

Tárgy: Békés városi helyi közutak forgalomirányítási helyzetének áttekintése (piac megközelítése külön kerékpárúton) **Sorszám: 2**

Előkészítette: Gál András osztályvezető
Műszaki Osztály

Döntéshozatal módja:
Egyszerű szótöbbség

Tárgyalás módja:
Nyilvános ülés

Egyéb előterjesztés

Békés Város Képviselő-testülete

Pénzügyi Bizottsága

2015. október 26-i ülésére

Tisztelt Pénzügyi Bizottság!

A forgalmi rend felülvizsgálatának célja a szükséges és elégséges közúti jelzések kihelyezésének, elhelyezésének ellenőrzése vagy éppen hiányának felderítése. A közúti jelzések, elsősorban a közúti jelzőtáblák rendszeres forgalmi és közlekedésbiztonsági felülvizsgálatának fontossága nyilvánvaló: megváltozik az útburkolat minősége, romlik a jelzések állapota, minősége, átalakul a környezet, új épületek létesülnek az út mentén, a növényzet módosul, stb.

A közúti jelzések szükségességét, elhelyezését egyrészt jogszabályok, főként rendeletek és országos közutakon az Útügyi Műszaki Előírás határozza meg, másrészt indokolhatja közlekedésbiztonsági ajánlás. A probléma összetettségét mutatja, hogy a közlekedésbiztonsági ajánlások szempontjai csak részben egységesíthetőek, általánosíthatóak. Az útpálya geometriai, forgalomtechnikai, forgalmi jellemzőin kívül szükséges a környezeti tényezők figyelembe vétele is.

A forgalmi rend felülvizsgálata a közút kezelőjének feladata, ezt a feladatot a Képviselő-testület átruházta a Pénzügyi Bizottságra.

A jelzések megválasztását és elhelyezését nemzetközi egyezmények és hazai jogszabályok határozzák meg. A forgalmi rend felülvizsgálatánál alapul vett jogszabályok, előírások:

-2004. évi XCI. törvény: az 1968. évi november hó 8. napján, Bécsben aláírásra megnyitott Közúti Jelzési Egyezmény és módosításai, valamint az azt kiegészítő európai Megállapodás és módosításai egységes szerkezetben történő kihirdetéséről

-1988. évi I. törvény: a közúti közlekedésről

-30/1988. (IV. 21.) MT rendelet: a közúti közlekedésről szóló

-1988. évi I. törvény végrehajtásáról

-1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet: a közúti közlekedés szabályairól KRESZ érvényes

-41/2003. (VI. 20.) GKM rendelet: a forgalomirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési és üzemeltetési előírásairól

-11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet: az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól

-3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet: a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről

-46/2001. (XII. 20.) KöViM rendelet: az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet módosításáról

-20/1984. (XII. 21.) KM rendelet: az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről

-83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet: a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről

-4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet: a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről Útügyi Műszaki Előírások.

Vannak a közlekedési hálózaton olyan potenciálisan veszélyes helyek, amelyek a közlekedési balesetek szempontjából különösen nagy kockázatot jelentenek. Nem feltétlenül baleseterősödési helyszínek (góchelyek, gócszakaszok,), de a közúthálózat olyan helyei, ahol fokozott a balesetveszély a járművezetőkre illetve a közlekedőkre nézve.

A 20/1984. (XII. 21.) KM Rendelet alapján ezek a helyszínek:

- gyalogos és kerékpáros létesítmények, illetve azok a helyszíni kialakítások, ahol a védtelenekre számítani lehet,
- útkereszteződések,
- vasúti átjárók (jelenleg nincs vasúti közlekedés).

Vannak állandó veszélyt jelentő helyek, amelyek az építési kialakítás, vagy környezeti adottságok, esetleg forgalmi sajátosságok miatt jelentenek veszélyt, és vannak ideiglenesen kialakuló kritikus szakaszok. Az állandókhöz olyan közúti helyek tartozhatnak, mint a nehezen belátható vagy rosszul kialakított csomópontok, veszélyes ívek, vasúti átjárók, az ideiglenesek olyanok, ahol egy esemény megváltoztatja az addigi forgalmi rendet, rendhagyó szituációt teremt.

A forgalmi renddel kapcsolatban felmerült változtatási javaslatokat rendszeresen a Pénzügyi Bizottság elé tárjuk a fenti elvek figyelembe vételével. A jelzőtáblák állapotára tekintettel folyamatos cserét folytatunk, ebben az évben mintegy 50 db elsőbbségadás kötelező tábla került lecserélésre a kifakult fóliázás miatt.

A kerékpárút felújítások során szintén lecserélésre kerültek, illetve kiegészítésre a jelzőtáblák a Kossuth-Táncsics és a Rákóczi úton.

A parkolással kapcsolatban a Képviselő-testület külön Parkolási Konceptiót fogadott el.

Az előterjesztés napirendre-vételére vonatkozó javaslatban a piac külön kerékpárúton történő megközelítése szerepel. Jelenleg a Fáy utca (Piac tér) mindkét végén önálló kerékpárút található, mely közlekedésbiztonsági funkciójú, vagyis az állami főúttól külön építményen oldja meg a közlekedést. A Múzeum közön át szintén külön kerékpárforgalmi létesítményhez lehet csatlakozni, és a Csók hídon keresztül a Korona utca is megközelíthető.

A Fáy utca funkciója lakóút, behajtani csak célforgalommal szabad. Itt a kerékpárosok az út burkolatát igénybe vehetik.

A Piac környékén lévő jelzőtáblák frissítését elvégezzük ebben az évben, más beavatkozásra nem teszünk javaslatot.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést szíveskedjen megtárgyalni, az ügyben állást foglalni és az alábbi határozati javaslatot elfogadni.

Határozati javaslat:

Békés Város Önkormányzata Képviselő-testületének Pénzügyi Bizottsága a Békés városi helyi közutak forgalomirányítási helyzetének áttekintéséről (piac megközelítése külön kerékpárúton) szóló tájékoztatót tudomásul veszi.

Határidő: értelem szerint

Felelős: Izsó Gábor polgármester
Tárnok Lászlóné jegyző

Békés, 2015. október 20.

Balázs László sk.
bizottsági elnök