy a balesetek legnagyobb részét a közlekedés legvédtelenebb résztvevőivel, a kerékpárosokkal (+segédmotorosok) és a gyalogosokkal történt (53%).

Ezt követik a keresztirányban haladó járművek balesetei, lényegében az elsőbbségadási kötelezettség elmulasztásából bekövetkező ütközések.

3.2.3.) Kistérség

A **kistérségben** lévő országos közúthálózaton bekövetkezett balesetek súlyosság szerinti csoportosítása:

Év	halálos	súlyos	könnyű	Össz.
2004	5	30	48	83
2005	2	26	55	83
2006	3	12	28	43
2007	1	25	41	67
2008	3	13	32	48
Összes	14	106	204	324
% arány	4%	33%	63%	100%



A kistérségben a legtöbb baleset 2004 és 2005 években történt, amikor összesen 83-83 személyi sérüléssel esemény következett be. 2004-ben volt a legmagasabb a halálos kimenetelű balesetek száma, amikor öt történt. Sajnos a 2006. évi csökkenés után 2007. évben közel a korábbi szintre emelkedett a balesetszám.

A **kistérségben** a baleseti típuscsoportok szerinti megoszlás a következő volt a vizsgált időszakban:

Baleseti típus	Száma
Azonos irányba egyenesen haladó járművek összeütközése	19
Szembe egyenesen haladó járművek összeütközése	35
Azonos irányba haladó, kanyarodó járművek összeütközése	16
Szembe haladó, kanyarodó járművek ütközése	4
Keresztirányba egyenesen haladó járművek összeütközése	8
Keresztirányba haladó, kanyarodó járművek összeütközése	21
Parkoló, várakozó járműnek ütközés	5
Balesetek kerékpáros részvételével	61
Balesetek segédmotoros-kerékpár részvételével	31
Magános járműbalesetek	103
Egyéb balesetek	3
Gyalogos elütések	18
Összes baleset	324

A típuscsoportok szerint nagyon hasonló a helyzet Békés város belterületéhez. Itt a hangsúlyok kicsit eltolódnak a külterületi útszakaszok arányának növekedésével.

A kerékpáros és segédmotoros, valamint gyalogos balesetek összessége részvételével történt közlekedési balesetek a teljes balesetszámon belül 34 %-ot képviselnek, azt követi a magános balesetek aránya. Utóbbiak az abszolút és relatív gyorsahajtással indokolhatók.

Külterületen jellemzően a hosszirányú közlekedők baleseti aránya mutat magasabb szintet a keresztirányú ütközéseknél.

3.3) Forgalmbiztonságot növelő beavatkozások:

A térségben a forgalmbiztonságot javító elkészült, illetve folyamatban lévő munkáink a következők:

- A 47. sz. úton körforgalom építése Kamutnál.
- A 470. sz. úttal párhuzamosan Mezőberény és Békés között kerékpárút építése.
- Békés és Békéscsaba között forgalmbiztonsági eszközök alkalmazása. Sebességhatárra figyelmeztető jelző elhelyezése (sajnos ellopták), forgalomlassító burkolatjelek alkalmazása, esőben is látszó optikai vezetősáv felfestése.
- Békésen a településközpontban körforgalmú csomópont építésének előkészítése.
- A 4644. jelű út Békés kivezető szakaszának felújítása, párhuzamos kerékpárút építése.

Tervezett, illetve előkészítés alatt lévő munkák:

- A vasút korszerűsítéshez kapcsolódóan vasúti felüljáró építése a 47. sz. úton Mezőberényben.
- A 47. sz. főút rehabilitációja Mezőberény és Békéscsaba között.
- A Mezőberényi Kettős-Körös híd felújítása, megerősítése

4.) A közúti infrastruktúrával kapcsolatos feladatok, valamint a hatás-, és illetékességi körök

2005 októberétől az alábbi változások álltak elő az állami tulajdonba tartozó országos közlekedési hálózat, valamint ennek fejlesztésével összefüggő feladatok ellátásában, továbbá ezek finanszírozási céljait szolgáló egyes fejezeti kezelésű előirányzatok felhasználásának szabályaiban. Ezeket az időközbeni módosítások után jelenleg a 8/2008(III.18) GKM rendelet és az 1988 évi I. törvény 2009.01.01.-től hatályos változata szabályozza.

Ennek következtében az addig szinte korlátozás nélküli kezelői és építetói hatáskört is ellátó Magyar Közút feladat-, és illetékességi körében is igen jelentős változások következtek be.

Ezekről az átlag úthasználók mit sem tudnak, (tulajdonképpen nem is kell nekik tudniuk), de a mai igen alulfinanszírozott időszakban, amikor a főként negatív kritikák igen gyakran (természetesen sokszor jogosan és van, hogy jogtalanul) megfogalmazódnak az útállapotok tekintetében, jó lenne ha tudná a közvélemény, hogy a kritika (meg hátha ilyen is van; a dicséret), melyik szervezetet illeti.

Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK), melynek feladata elsősorban:

Mint az állami tulajdonba tartozó országos közúthálózat vagyongazdálkodója, a mindenkor közlekedésért felelős minisztérium megbízásából végzi az ezek fejlesztésének finanszírozási céljait szolgáló fejezeti kezelésű előirányzatok kezelésével, működtetésével és felhasználásával kapcsolatos feladatokat.

(Gyakorlatilag ez a szervezet jár el az Állam nevében, s az Állami Költségvetés Útépítési fejezetében lévő forrásokból megrendeléseket ad a Magyar Közútnak és a NIF Zrt-nek ezek jogszabályokban előírt kötelezettségeik elvégzésére.)

A KKK az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság (UKIG) jogutódjaként jött létre, kibővített feladatköri jogosultsággal

Magyar Közút Nonprofit Zrt

2005 október 1-én a 19 megyei közútkezelő szervezet és az ÁKMI összevonásával Budapesti székhellyel alakult szervezet, amely 2007 április 1-el belső szervezeti átalakításokkal funkcionálisan további változásokon esett át, az alábbiak szerint:

Regionális Főmérnökségek, melyeknek feladatköre elsősorban:

- Az Útépítési előirányzat felhasználásával, ennek forráslehetőségeinek nagyságrendjéig, a KKK –val kötött szerződés alapján (a gyorsforgalmi utak kivételével) az országos közúthálózat üzemeltetési és karbantartási feladatait látják el. *(túlnyomóan saját eszközzel és saját üzemeltetési munkáikkal)*

Országos lefedettséggel öt regionális főmérnökség alakult. A Békés megyei négy üzemeltetési (így a térségben működő Sarkadi Üzemeltetési is) a Dél-Alföldi Regionális főmérnökség szervezetében van.

Bács-Kiskun-, Csongrád-, és Békés megye alkotja ezt a régiót, az irányítás központja Kecskeméten van.

Magyar Igazgatóságok, melyeknek feladatköre elsősorban:

- Az országos közutak felújítási *-(az eredeti műszaki paraméterek megtartása mellett, vagyis általában nem építési engedély köteles)-* beavatkozásokra javaslattétel, a kiválasztott útszakaszok előkészítése tervezettség, versenyeztetésre, a kivitelezési munkák lebonyolítása, műszaki ellenőrzése
- Az Új Magyarország Fejlesztési Terv Regionális Operatív Programja (ROP) keretében EU-s források felhasználásával megvalósuló útfelújításokra javaslattétel, majd a Regionális Fejlesztési Tanácsok által kiválasztott, s kormányhatározattal kiemelt projekteké minősített útfelújítások külső kivitelezőkkel való megvalósítása. Ennek keretében a kiválasztott útszakaszok előkészítése tervezettség, versenyeztetésre, a kivitelezési munkák lebonyolítása, műszaki ellenőrzése
- Az országos közutak adminisztratív közútkezelői-, és forgalomtechnikai feladatainak ellátása
- A szezonálisan felszabaduló szabad kapacitások piaci viszonyok közötti hasznosítása vállalkozási tevékenység keretében.

A megyei igazgatóságok mind a 19 megyében működnek, a regionális főmérnökségekkel mellérendeltségi kapcsolatban.

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt, melynek feladata elsősorban:

- Az országos közutak útpénztári-, és a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése fejezeti kezelésű célleírányzatból megvalósuló hálózatfejlesztési munkáinak tanulmány-, és döntés előkészítő terveinek, környezeti hatásvizsgálatainak-, valamint engedélyezési -, és kiviteli terveinek elkészítése, ezek területszerzése, a terület előkészítése a kivitelezési munkák közbeszerzése, a munkák lebonyolítása, műszaki ellenőrzése.

Túlnyomóan az 1063/2007 (VIII.15) Kormány határozatban nevesített KÖZOP program keretében tervezett, nevesített munkák tartoznak ebbe a körbe.

A feladat elvégzése után az elkészült közúti létesítményt üzemeltetésre átadják a Magyar Közút kht -nak vagy az autópálya kezelő társaságnak.

(Általánosságban elmondható tehát, hogy az új közlekedési létesítmények, vagy a meglévők oly mértékű átalakítása, fejlesztése, melyek építési engedélyhez kötöttek tartoznak a NIF feladatkörébe a Magyar Közút által üzemeltetett utak vonatkozásában is.)

A NIF Zrt a Nemzeti Autópálya (NA) Zrt -ből alakult át az összes infrastrukturális hálózatra szóló jogkörrel.

A fentiek következtében az alábbiak szerint folynak a közutakon végzendő munkák.

5.) Út-, hídüzemeltetés, karbantartás

Az Üzemeltetési és karbantartási feladatainkat az országos közutak kezeléséről szóló 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet (OKKSZ) előírási szerint végezzük. Az OKKSZ alapján a kezelésünkben lévő országos közutakat ún. Szolgáltatási osztályba kell sorolni.

Az osztályba sorolás a közút kategóriájától, a forgalom nagyságától, a közút kiépítettségétől és a forgalom időszakos változásától függ.

A feladatok elvégzésének színvonalát a szolgáltatási osztályokon belül az OKKSZ három kategóriába sorolja:

„A” – az OKKSZ-ben meghatározott feladatok teljes körű és maradéktalan végrehajtása,

„B” – egyes feladatok csökkentett mértékű és gyakoriságú végrehajtása, a további feladatoknak az OKKSZ szerinti színvonalon történő megvalósítása mellett,

„C” – egyes – forgalombiztonságot közvetlenül befolyásoló – meghatározott feladatcsoportoknak az OKKSZ szerinti színvonalon történő végrehajtása. Valamennyi további feladat ellátásának színvonala az országos közúthálózat működőképességének megőrzése mellett.

E besorolások határozzák meg az adott úton végezendő téli és nyári útüzemeltetési munkák gyakoriságát (útellenőrzés, fűkaszálás, síkosság elhárítás, útterület tisztántartás, stb.), illetve a beavatkozások szintidejét.

Az utóbbi években a kezelt úthálózat üzemeltetését és karbantartását az állami megrendelések általában a „C” szinten biztosították.

A Dél-Alföldi Regionális Főmérnökség Sarkadi üzemmérnöksége a lehetőségeihez képest mindent megtesz az általa kezelt úthálózat forgalombiztonsági és esztétikai elvárásainak mindenkorai biztosításáért.

6.) A Békés megyei országos közutak és hidak fejlesztése, felújítása

6.1.) Az elmúlt-, és a jelenlegi időszak fejlesztési programjai

- M44 út gyorsforgalmivá fejlesztése
- Széchenyi Plusz program
- KIOP program
- KÖZOP program
- ETE program

A jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően ezek a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt hatáskörébe tartoznak, ezekről a NIF Zrt tud részletes tájékoztatást adni.

6.2.) Az elmúlt öt év felújítás jellegű munkái

A felújítás olyan tevékenység, melynek kapcsán az út eredeti paraméterei (szélesség, ívviszonyok, szegélyek) nem változnak, csak az eredeti állapotuk lesz helyreállítva, felújítva.

Ezek bonyolítását, versenyeztetését, a külső vállalkozó által végzett munkák műszaki ellenőrzését a Magyar Közút munkatársai végzik a KKK megbízási szerződése alapján.

Ezek egyrészt EU-s, másrészt Útpénztári forrásokból valósulnak meg

6.2.1.) EU- forrásokból Regionális Operatív Programok (ROP)

Ezek a térségi felzárkóztatást elősegítő, kizárólag a mellékutak felújítását biztosító EU-s források felhasználásával meghirdetett programok keretében végzett beavatkozások.

A 2004-2006. évi akciótervhez kapcsolódó ROP projektek 2005 évi megvalósulása:

A pályázat előírásait kielégítő utak listája előzetesen egyeztetésre került az akkori megyei Területfejlesztési Tanáccsal. Öt útszakasz pályázata lett ez alapján benyújtva, s mind az öt elfogadásra került. 2005. tavaszán a támogatási szerződések aláírásra kerültek a következő utakra, s 2005 év végére a felújítási munkák el is készültek:

Bevatk. Éve	Útszám	Érintett települések	Kezd.szelv.	Vég. Szelv	Hossz (km)
2005	4222	Körösújfalú - Vésztő	4 + 257	17 + 191	12 980
2005	4234	Vésztő - Bélmegyeri elág.	15 + 800	20 + 350	4 538
2005	4237	Vésztői elág. - Bélmegyer	0 + 000	6 + 580	6 575
2005	4237	Bélmegyer - Mezőberény	14 + 100	18 + 371	4 151
2005	4245	Bucsai elág. -Kertészsziget	0 + 000	3 + 000	2 992
2005	4418	Kardoskút - Megyehatár	0 + 000	7 + 059	7 056
2005	4434	Mk. Háza - Mezőhegyes	41 + 451	52 + 821	11 458
2005 évi ROP projektek összesen					49 750

A kiszürkített sorok a Békési kistérség területén történt beavatkozásokat jelölik, amely ebben a programban összesen: 10,7 km volt, ami a teljes program 21,6 %-a

A 2007-2008 évi ROP programciklus keretében végzett felújítási munkák

Az Új Magyarország Fejlesztési terv 2007-2013 közötti időszakában a Regionális Operatív Programok Infrastrukturális prioritásainak megvalósításai két éves ciklusokban lettek tervezve.

A Magyar Közút Békés megyei Igazgatósága által adott felújítási javaslati listából a kistérségek bevonásával kialakított konszenzus alapján 2007 januárjában kerültek kiválasztásra a programba felvenni kívánt útszakaszok, melyek 2007 nyarán kormányhatározattal a 2007-2008 évi ROP programciklus kiemelt projektjei között lettek nevesítve, (összesen öt útszakasz) s kaptak EU-s forrásokból támogatást.

Igazgatóságunk ekkor jelentős hosszúságú alsóbbrendű út felújítási tervével rendelkezett, így a javaslati listán csak olyan utak szerepeltek, melyek már rendelkeztek kész felújítási kiviteli tervekkel.

Ez jelentős előnyt jelentett, mivel a kivitelezés megversenyeztetése előtt csak a tervek korszerűsítési felülvizsgálatát kellett elvégeztetni, s ez azt eredményezte, hogy a Békés megyei kiemelt ROP projektek országosan az első körben lettek meghirdetve, s mind az öt 2008 decemberéig el is készült az alábbiak szerint:

Útszám	Települések között	Kezdszelv.	Vég szelv.	Hossz (km)	Befejezési időpont	Kiviteli kts. (eFt)
4236.	Bölcsipuszta-Okány	0,000	5,000	5,000	2008.10.24	262 373
4235.	Okány-Vésztő	1,300	3,000	1,700	2008.10.24	106 575
4232.	Körösladány-Gyomaendrőd	2,000	8,100	6,100	2008.10.24	358 680
				12,800		727 628
4429.	Medgyesegyháza-Orosháza	16,500	21,300	4,800	2008.10.24	210 686
4429.	Medgyesegyháza-Orosháza	39,000	43,500	4,500	2008.10.24	243 906
				9,300		454 592
EU forrás ROP kiemelt projekt összesen 2007-2008 év				22,100		1 182 220

Ebben a ciklusban EU-s forrásból Békési kistérségben nem volt felújítás jellegű beavatkozás.

6.2.2.) Állami Költségvetési forrásokból történő felújítási munkák

Az országos közúthálózat felújítási munkáinak további forrása az állami költségvetésben elkülönített fejezeti előirányzatok. (ilyen volt az UFCE, valamint jelenleg ilyen az Útpénztár) Ezek mindenkorai lehetőségeinek nagyságrendjéig rendelkezésre álló forrásokból készülhetnek még burkolat felújítások.

A 2005 év előtti évekhez képest ezek rendelkezésre állásánál az a különbség, hogy még a 2005 év előtt minden megyei közútkezelő rendelkezett ezzel az összeggel, s a versenyeztetés utáni tényleges bekerülési összegek esetleges maradványaiból további kisebb munkákat a megyékben lehetett elvégeztetni.

A források szétosztása a megyék között túlnyomórészt az úthossz, annak útkategóriánkénti összetétele, valamint a forgalomnagyság határozza meg. Az ilyen sorrendiségből adódóan Békés megye általában a 14-16. helyen szerepel, így ennek megfelelő felújítási forrást kapott, ill. kap.. A 2005 utáni forráselosztás ezen a téren hasonló elvű a nagyságrendre vonatkozóan, de a megadott forrás most arra szolgál, hogy ez alapján adja meg az adott megye a tervezett felújítandó szakaszok össz hosszát létesítményjegyzék formájában, a forrás ténylegesen nem kerül a megyékhez.

Az elfogadott és a versenyeztetés során esetleg megmaradt források a következő ilyen jellegű országos felújítási felhívásban kerülnek újrafelhasználásra.

Megváltozott a felújítandó szakaszok kiválasztási metodikája is, ami jelenleg a következők szerint történik. (Idézet a KKK egyik leiratából)

„Az útfelújítási feladatok kijelölése az előző években kizárólag a „szakma” hatáskörében volt. A decentralizmus igényéhez igazodva, ebben változás történt, a megvalósuló projektek kiválasztása jelenleg több szintű szakmai, majd egy társadalmi vita alapján történik meg. A jelenleg érvényes eljárás szerint a MK Kht. megyei igazgatóságai szakmai szempontok alapján összeállítanak egy a felhasználható kerethez képest kétszeres összegű projektlistát. Ezt a KKK majd a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium /KHEM/ Hálózati Infrastruktúra Főosztálya ellenőrzi, véleményezi, majd a lista továbbításra kerül a területileg illetékes Regionális Fejlesztési Tanácsok felé. A régiók a helyi közlekedési, gazdasági viszonyok ismeretében prioritizálják azt, aminek alapján a KHEM véglegesíti a feladatlistát.”

A fenti idézetben szereplő projektlista a 2008-as évben egy, az Országos Közúti Adatbankban az országos közutak nyilvántartott műszaki és minősítő adatainak alapján lefuttatott elemzés eredményeként kapott, jelenleg négy évre előre ütemezett felújítandó szakaszok listájából volt kiválasztható.

Ez az összes döntésben kompetens szervezet (KHEM, NFÜ, KKK, NIF, Regionális Fejlesztési Tanácsok) által elfogadott lista képezi a Nemzeti Útfelújítási Program (NUP) jelenlegi alapelemeit.

Természetesen az úthálózat állapota évenként változik (romlik) így a NUP lista évenként felülvizsgálatra kerül, hogy a romló szakaszok is szükség szerint bekerülhessenek, ill. a felújítottak kikerüljenek.

A fenti forrásokból 2004-2008 között a következő útszakaszok kerültek felújításra

ÚFCE és Útpénztári forrásokból felújított útszakaszok 2004 - -2008 között					
Bevatk. Éve	Útszám	Érintett települések	Kezd.szelv.	Vég. Szelv	Hossz (km)
2004	47	Köröstarcsa - Mezőberény	105 + 320	105 + 430	110
2004	4219	Sarkad - Gyula	60 + 718	63 + 888	3,176
2004	4231	Déaványa - Gyomaendrőd	5 + 900	9 + 038	3,080
2004	4232	Körösladány - Gyomaendrőd	12 + 600	16 + 000	3,402
2004	4232	Körösladány - Gyomaendrőd	8 + 100	11 + 100	2,997
2004	4235	Okány - Vésztő	3 + 000	4 + 400	1,411
2004	4428	Kaszaper - Mk. háza	18 + 150	21 + 660	3,511
2004 évi összesen					17,687

ÚFCE és Útpénztári forrásokból felújított útszakaszok 2004 - -2008 között					
Bevatk. Éve	Útszám	Érintett települések	Kezd.szelv.	Vég. Szelv	Hossz (km)
2005	4231	Dévaványa - Gyomaendrőd	9 + 038	10 + 165	1,164
2005	4431	Gyula - Szabadkígyós	7 + 1012	10 + 540	2,530
2005	44149	Békéssámson	0 + 000	3 + 038	3,038
2005 évi összesen					6,732
2006 évi összesen					0
2007	4429	Pusztaföldvár - Orosháza	36 + 673	38 + 996	2,282
2007	4431	Gyula - Szabadkígyós	10 + 540	12 + 400	1,904
2007 évi összesen					4,186
2008	44	Csabacsúd - Kardos	85 + 000	89 + 000	4,000
2008	46	Megyehatár - Gyomaendrőd	38 + 000	40 + 000	2,005
2008	47	Szeghalom - Körösladány	82 + 483	82 + 972	489
2008	42146	Gyulavári	0 + 200	0 + 580	380
2008	42146	Gyulavári - Dénesmajor	1 + 350	3 + 000	1,718
2008 évi összesen					8,592

2008 évben leszerződött, de az időjárási körülmények miatt biztonsággal tavaly már nem kivitelezhető felújítási munkák szerződés módosítással 2009 május 31-ig fognak megvalósulni az alábbi szakaszokon:

Bevatk. Éve	Útszám	Érintett települések	Kezd.szelv.	Vég. Szelv	Hossz (km)
2008/09	46.	Mezőtúr-Gyomaendrőd	33+000	38+000	5,000
2008/09	4401.	Szarvas	0+790	1+234	0,444
2008/09	4435.	Kétegyháza	0+000	1+300	1,300
2008/09	4212.	Szeghalom belterület	34+435	36+148	1,713
2008/09	4431.	Újkígyós-Gerendás	26+100	26+570	0,470
2008/09	4431.	Újkígyós-Gerendás	26+700	27+200	0,500
2008/09	4431.	Újkígyós-Gerendás	27+350	27+700	0,350
2008/09	4432.	Kaszaper-Tótkomlós	39+800	40+300	0,500
2008/09	4219.	Sarkadkeresztúr	44+200	46+500	2,300
2008/09	4435.	Elek	4+330	5+830	1,500
2008/09	4644.	Murony-Kamut	7+391	10+000	2,609
2008 évről áthúzódó munkák összesen:					16,686
2004-2008 közötti felújítási munkák összesen:					37,197
Ebből a Békési kistérség területén (km):					10,390
Ebből a Békési kistérség területén (%):					27,9 %

6.2.3.) Egyéb forrásokból történt felújítások

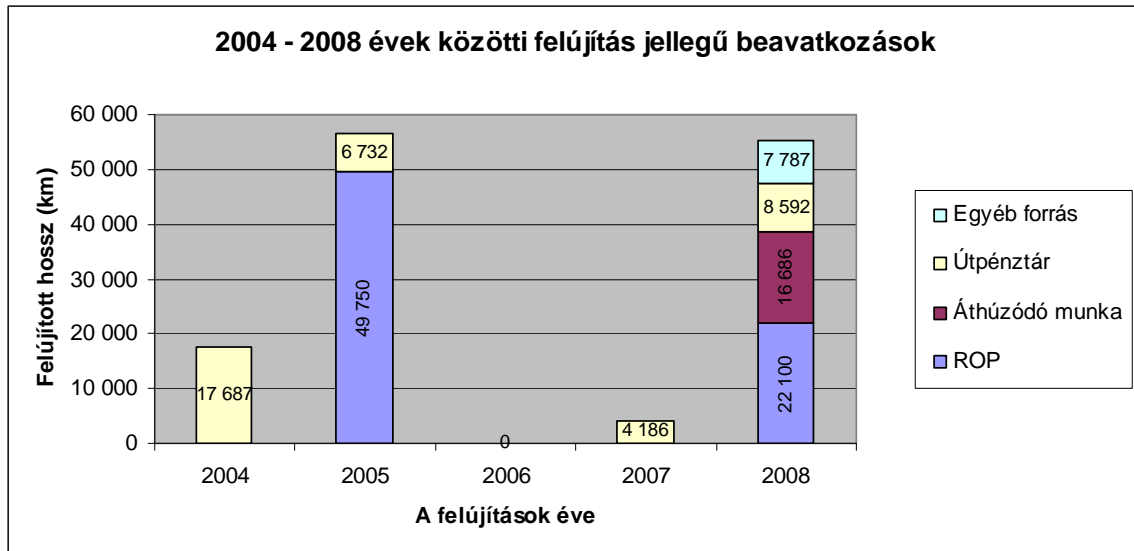
A megyei közutak állapota mindenképpen indokolja, hogy a lehető legtöbb forráslehetőséget vegyük igénybe a felújításra váró utak minél nagyobb arányú felújítására.

E cél érdekében 2008 évben a Beruházás Ösztönző Célelőirányzat (BÖC) tartalék keretéből az útpénztárba átcsoportosított forrásokat tudunk felhasználni, továbbá fő kedvezményezettként támogatást nyertünk Békés város partnerségével a 4644 j. út Békés belterületi szakaszának felújítására. a DAOP-2007 3.1.1./B pályázaton.

E két program keretén belül a következőképpen alakult a megvalósult útszakaszok köre:

Bevatk. Éve	Útszám	Érintett települések	Kezd.szelv.	Vég. Szelv	Hossz (km)
2 008	4232	Körösladány - Gyomaendrőd	0 + 000	2 + 000	2,000
2 008	4232	Körösladány - Gyomaendrőd	11 + 200	12 + 600	1,400
2 008	4232	Körösladány - Gyomaendrőd	16 + 000	18 + 575	2,575
2 008	4644	Békés	0 + 061	1 + 850	1,812
Egyéb forrásból összesen:					7,787

6.3) A 2004 – 2008 közötti összes felújítás évenkénti alakulása:



A 2004-2008 között felújított teljes megyei hossz: **133,520 km**
 Ebből a Békési kistérség területén megvalósult: **21,090 km**
 A Békési kistérség területén megvalósult %-os arányban: **15,8 %**

A fenti összegzésnél az előző évekbeavatkozásait még az akkor érvényes kistérségi határok szerint vizsgáltuk.

6.4.) Az elkövetkező időszak tervezett-, ill. javasolt felújításai

Az előző pontokban már ismertetett javaslattételi és kiválasztási metodika szerint a Magyar Közút NZrt Békés Megyei Igazgatósága részéről a következő útszakaszok szerepeltek a javaslati listákon.

6.4.1.) A 2009-2010 évi ROP projektekre javasolt felújítandó szakaszok

Mivel Békés megyében a 2007-2013 közötti ROP program első, 2007-2008 évi ciklusa országosan az első között befejeződött, lehetőség nyílt a második, 2009-2010 évi ciklus projektjeinek kiválasztására, előkészítésére.

A kiválasztás alapja a már említett NUP lista, a kiválasztás menete 6.2.2. pont alatt már ismertetve lett.

Ezek alapján a kiinduló javaslati lista a következő volt.

ROP 2009-2010 Projektjavaslatok (2008.07.31.) Békés megye

Út jele	Megnevezése	-tól (kmsz)	-ig (kmsz)	Útszakasz neve (Határoló települések)	Hossz (km)
4234	Szeghalom-Véztő-Gyula ö.út	20,3	26,6	Véztő-Doboz	6,3
4234	Szeghalom-Véztő-Gyula ö.út	43,5	48,0	Gyula bevezető szakasz	4,5
4427	Orosháza-Tótkomlós-Mezőhegyes ö.út	3,5	17,6	Orosháza-Tótkomlós	14,1
4428	Orosháza-Mezőkovácsháza ö.út	0,0	8,8	Orosháza-Pusztaszőlős	8,8
4428	Orosháza-Mezőkovácsháza ö.út	8,8	18,2	Pusztaszőlős-Mezőkovácsháza	9,4
4432	Békéscsaba-makói ö.út	20,7	24,6	Csanádapáca bevezető szakasz	3,8
4434	Gyula-Pietvaros-makói ö.út	25,7	36,1	Medgyesegyháza-Mezőkovácsháza	10,4
4444	Gyula-Battonya-mezőhegyesi ö.út	4,0	10,4	Gyula-Elek	6,4
4234	Szeghalom-Véztő-gyulai ö.út	1,1	9,1	Szeghalom-Véztő	8,0
4244	Sarkad-dobozi ö.út	0,0	6,8	Sarkad-Doboz	6,8
4429	Kevermes-Medgyesegyháza-orosházi ö.út	21,3	28,6	Medgyesbodzás-Csanádapáca	7,4
4429	Kevermes-Medgyesegyháza-orosházi ö.út	28,6	36,7	Csanádapáca-Orosháza	8,1
4434	Gyula-Pietvaros-makói ö.út	1,9	12,4	Gyula-Kétegyháza	10,5
4231	Dévaványa - gyomaendrődi ö. Út	0,0	6,0	Dévaványa - Gyomaendrőd	6,0
4231	Dévaványa - gyomaendrődi ö. Út	10,0	11,9	Dévaványa - Gyomaendrőd	1,9
A 2008 augusztusban javasolt teljes lista				Összesen:	112,3
A Regionális Fejlesztési Tanács által elfogadott szakaszok sárgával jelölve				Összesen	59,9

A további előkészítés fázisaként a sárgával jelzett útszakaszok felújítási terveinek elkészítésére a közbeszerzési ajánlattételi felhívás 2008 decemberében megjelent. A tervezőkkel a szerződések ez év áprilisában megkötöttek. Ezek alapján a tervek elkészítése 2009 október elejére várható.

A sárgával nem jelzett létesítmények megvalósulása a Dél-Alföldi ROP 2007-2008. évi akciótervének a teljesülése után, az esetlegesen fennmaradó forrásoktól függően indul/indulhat a tervezetése, és valósul/valósulhat meg.

6.4.2.) Útpénztári forrásból történő felújítási javaslat

A 2008 évben kimagaslóan jelentős mennyiségű útfelújítások voltak a megyében és országszerte. Ezen források felhasználásával történő teljes burkolatfelületen tervezett felújításra már 2008 nyarán meg kellett adni a már ismertetett elvek szerinti javaslatainkat.

Ez alapján már 2008 decemberében eredményt kellett volna hirdetni ezek **tervezésére** tett közbeszerzési felhívás alapján.

Az időközben bekövetkezett válság megszorító intézkedéseinek hatására a KKK nem engedte kihirdetni az eredményt, de ekkor még egy csökkentett mennyiségre újból felhívást tett közzé a Magyar Közút központja, de ez év áprilisában ez is eredmény kihirdetése nélkül fejeződött be.

Ebből kifolyólag jelenleg útpénztári forrásokból nem folyik sem kivitelezési, sem tervezetési munka egyik megyében sem.

6.5.) Hídfelújítás, hídtervezés

Fenntartási feladataink tervezését a következő szakmailag megalapozott prioritások határozták meg:

- Hidak főbb szerkezeti elemeinek rendszeres felújítása
- Az acélhidak korrózióvédelme
- Teherbírás növelő beavatkozások
- Új hidak építése.

Az elmúlt időszakban a Békéi és Békés környéki hidakon jelentősebb beavatkozások nem készültek, mivel az állapotuk egyenlőre ezt nem indokolta.

Békés környékén jelenleg a Mezőberényi Kettős-Körös híd felújításának és 40 t teherbírásra való megerősítésének engedélyezési terve készült el. Építési engedéllyel is rendelkezik, a kiviteli tervek elkészítése folyamatban van.

7.) Új Magyarország Fejlesztési Terv

Az elkövetkező időszak közlekedésfejlesztései kapcsán tudni kell, hogy a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően (*a tájékoztató 4. pontja*) szétválnak a beruházói feladatok aszerint, hogy a tárgyi munka építési engedély köteles-e, vagy nem.

Ebből adódóan a fenti program keretében meghirdetett pályázatok is a következők szerint csoportosíthatók.

7.1.) Közlekedési Operatív Program (KÖZOP)

Az 1063/2007.(VIII.15.) Kormány határozat alapján kizárólag a hazai gyorsforgalmi-, és főúthálózati elemein végrehajtandó munkákat tartalmazza.

Mivel ezek építési engedély köteles fejlesztési-, és rekonstrukciós jellegű beruházások, jogszabályilag a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF Zrt) beruházási és lebonyolítási hatáskörébe tartoznak.

Ezen program keretében került az EU-s csatlakozás feltételrendszerei között elindított 11,5 tonnás burkolaterősítési program.

7.1.1.) 11,5 tonnás burkolaterősítési program (NIF Zrt hatáskörében)

A közúti ágazat területén az EU csatlakozás előkészítési feladatai között kiemelt jelentőségű a 11,5 tonnás tengelyterhelés és 44 to megengedett legnagyobb össztömeghez kapcsolódó burkolat megerősítési program.

A terhelés növekedése érinti a teljes közúthálózatot, de ezen belül kijelölésre került mintegy 7000 km-es úthálózat, amely a forgalmi adatai, illetve az úthálózati hierarchiában elfoglalt helye alapján valószínűsíthető a nagyobb tengelynyomású össztömeg járművek megjelenése.

Békés megyében 676,5 km hosszúságú ennek megfelelő kiemelt úthálózat található A kistérségben található kiemelt úthálózat részeként a 4219. sz. Furta-Gyulai összekötő út szerepel.

Ezen paraméterekre való kiépítések a 2007 nyarán a 1063/2007.(VIII.15.) Kormány határozat alapján a 2007-2013 közötti KÖZOP program keretében kerültek jóváhagyásra.

Békés megyében ezen program keretében egyelőre csak a 47. sz. II. r. főút Mezőberény – Békéscsaba - Orosháza közötti szakasza szerepel. A szakaszok építési engedéllyel rendelkeznek, a kiviteli tervek elkészülte a végső jóváhagyási fázisban van, a kisajátítások előkészítése folyik.

Ezekre is az érvényes, hogy a javaslatot a Magyar Közút Kht. adja (általában a rendelkezésre álló pénzügyi források kétszeresére) majd a Régiós Tanácsokkal való egyeztetések alapján a GKM hagyja jóvá a tényleges felújításra kijelölt szakaszokat.

8.) Fejlesztési stratégia

8.1.) Országos fejlesztési stratégia

A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának fejlesztését a 2044/2003 (III.14.) Korm. határozat, valamint a 2003. december 22-én meghozott 2003. évi CXXVIII. Törvény szabályozza.

Ezek alapján, - kiegészülve az időközben EU csatlakozással lehetővé vált programokhoz való csatlakozás keretében készült az Új Magyarország Fejlesztési Program, és egyéb programok keretében megnyíló lehetőségekkel - Békés megyét érintő gyorsforgalmi úthálózat kiépítésének lehetősége folyamatos egyeztetések stádiumában áll.

Az M44 sz. út Tizsakürt-Kondoros közötti szakaszának engedélyezési tervei elkészültek, az építési engedéllyel rendelkezik, a kiviteli tervek gyakorlatilag elkészültek. A kisajátítások folynak, a régészeti feltárásokra és a lőszermentesítésekre a szerződések megkötésre várnak. Ezek alapján a munkák indításának műszaki akadályai nem lennének, de a finanszírozás módjában még nem született döntés.

8.1.) Békés megye hosszú távú országos közúthálózat-fejlesztési terve

Békés megye hosszú távú országos közúthálózat-fejlesztési tervében megfogalmazottak alapján, a vizsgált térségre vonatkozóan, a megyében jelentkező aktuális közúthálózat-fejlesztési feladatok az országos hálózati fejlesztésekkel összhangban a következők:

Főutak:

46 sz. főút meghosszabbítása Mezőberény-Békés-Doboz-Sarkad-Méhkerék (Románia) irányába.

Új főúti kapcsolatok:

A 44-es és 47-es számú főutak Békéscsaba melletti kapcsolatából kiindulva Doboz irányába a tervezett 46-os út meghosszabbításába bekötve.

Észak-Békés nyugat-keleti irányú kapcsolatainak fejlesztése érdekében Kisújszállás-Túrkeve-Dévaványa-Szeghalom-Körösnagyharsány- (Nagyvárad, Románia) irányú főúthálózati elem létrehozása.

Tervezett továbbá Gyula város északi elkerülője.

Mellékúthálózat:

Észak-Békés számára kedvező nyugat-kelet irányú mellékúti kapcsolat alakítható ki a Gyomaendrőd-Körösladány-Vésztő-Okány-Zsadány-Körösnagyharsány útvonalon

Új kapcsolat alakítható ki Békés – Tarhos- Sarkadkeresztúr települések összekötése estén.

9.) Összefoglalás:

Társaságunk megítélése szerint Békés város és a kistérség országos közúthálózatának üzemeltetését, karbantartását és fenntartását a rendelkezésre álló erőforrások maximális kihasználásával, a lakosság érdekeinek szolgálatában végezzük.

A jelenleg folyamatban lévő és tervezett felújítási munkák és fejlesztések megvalósítása az országosan elmaradottabb Békés megyei térség felzárkóztatásának alapfeltételei.

A célunk megvalósítása, elérése érdekében szükséges a közös és egységes fellépés, ezért ezúton kérjük Önöket a különböző döntéshozó fórumokon terveink képviselőjére.

A további kedvező együttműködés reményében kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását, tudomásul vételét.

Békéscsaba, 2009-09-17.

Virág Mihály
megyei igazgató