



Városházi

Krónika

BÉKÉS VÁROS ÖNKORMÁNYZATI HÍRADÓJÁNAK
KÜLÖNSZÁMA

INGYENES 2004. OKTÓBER VII. ÉVFOLYAM 13. SZÁM

Baleset-megelőzésről, közlekedés biztonságról

A Képviselő-testület által elfogadott 2004. évi Bűnmegelőzési Program kiemelt figyelmet fordít a preventív, megelőző tevékenységre, ezen területen belül a közlekedésbiztonság, baleset-megelőzés is fontos eleme a programnak. A téli időszak előtt, ezzel a különszámmal szeretnénk felhívni mindenki figyelmét arra, hogy az időjárással együtt a közlekedési viszonyok is megváltoznak. A közlekedésben részt vevők közül leginkább a gyermekekre és a kerékpárosokra fókuszálva állítottuk össze különszámunkat, a Városi Rendőrkapitánysággal közösen.

Békés megye, az Alföld azon területei közé tartozik, ahol köztudomásúan sok a kerékpáros. Gyermekekortól egészen idős korig, mindenki közlekedési eszköze. A tanulók kerékpárral járnak iskolába. A felnőttek kerékpárral mennek gyermekeikért az óvodába – iskolába, a munkahelyükre vagy bevásárolni. Az idősek kerékpárral járnak a piacra, ismerőseikhez. Mondhatnánk két keréken a fél város. A történelmi múltban gyökerező bicikli azonban baleseti forrásként is számottevő jármű vidékünkön.

Mindezt felismerve a rendőrség kiemelten foglalkozik a kerékpárosokkal. Békés megye előljár a baleset-megelőzés területén. Az évtizedes múltra tekintő, rendőrkapitányságok által működtetett Baleset-megelőzési Bizottságokon keresztül komoly prevenciós munkát folytatnak, az önkormányzatokat és a civil szférát is bevonva. Számtalan közlekedési versenyt, családi és egyéni rendezvényt szerveznek megyeszerre. Ebben a munkában a Békési Rendőrkapitányság is derekasan kiveszi a részét. Ilyen akció az október 8-án megrendezésre kerülő „Megvilágosodás Napja”, mely egyértelműen a kerékpárosokat célozza meg. Ezen a napon lehetőség kínálkozik arra, hogy olcsóbban és a helyszínen ingyen felszerelve jussanak a kerékpárosok világítási felszereléshez. „Jól látni, hogy jól láthassanak”- a közutakon a balesetmentes közlekedésnek ez az egyik sarkalatos pontja.

Az akció szükségességét alátámasztják a következő sajnálatos statisztikai adatok, amelyek a Békésen bekövetkezett balesetek alakulását mutatja be. A Békési Rendőrkapitányság illetékességi területén 2004. I-VIII hónapjában 62 személyi sérüléssel járó közúti közlekedési baleset következett be, melyek közül 42 könnyű, 17 súlyos sérüléssel járt, illetőleg 3 halálos baleset történt. A balesetek megoszlását elemezve szintén emelkedés mutatható ki, mivel a könnyű balesetek vonatkozásában + 40%-os, a súlyos sérülésnél pedig + 13%-os emelkedés tapasztalható. A baleseti okokat illetően emelkedett a kanyarodás, gyorshajtás, valamint előzés szabályainak megsértéséből bekövetkezett balesetek száma, míg csökkent a gyalogos okozók száma az előző év hasonló időszakához képest. A balesetek döntő hányada a keddi napokon és a hét végén következik be, míg időszakok vonatkozásában a délelőtti időszak emelkedik ki egyértelműen.

Szüleink, gyermekeink és saját biztonságunk valamennyiünk elsődleges érdeke!

Tanácsok gépjárművezetőknek

Az övé a főszerep!

A közlekedés veszélyes üzem, ezt azonban sokan alábecsülik. Megszegik a közlekedés szabályait, veszélyeztetve magukat és a közlekedés többi résztvevőjét: a baleset véletlenszerűen, de főleg emberi hibából következik be.

Sokan tévesen úgy gondolják, hogy ilyenkor már nincs helye a megelőzésnek. Ez nem így van! Az elkerülhetetlen balesetek esetén a következményeket, vagyis a sérülés súlyossági fokát hivatottak csökkenteni az ún. passzív biztonsági eszközök. Ütközéskor a tehetetlenségi erő folytán az előrelelendülő testet fogja meg a biztonsági öv és a légzsák.

A biztonsági öv több mint 90 éve ismert eszköz. Emberéletek sokaságát mentette meg és a sérülések tömegét előzte meg vagy csökkentette azok súlyosságát. Ezt a tényt a tudományos kutatási eredmények és a széleskörű baleseti vizsgálatok egyértelműen bizonyították.

A biztonsági öv csaknem egyidős az autóval, a század elején alkalmazták először, igaz akkoriban még csak egy heveder volt. Hazánkban 1977 óta kötelező a használata a gépkocsik első ülésein, 1993 óta pedig a hátsó ülésen utazóknak is kötelező bekötni magukat.

Egy balesetnél a sebesség tizedmásodpercek alatt nullára csökken, az energiák elnyelődnek. Ilyenkor meg kell akadályozni, hogy az autóban ülők – a tehetetlenségi erő fellépése következtében – kirepüljenek az autóból. A biztonsági öv ütközés esetén az autóban ülők testének előre mozdulását akadályozza meg és nem engedi, hogy az utasok kirepüljenek a kocsiból.

Magyarországon a biztonsági öv viselési aránya sajnos igen alacsony, a gépjárműben utazók mintegy fele nem kapcsolja be magát. Kutatási eredmények szerint a

becsatolt biztonsági öv a gépkocsiban meghaltak és a súlyos sérültek számát jelentősen csökkenthetné. Ha mindenki használná az övet, évente mintegy kétszáz ember nem halna meg közlekedési balesetben. A közúti közlekedési előéleti pontrendszer 2004. április 1-jén életbe lépő módosítása alapján a biztonsági öv be nem csatolása esetén a bírság mellé egy pont is jár.

Valóban általános, hogy inkább az első üléseket tartják veszélyesnek, a hátsókat kevésbé. Pedig baleset esetén a lassulásból származó erők hatására az előrelelendülő, zuhanó utas az előtte lévő üléstámlának csapódik, esetleg átrepül felette és teljes lendülettel a jármű műszerfalához, vagy szélvédőjéhez vágódik. Fokozottan igaz mindez a hátsó ülésen utazó, nem kellően „rögzített” gyermekek esetében. Az is gyakori, hogy a hátsó utas zuhanás közben az üléstámlát lenyomja, s ezzel az első ülésen utazók biztonságát is veszélyezteti.

A biztonsági gyermekülés kötelező használatát rendelet (KRESZ) írja elő, melynek értelmében „a személygépkocsi hátsó ülésén utazó, 12 életévét még be nem töltött, és 150 cm-nél alacsonyabb gyermeket biztonsági gyermekülésben kell rögzíteni”. Más az első ülésre vonatkozó szabály: „A személygépkocsi első ülésén 150 cm-nél alacsonyabb gyermek csak akkor szállítható, ha az üléshez légzsákot nem szerelték fel, és a gyermeket biztonsági gyermekülésben helyezték el.”

Megdöbbenő és szomorú, hogy miközben a szülők folyamatosan óvják, féltik gyermeküket mindenféle veszélytől, a gépkocsiban utazva nem tesznek meg mindent gyermekük biztonsága érdekében. Közúti balesetek során évről évre több gyermek veszti életét autóban utasként, mint gyalogosként vagy kerékpározás közben. És ez kizárólag a szülők felelőssége!

Tanácsok gépjárművezetőknek

A KRESZ pontosan szabályozza a gyermekülés használatát. Sokan autóval viszik gyermekeiket iskolába, óvodába, és ezzel is mennek értük. A városi forgalom is nagy veszélyt jelenthet a gépkocsiban utazó gyermekekre.

KRESZ 48. §. (5) ... Becsülettel biztonsági övvel rögzítettnek minősül a biztonsági gyermekülésben rögzített gyermek is. (6) A személygépkocsi első ülésén 150 cm-nél alacsonyabb gyermek csak akkor szállítható, ha az üléshez légszékot nem szereltek fel és a gyermeket biztonsági gyermekülésben helyezték el"

A biztonsági övet átlag testmagasságú emberekre méretezték. Így a gyermekek és a csecsemők számára nem nyújt kellő védelmet, mert a lábuk nem ér le, a kezükkel nem tudnak kapaszkodni.

A gyermekeket csak az erre a célra gondosan kialakított, elsősorban a hátsó ülésen elhelyezett **biztonsági gyermekülésben** való elhelyezés óvhatja meg. Használatával megnövekszik az autóban utazó gyermek biztonsága. Szerencsére már hazánkban is többféle biztonsági gyermekülés kapható.

Biztonsági szempontból célszerű az európai jóváhagyás jelével (narancssárga címke) ellátott ülést vásárolni. A hazai minőségi vizsgálatokon megfélelt ülések ideiglenes "H" jelzést kapnak, és Magyarországon csak ezzel a jelzéssel hozhatók forgalomba.

Csecsemők részére is vásárolhatóak biztonsági ülések, úgynevezett bébikagylók, melyek az első és hátsó ülésre egyaránt beszerelhetők (de csak a menetiránnyal ellentétesen), az első ülésre csak akkor, ha nincs légszék beszerelve, illetve azt kikapcsolják.

A gépjárműben történő utazás biztonságát csak a szabványos biztonsági gyermeküléssel adhatjuk meg gyermekünknek, melyet súlya és testmagassága figyelembevételével kell kiválasztani.

Olyan gyermekeknek, akiknek a testmagassága kevés a felnőtt 3 pontos övhöz, ám a gyermekülést már kinőtték, a stabilan rögzített, erre a célra készült **ülésmagasítót** célszerű használni. Ez lehetővé teszi, hogy a hátsó ülésekhez beszerelt biztonsági öveget 12 évesnél fiatalabb gyermekek is használhassák.

Jó tanácsok kisiskolások szüleinek

A tanév megkezdésével párhuzamosan a közlekedés minden résztvevőjének meg kell szoknia, hogy a nyári viszonyokhoz képest több gyermekkel, iskolással találkozik az utcákon. A gépjárművezetőknek a gyermekekre kiemelten kell figyelniük, főleg a kisgyermekekre.

De a kis nebulók szüleinek is nagy a felelősségük ezen a téren. Néhány megfontolandó jó tanács számukra, gyermekeik biztonsága érdekében:

1. Azon az úton kísérjük rendszeresen iskolába a gyereket, amelyen később egyedül jár majd!
2. Ne a legrövidebb, hanem a legbiztonságosabb utat válasszuk!
3. Üttesten való áthaladáskor rugaszkodjunk gyermekünk kezének megfogásához!
4. Úgy indítsuk utra a gyereket, hogy sietség

- nélkül az iskolához érhesen legalább 5 perccel a becsöngetés előtt!
5. Többször gyakoroljuk vele az átkelést a bonyolultabb kereszteződésekben!
6. Feltűnés nélkül ellenőrizzük, hogy betartja-e a szabályokat, ha egyedül megy!
7. Sose várjunk a gyerekre az iskolakapuval szemben, az utca másik oldalán!
8. Ha lakott területen kívüli közutat is igénybe kell vennie, feltűnő vagy fényvisszaverő ruhadarabot viseljen!
9. A gyereket mindig a járda belső oldalán, az épületekhez minél közelebb, az úttesttől a lehető legtávolabb kísérjük.
10. Gyermekekkel való közlekedéseink alkalmával életkori sajátosságainak megfelelően magyarázzuk el neki a legfontosabb közlekedési szabályokat és a jelzőablák jelentését

Hasznos tanácsok kerékpározáshoz

A kerékpározás mind vidéken, mind pedig nagyvárosainkban egyre elterjedtebb közlekedési forma, időtöltés. Annak érdekében, hogy ez a közlekedési eszköz biztonságosan, a mindennapok során rutinszerűen használható legyen, az alábbiakban néhány fontos jó tanáccsal igyekszünk szolgálni a két keréken közlekedők számára:

* mindig időben jelezze irányválttatási szándékát. A kézjelzés legyen egyértelmű, mások által pontosan, jól észlelhető,

* ha az irányválttatást nem tudja biztonságosan végrehajtani, inkább álljon meg, és engedje el a forgalmat,

* az eredeti haladási iránytól eltérő bármilyen manőver előtt győződjön meg arról, hogy nem kezdték-e meg előzését, és arról, hogy mások számára is egyértelmű-e az Ön szándéka,

* sötétben, korlátozott látási viszonyok között világítsa ki kerékpárját, használjon fényvisszaverő anyagokat ruházatán, illetve a kerékpáron.

* ha ön látja is a járműveket, nem biztos, hogy azok is látják Önt, ezért lehetőség szerint, amennyiben ezt a körülmények lehetővé teszik keresse a szoros szemkontaktust a másik közlekedő féllel, győződjön meg róla, hogy a közlekedés többi résztvevőis is látják Önt

* alapszabály, hogy: " a gépjárművezető nem ellenség, a közúti közlekedés nem háború, ebből következően a helyválttatás nem túlélési gyakorlat. "

* kerékpársávról a járműforgalom részére szolgáló úttestre balra bekanyarodni nem szabad. Ilyen esetekben a kerékpárról leszállva, azt tolvá kell az úttesten áthaladni,

* a kerékpárral történő személyszállítás esetén a szállított gyermeket úgy kell

elhelyezni a pótülésben, hogy a vezetőt ne akadályozza a vezetésben, és korlátozott látási viszonyok esetén ne takarja el a kerékpár lámpáit,

* a kerékpár kivilágításán túl a megfelelő fényvisszaverő anyagok helyes alkalmazása tovább növeli a biztonságot, de ezek nem helyettesítik a kerékpár lámpáit,

* az útkereszteződés előtt elhelyezett "Elsőbbségadás" és "Állj Elsőbbségadás kötelező" jelzőtáblák ugyanúgy vonatkoznak a kerékpárosokra is,

* a kerékpárosoknak is javasolt saját részükre az önképzés keretein belül - saját biztonságuk érdekében - foglalkozni a KRESZ szabályokkal, nyomon követni azok folyamatos változásait,

* a gyalogjárda elsősorban a gyalogosokért, az Ő zavartalan közlekedésük elősegítése érdekében épült, így annak használata jogszabályi kööttségeken túlmenően toleranciát igényel mindkét közlekedő fél (a gyalogosok, és a kerékpárosok) részéről,

* ahol van kiépített kerékpárút, saját biztonságának szavatolása érdekében használja azt.

Számos tiltó szabály vonatkozik a kerékpáros közlekedőkre. Ezek közül megpróbáltuk a biztonságos közlekedés, az élet, testi épség megóvása szempontjából leglényegesebbeket egy helyre rendezni, melyeket az alábbiakban adunk közre.

Tilos többek között:

- főútvonalon 12. életévét be nem töltött személynek kerékpározni,
- elengedett kormányval kerékpározni,
- kerékpárt más járművel, illetve állattal vontatni,
- kerékpárral állatot vezetni.

Látni és látszani! Tapasztalok alapján

A közúti közlekedésben kiemelten veszélyeztetettek a gyalogosok és a kerékpárosok. A legbaleset-veszélyesebb időszakok: az esti szürkület kezdete, és az éjszakai sötétség. A sötétbe vesző gyalogosok, a kivilágítatlan kerékpárosok többsége azért válik balesetek áldozatává, mert a gépjárművel közlekedők féktávolságon belül veszik őket észre. Így a fizika törvényei szerint járműveiket már nem tudják megállítani és bekövetkeznek a súlyos tragédiák.

Gyalogosok! Lakott területen belül és kívül egyaránt az úttesten a **forgalommal szemben közlekedjenek!** Korlátozott látási viszonyok között, vagy éjszaka még fontosabb, hogy a közeledő járművet időben észrevegyék, és kitérjenek előle. A gyalogosok ruházatukon viseljenek lehetőség szerint **fényvisszavető anyagokat.** (csíkot, matricát, emblémát, prizmat)

Kerékpárosok! Csak olyan kerékpárral vegyenek részt a forgalomban, amelyen **működik a világlátás!**

Járművezetők! Ügyeljenek a sebesség megválasztása során arra, hogy a jármű **féktávolsága** ne legyen hosszabb, mint a belátható útszakasz hossza!

A 2004-es év I-VIII. hónapjában 10 olyan közlekedési baleset következett be, amelyben gyermekkorú illetve fiatalkorú személy is érintett volt. Ebből 5 esetben gyermekkorú, 5 esetben pedig fiatalkorú személy vált okozóvá, illetve érintetté.

A balesetek, okozók szerinti megoszlása:

- személygépkocsi vezetők: 37 eset
- tehergépkocsi vezetők: 7 eset
- motorkerékpár vezetők: 5 eset
- kerékpárosok: 11 eset
- segédmotor-kerékpárosok: 1 eset
- autóbusz vezetők: - eset
- egyéb járművezetők: - eset
- gyalogosok: 1 eset

A személyi sérüléssel járó közlekedési balesetek okozói körét vizsgálva megállapíthatjuk, hogy a személygépkocsi vezetők mellett a legtöbb balesetet a kerékpárosok okozzák (17,8%). Ez már csak azért is negatívum, mert a közúti

közlekedésben résztvevők közül éppen a **kerékpárosok azok, akik a balesetek során a legsérülékenyebbek.** Amíg a gépjárművezetőket védi a jármű felépítménye, a légszák, a biztonsági öv, addig a kerékpárosoknak semmilyen védelmi eszköz nem áll rendelkezésre.

A negatív tendencia visszaszorítása érdekében a kerékpárosok fokozottabb ellenőrzésére törekedtek, továbbá a megelőzés oldaláról a közlekedés e résztvevőit kívánták megcélozni a rendőrség munkatársai.

A fokozott ellenőrzések eredményeképpen a 2004-es év I-VIII. hónapjában 150 feljelentés készült kerékpárosokkal szemben, melyből a főbb okok:

- ittas kerékpározás
- kivilágítási kötelezettség elmulasztása
- kerékpárút használatának elmulasztása.

Békésen is számos olyan hely van, amelyek fokozott figyelmet kívánnak meg minden közlekedőtől. Az alábbi helyeken kérjük a közlekedés résztvevőit, hogy kiemelt figyelemmel közlekedjenek:

- a **Piac tér és a 47-es számú főút kereszteződése,** a közlekedési szabályok összetettsége miatt a legfigyelmesebb közlekedési magatartást követeli meg mindenkitől.

A csomóponton való áthaladás abban az esetben a **legveszélyesebb,** ha a **Piac tér felől balra nagyívben, illetve egyenesen, a Karacs Terét utca felé akarnak menni.** Ezen veszélyes helyzetek elkerülése végett a kerékpárosoknak sokkal biztonságosabb, ha a közeli, lámpás gyalogos-átkelőhelyet választják, és ezen áthaladva folytatják tovább útjukat.

- a **Kossuth utca 1. szám előtt található parkolók, illetve a kerékpárút közelsége** is nagy veszélyeket rejt magában, főleg a kerékpárosok szempontjából. Legnagyobb probléma az az, hogy ha nagyobb gépjárművek parkolnak ezen a területen. Ekkor a személygépkocsik kilátását erősen akadályozza a nagyobb méretű jármű. Emiatt a személygépkocsik nehezebben tudnak tolatni, szinte vakon állnak ki, amely veszélyezteti a kerékpárosokat.

Ezért kérjük a kerékpárosokat, hogy a kerékpárútnak ezen a részén rendkívül óvatosan közlekedjenek. *A gépkocsivezetők biztonságosan, balesetmentesen úgy tudják elhagyni a parkolót, ha jelzőszemély segítségét veszik igénybe, aki segíti a tolatást.*

- a Jantyk Mátyás utca és a volt mozi épületénél lévő, 47-es főúton áthaladó gyalogos átkelőhely esetében a gyalogosoknak és a kerékpárosoknak szükséges egymásra nagyobb figyelmet fordítani. *A Jantyk Mátyás utca felől érkező kerékpárosoknak célszerű leszállni a kerékpárról, mert balra kanyarodva keresztezik a gyalogosok útvonalát, ami szintén balesetveszélyes helyzetet okozhat.*

A városközpontban kiépült kerékpárút-hálózat használatára biztatunk minden kerékpárost, saját és mások biztonsága érdekében!

A kerékpárút használata nem csak a városközpontban, hanem Békés többi részén is kötelező! A Tánicsics utcán, a 47-es főút mentén nagy a forgalom! *Biztonságosabb a kerékpárúton közlekedni!*

Megemlítendő a főbb baleseti veszélyek között a Tarhos felé vezető útszakasz, Kettős-Körös hídja. A híd íves kialakítása miatt a gépjárművezetők látótávolsága hirtelen nagyon lerövidül, ezért a kerékpárosokat is már csak féktávolságon belül vehetik észre a vezetők. *Ezért szükséges a kerékpársávot használni úgy, hogy ne egymás mellett, hanem egymás mögött haladjanak át a hidakon a kerékpárosok.*

A megelőzés területén az aktív propaganda tevékenységeken túl, többek között a „Megvilágosodás Napjához” hasonló rendezvények megrendezésével kívánja a Városi Rendőrkapitányság a kívánt prevenciót elérni.

=====

**„MEGVILÁGOSODÁS NAPJA”,
AVAGY A „BIZTONSÁG ÓRÁI”
2004. OKTÓBER 8-ÁN, BÉKÉSEN IS!**

Az akciónapot a Békés Megyei Rendőrkapitányság, a Békés Városi Rendőrkapitányság és a Békés Megyei Baleset-megelőzési Bizottság szervezi.

Az akciónap során:

- Világító berendezéseket akciós áron vásárolhatnak!
- Fényvisszaverő matricát, küllőprizmát kapnak ajándékba!
- Díjmentesen gravírozzák a kerékpárokat!

Október 8-án, pénteken hosszabbított nyitva tartással várja a Velo-shop Kerékpár és Alkatrész szaküzlet a kerékpár-tulajdonosokat, az akció keretében. A nap során a kerékpárok hiányzó világító berendezéseit akciós áron vásárolhatják meg, a már meglévő, de üzemképtelen berendezéseket díjmentesen megjavítják.

A Városházi Krónika baleset-megelőzési különszámát Békés Városi Rendőrkapitányság és Békés Város Önkormányzata állította össze. Felhasznált források: www.police.hu internetes oldal, ORFK - Országos Baleset-megelőzési Bizottság kiadványai.

Városházi Krónika baleset-megelőzési különszáma. Kiadja: Békés Város Önkormányzata Polgármesteri Hivatala. Cím: 5630 Békés, Petőfi u. 2. Tel.: 66/411-011. Internetcím: www.bekesvaros.hu E-mail cím: varoshaza@bekesvaros.hu Felelős szerkesztő: Molnárné dr. Farkovác Márta címzetes főjegyző. Lapzártá: minden hónap utolsó keddjén, 12,00 óra. Nyilvántartási szám: 75.998-1997. Terjeszti: Magyar Posta Rt., Békés. Készült újr felhasznált papírból a TYPO Bt. nyomdájában 8 800 példányban. Cím: 5630 Békés, Szarvasi út 15. HU ISSN 1419-7146.