

Tárgy: A Képviselő-testület 2015. december 2-i ülésén feltett interpellációra adott válasz kiegészítése

Sorszám: V/9.

Előkészítette: Gál András Osztályvezető
Műszaki osztály

Döntéshozatal módja:
Egyszerű szótöbbség

Interpelláló: Koppné Dr. Hajdu Anikó
Képviselő Asszony

Tárgyalás módja:
Nyilvános ülés

Interpellációs válasz

Békés Város Képviselő-testülete

2016. február 29-i ülésére

Kérdés:

A 470-es főút javításaival kapcsolatban megjegyzi, hogy legalább öten jelezték neki, hogy megsérült a szélvédőjük. kéri, hogy járjanak el az ügyben, hogy többet ilyen útjavítás ne legyen. Nagyon veszélyes ez a javítási mód, de nem is látott máshol ilyet.

Tisztelt Képviselő Asszony!

Válasz:

A Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság a melléklet szerinti választ küldte meg.

Kérem a közútkezelő válaszának elfogadását.

Békés, 2016. február 25.

Izsó Gábor
polgármester



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Békés Megyei Igazgatóság
5600 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9.
■ Telefon: 06 (66) 819-370, Fax: 06 (66) 819-379
■ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@bekes.kozut.hu

Békés Város Polgármesteri Hivatala
Gál András osztályvezető úr

BEK-240/2/2016.

Tárgy: Békés-Békéscsaba közötti 470.
sz. út ügye.

5630 Békés
Petőfi u. 2.

Tisztelt Osztályvezető Úr!

Kérésükre, a decemberi testületi ülésen, a 470 sz. II. rendű főút javításával kapcsolatosan elhangzott interpellációra a hivatalos tájékoztatásunkat a kérdésében felvetett technológia alkalmazásának tulajdonságaira, ill. szükségességére, az alábbiak szerint adjuk meg:

Mindenekelőtt leszögezzük, hogy a város műszaki osztálya által adott válasz szakmailag teljesen korrekt.

A hivatkozott főút Békés és Békéscsaba közötti szakaszán az elmúlt 2 évben un. **felületi bevonat** alkalmazásával végeztük a meglévő, romlásnak induló útburkolat javítását.

Mivel ezen útszakaszon süllyedések deformációk még nem jelentkeztek, így az újraaszfaltozásnál nagyságrendekkel olcsóbb fajlagos költségű felületi bevonat alkalmazását megfelelőnek ítéltük.

Erre a megoldásra azért került sor, mert a főút burkolatán repedések, felületi hámlások és kezdődő kátyúsodások voltak kialakulóban. Ez utóbbiak kátyúzási technológiával lettek javítva, a többi jelentkező romlás aprólékossága miatt szétszórt, foltszerű javításokat igényelne, így esztétikai szempontból is kívánatosabb a teljes felületen való beavatkozás.

Az előkészített burkolatra bitumen emulzió kipermetezésre szórt zúzalékkal bevonatot képeztünk, amely **elsősorban a víz burkolatba jutását akadályozza meg, lezárva a burkolat fent említett repedéseit, hámlásait, és a felület nyitottságát, így megakadályozva, ill. késleltetve a további állagromlást.**

A sok éves gyakorlat, ill. a tapasztalatok szerint ez a felületzárási technológia akár évekre is **ellenállóvá teheti** az utat a kátyúképződéssel szemben. Természetesen ez nagyban függ az út használati körülményeitől (forgalom nagyság, forgalom összetétel, időjárás, stb.).

A **felületi bevonat** két összetevőjének technológiai funkciója:

-a **bitumenemulzió** (ez „ragasztja” össze a zúzott követ a meglévő burkolattal, valamint tömíti el a keletkezett repedéseket lezárva a beszivárgó víz útját a szerkezet belseje felé)

- a **zúzott kő víz** (ezt szórják rá a kipermetezett bitumen emulzióra, s így a ragadós felületet lezárja, valamint felületi érdességet ad).

A technológia jó gépesíthetősége ellenére is **elkerülhetetlen, hogy minden zúzalékszem beágyazódjon a kipermetezett ragasztóanyagba, ill. a bitumenemulzió több napi kötése miatt eleve kell némi zúzaléktöbbletet kiszórni.**

A fentiekből adódóan a kipergő szemek miatt a munka elvégzése után mindenképpen sebességkorlátozásra van szükség a felületkezelt szakaszokon, mert a leszórt kő egy részét – ahogy azt az úthasználók is tapasztalhatják – **néhány hétig felcsaphatja** az járművek abroncsa, illetve, csúszásveszélyt is jelenthet nem kellően megválasztott sebesség mellett.

A sokéves tapasztalatok szerint **40 km/h sebesség megválasztása esetén a felverődés valószínűsége lényegesen lecsökken.**



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Békés Megyei Igazgatóság
5600 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9.
■ Telefon: 06 (66) 819-370, Fax: 06 (66) 819-379
■ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@bekes.kozut.hu

Ebből adódóan kell az ilyen munkák elvégzése után - az időjárástól és a helyi körülményektől függően – pár hétig a 40 km/h sebességkorlátozást elrendelni.

Sajnálatos, hogy a közlekedők csak annak a pár hétnek a következményei miatt utasítják el magukban ezen technológia létjogosultságát.

A kihelyezett táblák egyértelműen jelzik az érintett szakasz éppen meglévő tulajdonságai miatt a betartandó szabályokat, elsősorban a sebességkorlátozást.

Az ilyen esetekben a beavatkozási hossz nem több pár kilométernél, így a betartott csökkentett sebesség mellett is csak kb. 1,5 - 2,0 perccel hosszabb menetidővel lehet átjutni a kérdéses szakaszon.

Úgy gondoljuk, hogy ennyit igazán el lehet viselni.

Természetesen a körfelverődés veszélye nemcsak a saját, hanem a szemből jövő járműtől is függ, de a szabályok mindenkire egyaránt vonatkoznak.

Egyöntetű szakmai vélemény, hogyha az elmúlt 20 évben nagy mennyiségben készültek volna ilyen olcsóbb technológiájú burkolatjavítások, akkor az útállapotok a legtöbb esetben nem romlottak volna a mai szintre.

Téves az a hiszem, hogy ilyen technológiát máshol nem alkalmaznak. A nyugati országok is alkalmazzák, nem egy ilyen szakmai bemutatón vettek részt hazai szakemberek, csak a sűrűbb úthálózattal rendelkezők megtehetik, hogy a beavatkozás során teljes mértékben lezárják az adott útszakaszt, más útra terelve a forgalmat.

A kész új felületet a közlekedők túlnyomó többsége pedig észre sem veszi, **mint ahogy a jelen interpelláció tárgyát képező útszakasz jelenlegi állapotában már egyáltalán nem áll fenn a képviselői felvetés.**

A felület túljutott a kezdeti pár hetes „beagyazódási időn”, azóta egységes, kellően érdes, jelen formájában teljesen kielégíti a biztonságos közlekedés feltételeit.

A Magyar Közút Nzrt lehetőségeinek messzemenő figyelembe vétele mellett azokon az útszakaszokon, ahol a burkolat kezdődő romló állapota, és a forgalom nagysága ezt megengedi, továbbra is alkalmazni fogja ezt a technológiát, ill. ennek különböző változatait.

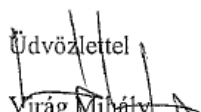
Van ugyanis olyan technológiai változat is, melynél a kőszemek előre be vannak vonva kis mennyiségű bitumennel, így a kipergés lehetősége csökken.

Természetesen mindent megteszünk azért, hogy a legkisebb kellemetlenségeket okozzuk a közlekedőknek. Mint ahogy eddig is, a médiában ezután is közzé tesszük az ilyen munkák idejét és helyeit, és figyelmeztetünk a betartandó szabályokra.

Az interpellációban említett további észrevétel, „könyörgés a burkolatjelek felfestéséért” egy minden tekintetben az ide vonatkozó törvényi és eljárásrendi előírások betartása mellett annyira elhúzódott, hogy az őszi időjárás már nem tette lehetővé ennek teljeskörű végrehajtását. A tárgyi útszakaszon az ebből adódóan más konstrukcióból a megoldás – mivel teljesen tisztában voltunk a felfestés hiányával – a reklamációk idején már szervezés alatt volt, és el is készült.

Kérjük tájékoztatásunk szíves tudomásul vételét

Békéscsaba 2016.02.22.

Üdvözlettel

Virág Mináty
Megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Békés Megyei Igazgatósága
5600 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9
0401