

Sorszám:	Tárgy: <b>Forgalmi rend változása</b>
Döntéshozatal módja: <b>Egyszerű szótöbbség</b>	Véleményező bizottság: -
Tárgyalás módja: <b>Nyílt ülés</b>	Előkészítette: <b>Gál András osztályvezető Műszaki osztály</b>

**Tisztelt Pénzügyi Bizottság!**

A Bethlen utcai lakosok a mellékelt kérelemmel fordultak a Pénzügyi Bizottsághoz. A kérelmet 16 ingatlan tulajdonosa aláírta, 14 nem. Mellékeljük a beérkezett, további javaslatot is. A levelükben kért lakó-pihenő övezetekre az alábbi szabályozások vannak:

**“1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet  
a közúti közlekedés szabályairól**

*Közlekedés lakó-pihenő övezetben*

*39/A. § (1) Lakó-pihenő övezetbe - a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre - csak a következő járművek hajthatnak be:*

- a) kerékpár,*
  - b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemét szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,*
  - c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,*
  - d) az oda látogatókat szállító autóbusz,*
  - e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,*
  - f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen,*
  - g) a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.*
- (2) A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.*
- (3) A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs,*
- a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,*
  - b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.”*

**“20/1984. (XII. 21.) KM rendelet**

**az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről**

10.2. Lakott területen a közúti közlekedés károsító hatásainak mérséklése és a forgalom biztonságának növelése érdekében korlátozott sebességű, illetve lakó-pihenő övezetek jelölhetők ki.

10.2.2. Lakó-pihenő övezetek kijelölése

10.2.2.1. Lakó-pihenő övezetben

- a) az azt határoló utaknak le kell vezetniük a terület átmenő forgalmát,
- b) az övezet úthálózatának jól el kell különülnie a környezet úthálózatától,
- c) annak kialakításakor (beépítésekor) jól felismerhető építési (környezeti) egységet kell alkotni,
- d) nagy forgalmú, illetve nagy áruszállítási vonzattal járó ipari vagy mezőgazdasági üzemek, létesítmények, közintézmények nem lehetnek.

10.2.2.2. Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek, az övezetet tömegközlekedési járat vagy vasúti pálya nem keresztezheti.

**11. Forgalmocsillapítás**

11.2. A lakó-pihenő övezet és a korlátozott sebességű övezet bejáratát az úttest szintjének küszöbszerű megemelésével vagy más építési beavatkozással (például középszigetek, útszűkületek, optikai kapuk) lehet jelezni. Hasonló fizikai eszközök (sebességcsökkentő bordák, oszlopok, utcabútorok, elhúzások stb.) helyezhetők el az övezetek úttestjén a járművek várakozására szolgáló útfelületek kijelölése, illetve a járműforgalom számára megengedett sebesség betartatása érdekében, azonban ezek az eszközök nem akadályozhatják a megengedett sebességgel történő folyamatos haladást. Útkereszteződésekben, nagyobb gyalogosforgalmat keltő létesítmények környezetében, továbbá járdák, gyalog- vagy kerékpárutak átvezetésénél az úttest szintje megemelhető.”

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy vitassa meg a kérelmet!

**A határozati javaslat a Pénzügyi Bizottság ülésén kerül megfogalmazásra.**

Békés, 2017. szeptember 12.

**Balázs László sk.  
Pénzügyi Bizottság elnöke**

Lakossági kérelem!

Helyszín: Bethlen Gábor utca

Tárgya: A Bethlen utca lakói kérik az utcában egyirányú közlekedés bevezetését.  
Lakó övezetté nyilvánítását, (sebesség korlátozás bevezetését 20km/h).  
Valamint nehézgépjárművek kitiltását, csak célforgalom esetére!

Iránya: Móricz Zsigmond felől --> a Kossuth Lajos felé.

Indoklás: Az utca aszfaltos szélessége nem teszi lehetővé a kétirányú forgalmat!

Az utcában egy oldalon van járda csak s annak távolsága a közúthoz kicsi, rögtön mellette van. A szembeni forgalom esetén az autóknak a járdára fel kell hajtani, s azt törik illetve az ott lakók a lakásból kilépve, veszélyeztetve érzik magukat, illetve a járókelők. Gyermekek lakásból való kiszaladásáról ne is beszéljünk. Az autók a lakásokat esőben sárral csapják össze! A sebesség korlátozást ebből az okból kéri a lakosság! Illetve az aszfalt vastagsága 5cm, nehéz gépjárművek közlekedését nem teszi lehetővé, összetörik s kátyusodást okoznak!

U.i. x 14. kiskorú gyermek /att. irk. osztály/ él az utcában.

Lakás:

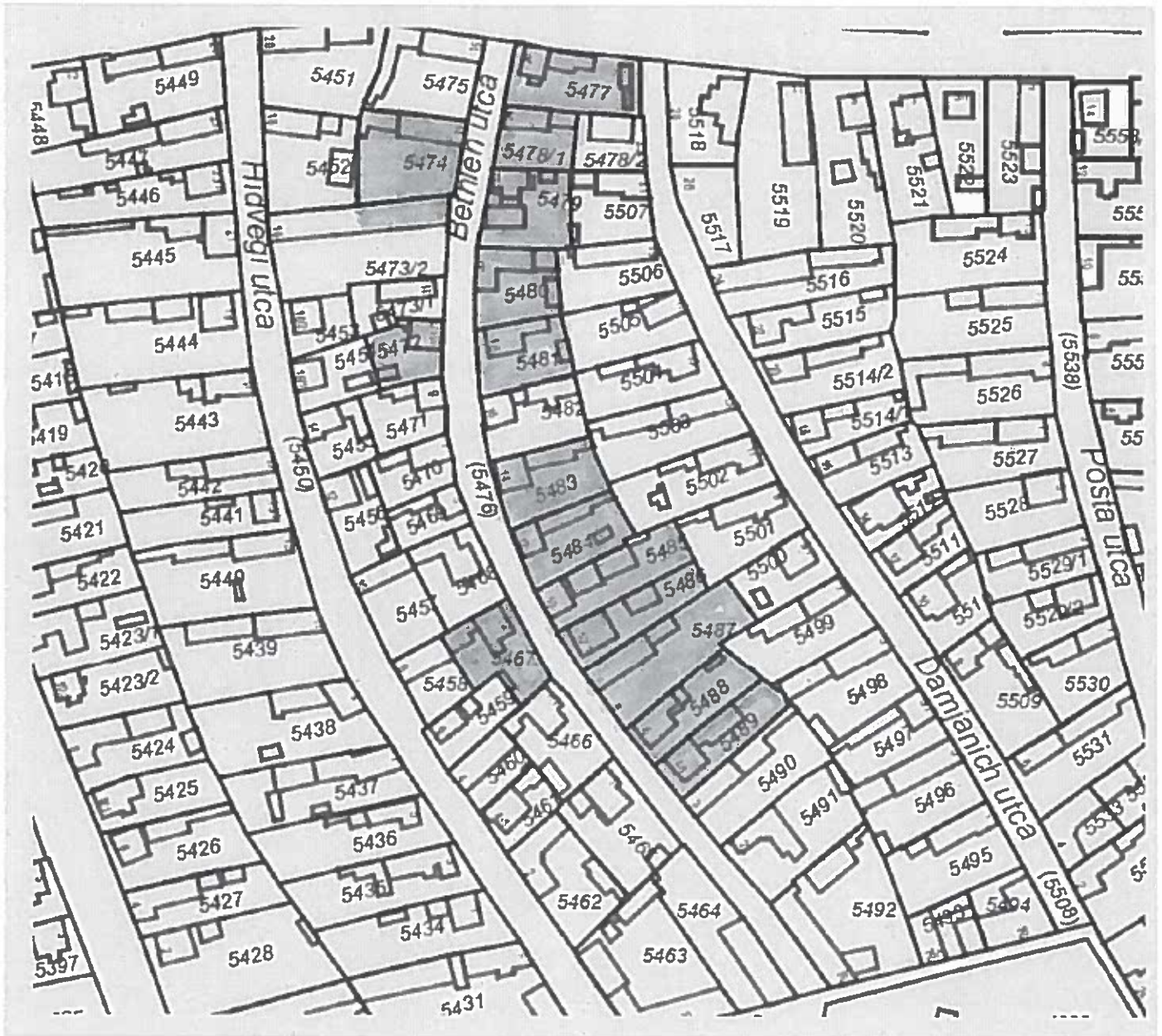
Aláírás:

- ~~Pataki Zs~~
- Bethlen u. 4
- Bethlen ut. 4/1
- Bethlen u. 6
- Bethlen u. 10/1
- Bethlen u. 20.
- Bethlen u. 11/a.
- Bethlen u. 18.
- Bethlen 1/11
- Bethlen u. 12.
- Bethlen 8
- Bethlen u. 22.
- Bethlen u. 22/1
- Bethlen u. 13
- Bethlen 20.
- Bethlen 29
- Bethlen G. 1/2
- Bethlen u. 8.
- Bethlen u. 10
- Bethlen u. 12

- Pataki Julianna
- Komarov László
- Szűcs István
- Borbély Gábor
- Holtkötő Miklós
- Zöldi Ákos
- Egyes Tíme
- Dink Anikó
- Kabátka István
- Rózsai Gyula
- Kovács Péter
- Hyer István
- Gyebauer János
- Kocsis Sándor
- Fekete Péter
- Pálfi Zoltán
- Pálfi Zoltán
- Kovács János

Dátum: zeptember 2017. szept. 6.

Előterjesztés Békés Város Képviselő-testülete Pénzügyi Bizottsága 2017. szeptember 25-i ülésére



## Népművészeti Bt. Békés

Tisztelt Polgármester Ur.

Bethlen utca lakója vagyok. tudomásomra jutott az utca lakóinak egy része egyirányusítani szeretnék az utcát.

Tény az , hogy megnövekedett az utca forgalma bizonyos tényezők miatt .de nem is ez a legnagyobb probléma hanem a közlekedési morál vagyis a gyorsajtás ami veszélyezteti az ottéló gyerekek épségét.

Az utcalakók egyrésze azt mondja az egyirányítással semmi sem oldódik meg úgy vélik a fekvőrendőr lenne a megoldás

Azt hiszem, hogy ilyen horderejű kérdésben közös döntésnek kellene születnie ,mivel ez az utca egy szép tiszta rendezett ahol a lakók tisztelik egymást.

Nemtudom milyen sérelem indithata el a beadványozót. de ezt az egész utcának meg kellene vitatnia Összejönni és meghalgtatni mindenkit és annak alapján dönteni.

Kérem döntésüknél vegyék figyelembe a mi elképzelésünket is.

Tisztelettel Kocsorné.

