

**Tárgy:** Elektromos töltőpont pályázat beadása

**Sorszám:** IV/15

**Előkészítette:** Gál András osztályvezető  
Műszaki Osztály

**Döntéshozatal módja:**  
Minősített többség az SZMSZ 18. § g)  
pontja alapján

**Véleményező  
bizottság:** Pénzügyi Bizottság

**Tárgyalás módja:**  
Nyilvános ülés

## **Egyéb előterjesztés**

### **Békés Város Képviselő-testülete**

#### **2016. szeptember 1-i ülésére**

**Tisztelt Képviselő-testület!**

A Nemzetgazdasági Minisztérium mint Támogató, az elektromobilitási töltőinfrastruktúra kiépítésének támogatására vonatkozó pályázati felhívást tett közzé. A támogatás nyújtása a Gazdasági Zöldítési Rendszer (a továbbiakban: GZR) fejezeti kezelésű előirányzat terhére történik. A pályázat rendelkezésre álló támogatási keret összege: 1.250.000.000,- Ft, azaz egymilliárd-kettőszázötvenmillió forint. A Pályázatot benyújtani a pályázati kiírás meghirdetésétől számított 30. naptól lehetséges (szeptember 14) a támogatási keret kimerüléséig, de legfeljebb 2016. december 31. napjáig.

A fejezeti kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 16/2015. (V. 29.) NGM rendelet 1. mellékletének 22. pontja értelmében támogatás magyarországi helyi önkormányzat részére nyújtható (a továbbiakban: Pályázó).

#### **Támogatható tevékenységek köre**

A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások a következők.

##### **a. Általános elvárások**

A támogatás közcélú, diszkrimináció-mentesen és bármikor elérhető elektromos töltőállomások telepítésére igényelhető, vállalva azok 5 évig történő üzemeltetését.

A fenntartási időszak kezdete: az üzembe helyezés napja.

A pályázatban megjelölt megvalósítási helyszínek a Pályázó közigazgatási határain belül kell lennie.

A projekt műszaki, szakmai tartalmának meghatározásához az alábbi elvárások figyelembevétele szükséges:

a) Az elszámolásra kerülő költségek/költségtételek semmilyen egyéb uniós, illetve hazai forrásból nem kerülhetnek támogatásra.

b) A Kedvezményezettnek kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy a projekt előrehaladásáról a Támogatási szerződésben meghatározottak szerint beszámol.

##### **b. Töltőpontokkal és azok helyszínével kapcsolatos minimális elvárások**

A pályázatban az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU irányelvnek is megfelelően, az alábbiakban nevesített „A”, „B” és „C” típusú töltők telepítésére lehet pályázni, melyeknek a következő specifikációkkal kell rendelkezniük:

###### **a) „A” típusú (normál) töltőberendezés esetén:**

- 2 x 22 kW teljesítményű (azaz két 22 kW-os töltést tud kiszolgálni egyszerre);
- töltőoszlopként 2 db „Type 2” csatlakozási lehetőséggel, melyből az egyik lehet kábeles;

a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással (a vételezett energiamennyiségre, az ügyfél azonosításra, foglaltságra vonatkozó információk kijelzésével és folyamatos adattovábbítása céljából), online, azaz például GSM modul segítségével;

OCPP 1.5 protokoll (OCPP 2.0 upgrade lehetőségét megteremtve);

egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas;

a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik (pl. TÜV tanúsítvány) és a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak meg kell felelnie (IEC 61439:2011);

a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb, és legszélesebb körben alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítani;

biztosítható a központi IT infrastruktúrára kapcsolódás – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció, amelyen keresztül külön regisztráció nélküli bankkártyás fizetés lehetséges.

**b) „B” típusú (normál) töltőberendezés esetén:**

2 x 11 kW teljesítményű (azaz két 11 kW-os töltést tud kiszolgálni egyszerre)

töltőoszloponként 2 db „Type 2” csatlakozási lehetőséggel, melyből az egyik lehet kábeles;

a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással (a vételezett energiamennyiségre, az ügyfél azonosításra, foglaltságra vonatkozó információk kijelzésével és folyamatos adattovábbítása céljából), online, azaz például GSM modul segítségével;

OCPP 1.5 protokoll (OCPP 2.0 upgrade lehetőségét megteremtve);

egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas;

a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik (pl. TÜV tanúsítvány) és a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak meg kell felelnie (IEC 61439:2011);

a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb, és legszélesebb körben alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítani;

biztosítható a központi IT infrastruktúrára kapcsolódás – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció, amelyen keresztül külön regisztráció nélküli bankkártyás fizetés lehetséges.

**c) „C” típusú (villám) töltőberendezés esetén:**

legalább 42 kW teljesítményű;

1 db „CHAdEMO” + 1 db CCS töltőfejjel rendelkező, a Villámtöltőbe integrált, legalább 4 méter hosszúságú töltőkábelrel (a töltőkábel nem leválasztható) csatlakozót is biztosítani kell;

1 db Type 2 aljzat (IEC 62196 Type 2 Mode 3)

a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással (a vételezett energiamennyiségre, az ügyfél azonosításra, foglaltságra vonatkozó információk kijelzésével és folyamatos adattovábbítása céljából), online, azaz például GSM modul segítségével;

OCPP 1.5 protokoll (OCPP 2.0 upgrade lehetőségét megteremtve);

egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas;

- a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik (pl. TÜV tanúsítvány) és a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak meg kell felelnie (IEC 61439:2011);
- a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb, és legszélesebb körben alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítani;
- az AC és DC töltőpontok egyidejű használatának lehetőségét biztosítani kell;
- biztosítható a központi IT infrastruktúrára kapcsolódás – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció, amelyen keresztül külön regisztráció nélküli bankkártyás fizetés lehetséges.

A fenti töltőberendezések telepítése multifunkciós töltőberendezésekkel (pl. parkolóórával kombinált töltő; wi-fi szórás biztosítása; „smart” közvilágítás megvalósítása, SOS gomb, stb.) is megoldható; parkolóórával kombinált berendezés csak díjköteles parkolási övezetekben telepíthető a pályázati támogatásból.

A telepítés helyszínét a következők figyelembevételével kell kialakítani:

- a) a Töltőoszlop környezetét annak üzembe helyezéséig Töltőponttá kell alakítani;
- b) a beruházást úgy kell megvalósítani, hogy útburkolat-bontás nélkül, vagy minimális útburkolat-bontással kialakítható legyen a későbbiekben a töltőoszlop közelében egy másik töltőoszlop is;
- c) a Töltőpontot a település frekvenciált pontjain, megkülönböztetés nélkül mindenki számára folyamatosan elérhetően kell kialakítani a következő szempontok figyelembevételével:
  - 1) zártosru beépítési övezetben történő telepítés, vagy
  - 2) lakos-sűrűség, továbbá a Pályázó közigazgatási területén már meglévő és a kialakításra kerülő töltőhelyek egyenletes lefedettségére való törekvés, és forgalomtechnikai követelmények;
- d) a beruházást az önkormányzat saját, 1/1 tulajdonú ingatlanán kell megvalósítani;
- e) a pályázat eredményeképpen telepítendő töltőoszlopok nem használhatók az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet OTEK által előírt töltőtelepítési kötelezettségek kiváltására.

### **c. Üzemeltetéssel kapcsolatos elvárások**

A helyi önkormányzat köteles az üzemeltetést 5 éven át biztosítani.

A helyi önkormányzat az üzemeltetés jogát az üzemeltetési időszak alatt átadhatja gazdasági társaságnak a Támogatási szerződésben rögzített kötelezettségek átadásával a Támogató vagy a Lebonyolító előzetes jóváhagyásával.

Az üzemeltetőnek minden esetben – a Pályázó részéről történő üzemeltetési jog átadása esetén is – az alábbi kritériumok teljesülését biztosítani kell a fenntartási időszak alatt:

- a) biztosítani kell minden Töltőoszlop esetében a technikai lehetőségét annak, hogy az oszlop a későbbiekben kifejlesztendő országos, egységes fizetési-, elszámolási-, és kontrollrendszerhez csatlakozni tudjon (GSM modulon keresztül);
- b) biztosítani kell a támogatásból kialakított Töltőpont használhatóságát, azaz minimálisan a Töltőpont tisztaságát, rendszeres és eseti karbantartását, esetleges rongálások helyreállítását legalább a fenntartási időszak végéig, melyet a Támogató rendszeresen és eseti jelleggel is ellenőrizhet. Az ellenőrzés során tapasztalt esetleges hiányosságok pótlásának nem teljesítése esetén Támogató, vagy a Lebonyolító az elnyert támogatási összeg adott töltőponthoz kapcsolódó, lineáris értékcsökkenéssel számított, arányosított részének visszafizettetéséről dönthet;
- c) az országos, egységes fizetési-, elszámolási-, és kontrollrendszerhez történő kötelező csatlakozással egyidejűleg az üzemeltető rendelkezhet úgy, hogy a Töltőpont használatát

térítésmentesen biztosítja a felhasználóknak időszakosan, vagy állandó jelleggel, mely döntésről a Támogatót a döntés meghozatalát követő 60 napon belül tájékoztatni köteles;

d) a berendezésektől elvárt rendelkezésre állás 99,5% (kivéve vis major esetét), amelynek való megfelelés ellenőrzése a kontroll rendszerhez való csatlakozás előtt a szakmai beszámoló, vagy helyszíni ellenőrzések eredményei alapján, a kontroll rendszerhez való csatlakozás után pedig távérzékelésen keresztül történik;

e) vállalni kell, hogy az üzembe helyezés időpontjától biztosítja zöld alapszínű rendszámmal ellátott Környezetkímélő gépkocsik számára az ingyenes parkolást legalább a fenntartási időszak végéig;

f) vállalni kell, hogy a támogatásból kialakított Töltőpont részének tekintett Parkolóhelyet legalább a fenntartási időszak végéig fenntartja a Környezetkímélő gépkocsik töltésének céljára;

g) a Multifunkciós eszközök beszerzése kizárólag abban az esetben támogatható, ha a pályázatot benyújtó helyi önkormányzat területén a pályázat benyújtásakor van díjköteles parkolási övezet, vagy a pályázatban beszerzett új, Multifunkciós berendezések üzembe helyezésével kívánja azt kialakítani.

### A pályázattal elnyerhető támogatás mértéke

A pályázaton az alábbi költségvetési felosztásban töltőtípusonként az alábbi maximális részösszegek, illetve teljes támogatási összeg nyerhető el:

	A típus (2*22 kW)	B típus (2*11 kW)	C típus (50 kW DC)
Töltőoszlop beszerzése	1.500.000 Ft	750.000 Ft	2.000.000 Ft
Villamoshálózati csatlakozási díj	576.000 Ft	230.000 Ft	800.000 Ft
Töltőhely kialakítás költségei (tervezés, parkoló festés, előjelző táblák)	400.000 Ft	400.000 Ft	400.000 Ft
<b>Összesen (maximum/db)</b>	<b>2.476.000 Ft</b>	<b>1.380.000 Ft</b>	<b>3.200.000 Ft</b>

Az elszámolható költségek köre a következő:

- Töltőoszlop, Villámtöltő berendezés, Multifunkciós berendezés beszerzése;
- Villamoshálózati csatlakozási díj;
- Töltőhely kialakításához közvetlenül kapcsolódó költségek (tervezés, parkoló festése, táblák legyártása, elhelyezése).

Pályázatunkban javasoljuk 1 db C típusú (50 kW DC) villámtöltő megjelölését, mert várhatóan az átutazó gépjárművek vennék igénybe, amelyek csak a gyors töltés miatt állnának meg. A telepítés helyszínéül a Református Lelkészi Hivatal előtti közterületet javasoljuk, mert a főútvonal melletti terület, városközpontban van, térfelügyelő kamera látja és elektromos csatlakozási lehetőség kiépítése megoldható. A töltő igénybevételét ingyenessé tennénk. Az éves állandó elektromos alapidő költsége 578.556,-Ft, melyhez a tényleges fogyasztás költsége járul még hozzá, valamint a töltőoszlop karbantartása. Az összes működtetési költség kb. 1,0 millió forint/év.

A pályázat alapján elnyerhető támogatás intenzitása az elszámolható költség legfeljebb 100 %-a. Amennyiben a támogatási intenzitás a jóváhagyható elszámolható költségek alapján 100%, és a beruházás összege nem lépi túl a támogatási összeget úgy saját forrást a Pályázónak nem kell biztosítania. A támogatás összege nem haladhatja meg az elszámolható költségeknek és a beruházás működési eredményének a különbségét. A túlkompensációt és a nem elszámolható költségeket vissza kell fizetni.

Kérem a T. Képviselő-testülettől az alábbi határozati javaslatok elfogadását.

**Határozati javaslatok:**

1. Békés Város Önkormányzata pályázatot nyújt be a Nemzetgazdasági Minisztérium mint Támogató, az elektromobilitási töltőinfrastruktúra kiépítésének támogatására vonatkozó pályázati felhívására 1 db C típusú töltőpont kiépítésével a Békés, Széchenyi tér 21 szám előtti, 1 hrsz-ú közterületen.
2. A beruházás összköltsége bruttó 3.200.000,-Ft, az igényelt támogatás mértéke bruttó 3.200.000,-Ft.
3. Békés Város Önkormányzata vállalja az 5 éves fenntartási időszak alatt a töltőállomás működtetési költségeit, annak igénybevételét ingyenesen biztosítja.
4. Békés Város Önkormányzata Képviselő-testülete felhatalmazza polgármesterét, hogy a pályázat vonatkozásában a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény, valamint Békés Város Önkormányzata és Polgármesteri Hivatalának közbeszerzési szabályzatának rendelkezéseinek megfelelően eljárjon, szolgáltatásokat rendeljen meg, beszerzéseket indítson el, kapcsolódó feltételekben megállapodjon, az Önkormányzat képviselőjében aláírjon, valamint a szükséges jognyilatkozatokat tegye meg.
5. Békés Város Önkormányzata Képviselő-testülete felhatalmazza polgármesterét, hogy a pályázati dokumentációk összeállítását kezdje meg, a pályázat megvalósítási dokumentációját nyújtsa be, a benyújtásához szükséges jognyilatkozatokat tegye meg, adja ki.

**Határidő:** Értelem szerint  
**Felelős:** Izsó Gábor polgármester

Békés, 2016. augusztus 24.

**Izsó Gábor**  
**polgármester**

Jogi ellenjegyző

Pénzügyi ellenjegyző