



Városházi

Krónika

BÉKÉS VÁROS ÖNKORMÁNYZATI HÍRADÓJÁNAK BALESET-MEGELŐZÉSI KÜLÖNSZÁMA

INGYENES 2005. OKTÓBER VIII. ÉVFOLYAM 14. SZÁM

Baleset-megelőzésről, közlekedés biztonságról

Az előzetes adatok szerint a Békési Rendőrkapitányságon a 2005. év harmadik negyedének vonatkozásában baleseti helyzetünkben enyhébb romlás következett be az elmúlt év hasonló időszakához képest. Ugyanis a személyi sérüléssel járó közlekedési balesetek 70-ről 75-re emelkedtek. A kimutatott növekedésben kiemelkedő szerepet játszottak a személygépkocsi vezetők, kerékpárosok.

Az életkori sajátosságokat vizsgálva megállapítható, hogy emelkedett az illetékességi területen a gyermekkorúak és fiatalok által okozott balesetek száma. 2005. szeptemberig gyermekkorúak és fiatalok összesen 9 esetben voltak érintettek személyi sérüléssel járó közlekedési balesetek, melyből 8 esetben okozói minőségben, míg 1 esetben részesi minőségben vettek részt. A 8 fő okozóból 3 fő gyermekkorú, azaz a 14. életévét be nem töltött személy, míg 5 fő fiatalok, azaz 14. életévét betöltött, de a 18. életévét még el nem érő személy.

A baleseti okok közül jellemzően a kanyarodási szabályok meg nem tartása, a követési távolság be nem tartása, az elsőbbség meg nem adása, gyalogos átkelőhelyen körültekintés nélkül áthaladás és figyelmetlen kerékpározás szerepel.

A közlekedési eszközök megoszlását vizsgálva a kerékpár emelkedik ki, de előfordul segéd motorkerékpár és motorkerékpár is. Személyi sérüléssel nem járó közlekedési balesetek

közül gyermekkorú nem, míg fiatalok között 2 fő volt érintett.

Ez a kedvezőtlen tendencia arra ösztönzi a Békési Rendőrkapitányságot, hogy – e sajnálatos eseteket lehetőség szerint csökkentse, ezért sajátos eszközeinken túl mindenképpen szeretnék felhívni a szülők figyelmét a gyermekkorúak és fiatalok fokozott felügyeletének szükségességére a közúti közlekedésben való részvételük során.

Javasolják, hogy a szülők a kerékpárok, segédmotor-kerékpárok műszaki állapotát (elsősorban fékberendezések, világító berendezések működő képességét) rendszeresen, lehetőleg elindulás előtt ellenőrizzék. Elsősorban a gyermekkorúakat lehetőség szerint kísérik el, főleg a nagyobb forgalmú utakon, illetve olyan helyeken, ahol gyakrabban kell elsőbbséget biztosítani. Gyermekeinket meg kell tanítani arra, hogy az elsőbbségi szabályok betartásán túl nagyon fontos a követési távolság és az oldaltávolság tartása.

Azon elfoglalt szülők esetében, akik nem tudják rendszeresen gyermekeiket elkísérni iskolába, azok legalább időszakonként (hétvégén) induljanak el gyermekükkel kerékpározni olyan utakon, ahol a KRESZ szabályok összetettebb betartására illetve nagyobb figyelemre van szükség. A szülők fenti tevékenységével párhuzamosan a helyi Rendőrkapitányság is tenni kíván a gyermekbalesetek megelőzéséért, ezért különböző programokat valósítanak meg.

Az őszi-téli átállásról

A rossz látási viszonyok között bekövetkezett balesetek száma az őszi és téli időszakban 4-5-ször nagyobb az év más időszakához képest. Az őszi – téli időszakban nagyobb gondot kell fordítani a járművek műszaki állapotára, a jármű biztonsági berendezéseinek üzemképességére, használhatóságára. Át kell vizsgálnunk a járművek fékberendezéseit, a gumiabroncsok állapotát, a világító és jelzőberendezések, ablaktörlő, ablakmosó, az utastér fűtő és páramentesítő berendezések üzemképességét. Célszerű időben

beszereznünk az olyan kiegészítő eszközöket, melyek a téli közlekedés elősegítésére, a biztonság további növelésére szolgálnak.

Fontos úritársunk lehet a hólánc, a jégoldó, a jégkaparó, a lapát, a homok és a seprű is.

Ne feledkezzünk meg a jármű világítóberendezéseinek időben való felkapcsolásáról, a világító és jelzőberendezések láthatóvá tételéről.

A legfontosabb, hogy felkészültek legyünk, és váratlan eseménynél se essünk pánikba!

A legveszélyesebb üzem a motorozás

A motorkerékpár közlekedésbiztonsági kockázata semmilyen más közlekedési eszközzel össze nem hasonlítható. Ennek ellenére évről évre rohamosan nő a motorosok már ma is népes tábora, és csak kevesek szállnak le végleg a nyeregből egy keményebb esés után.

Számtalan apróság okozhat váratlan fordulatot, egy erősebb széllelés, az úton keresztben átrepülő galamb vagy átrohanó kutya. Abban a pillanatban, ha baj van, az eséstől semmi nem véd meg, az emberi test könyörtelenül a földdel érintkezik. A motorost nem védi semmi, az egyetlen reménye a profi bőrruhában és sisakban

lehet. De a gerinc és derékvédő is életet menthet.

- Sokan már akkor hibáznak, amikor nem megfelelő motorkerékpárt választanak.

- Aki még tanulja a motorozást, annak bőven elegendő egy 250 köbcentis kétkerekű az elején!

- Nagy rutinnal is sokkal nagyobb elővigyázatosságot igényel a motorozás, mint az autóvezetés.

- Ezért kellene minél többet gyakorolni mindenkinek aki motorra ül, hogy forgalommentes körülmények között ismerhesse meg járműve viselkedésének, menettulajdonságainak csínját-bínját.

Gyermekek védelmében

A közúti balesetek során több gyermek veszíti életét autóban utasként, mint gyalogosként vagy kerékpárosként. Útközéskor, de még erős fékezéskor is a benn ülők a sebességtől függően a testsúlyuk többszörösének megfelelő erővel vágódnak neki az előttük lévő belső- esetenként szilárd- részeknek, vagy kirepülnek a kocsiból súlyos, illetve végzetes sérülést szenvedve. Ezt akadályozza meg a bekötött biztonsági öv. A gyermekülés a gépkocsi tartozéka

hasonlóan a biztonsági övhöz. A biztonsági gyermekülés gyűjtőfogalom és ide tartoznak a kagylós ülések valamint minden olyan eszköz mely a gyermek számára a kocsii beépített övének használatát biztonságosan lehetővé teszi. Ilyen pl. az ülésmagasító. A gépjárműben történő utazás biztonságát csak a szabványos biztonsági gyermeküléssel adhatjuk meg gyermekünknek, melyet súlyának, testmagasságának figyelembe vételével kell kiválasztani!

Tudja!? Ön dönt! Iszik vagy vezet?

Az ittas vezetés, az alkohol járművezető szervezetére gyakorolt negatív hatásai miatt jelent fokozott veszélyforrást. Az alkoholfogyasztás a járművezetés során csökkenti a koncentráció képességet, romlik a látásélesség, súlyosabb esetben akár kettős látás is kialakul. Jelentősen csökken a mozgáskoordináció, gyakran fordulnak elő hibás, rossz mozdulatok. Ittas vezetőknel jelentősen megnövekszik a kockázatvállalás, gyakori a különböző forgalmi szituációk helytelen felismerése.

A baleseti kockázat alkohol hatására gyorsan növekszik, így 0,5 ezred körüli véralkohol koncentráció esetén duplájára, 0,8 ezreléknél négyszeresére, 1,5 ezreléknél 16-szorosára nő.

Az alkoholos befolyásoltság osztályozása:

Véralkohol érték	Minősítés
0,31 0/00 – 0,5 0/00-ig	Ivott, de alkoholosan nem befolyásolt
0,51 0/00 – 0,8 0/00-ig	Igen enyhe alkoholos befolyásoltság
0,81 0/00 – 1,5 0/00-ig	Enyhe alkoholos befolyásoltság
1,51 0/00 – 2,5 0/00-ig	Közepes alkoholos befolyásoltság
2,51 0/00 – 3,5 0/00-ig	Súlyos alkoholos befolyásoltság
3,51 0/00	Heveny alkohol mérgezés

A fenti eredményeket vérvételt követően, illetve előzetesen használt „Spiratest” szonda után van lehetősége a Rendőrségnek megállapítani.

A Békési Rendőrkapitányság rendelkezik légalkohol koncentrációt mérő elektromos alkoholszondákkal (Lion SD-400, Seres Ethylométer) is, melyek esetében a következő értékhatárok lényegesek:

Mért légalkohol érték	Minősítés
0 – 0,1 mg/l	Az alkoholfogyasztás nem bizonyítható
0,11 – 0,50 mg/l	Alkoholt fogyasztott, de alkoholosan nem befolyásolt
0,51 – 0,75 mg/l	Enyhe fokú befolyásoltság
0,76 – 1,25 mg/l	Közepes fokú befolyásoltság
1,26 mg/l felett	Súlyos fokú befolyásoltság

Jogkövetkezmények az alkoholos állapot és a vezetett járműkategória függvényében:

- 1., Ittas vezetés büncselekménye (Btk. 188.§): szeszestől befolyásolt állapotban gépi meghajtású jármű vezetése (segédmotor, motor, mezőgazdasági járművek, személygépkocsi, tehergépjárművek, stb.)
- 2., Ittas vezetés szabálysértése (218/1999. Korm. Rendelet 42. §): ittasan, de szeszestől nem befolyásolt állapotban gépi meghajtású jármű vezetése (segédmotor, motor, mezőgazdasági járművek, személygépkocsi, tehergépjárművek, stb.)
- 3., Ittas vezetés szabálysértése (218/1999. Korm. Rendelet 42. §): szeszestől befolyásolt állapotban nem gépi meghajtású jármű vezetése (kerékpár, állati erővel vontatott jármű)
- 4., Közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése (218/1999. Korm. Rendelet 54. §): ittasan, de szeszestől nem befolyásolt állapotban nem gépi meghajtású jármű vezetése (kerékpár, állati erővel vontatott jármű)

A rendőr az 1., pont esetében a járművezetőt előállítja, illetve büntető feljelentést tesz ellene, melynek alapján büntetőeljárás indul.

A rendőr a 2., 3., pontok esetében a helyszíni légzésmintát követően a Lion SD-400, Spiroteszt alkoholszonda által megállapított érték alapján szabálysértési feljelentést tesz, ami alapján az elkövető ellen szabálysértési eljárás indul.

A rendőr a 4., pont estén helyszíni bírságot alkalmaz, ha az egyéb körülmények nem teszik indokolttá a szabálysértési feljelentést.

A Városi Rendőrkapitányság ezúton is szeretné felhívni a közlekedők figyelmét arra, hogy a kerékpárral ittas állapotban való közlekedés is szabálysértésnek minősül.

A közhiedelemmel ellentétben az ittas kerékpárosok is jelentős veszélyt jelentenek a közlekedés-biztonságra, ezért velük szemben a gépjárművezetőkhez hasonlóan ugyan úgy szükséges a határozott rendőri fellépés.

Az ittas vezetések visszaszorítása érdekében a Békési Rendőrkapitányság két főbb fellépési módot alkalmaz:

1., Normál szolgálatellátás, közlekedési ellenőrzés során az ittasság szempontjából gyanúsnak vélt járművezetők spontán jelleggel alkalmaz a Rendőrség alkoholszondát, mely vizsgálat pozitív eredménye esetén az elkövető ellen az ittasság mértékétől függően szabálysértési, vagy büntető eljárást kezdeményeznek.

2., Fokozott ittasság-ellenőrzés végrehajtása során meghatározott ellenőrzési pontokon valamennyi közlekedőre kiterjedő demonstratív ellenőrzéseket hajtanak végre a járőrök, mely vizsgálatok pozitív eredménye az 1.-4. pontban leírt jogkövetkezményeket vonja maga után.

A jelentősnek mondható kerékpáros forgalomra és az azok által okozott balesetekre tekintettel tehát mindannyiunk biztonsága érdekében a **KRESZ szabályok maradéktalan betartása**, illetve a kerékpárral közlekedők fokozott óvatossága szükséges.

Zebra Zsaruk

A „Zebra Zsaru” program célja, hogy a gyermekek érdekesen, olykor játékosan felépített, de nagyon hasznos tartalommal megtöltött foglalkozásokon szert tegyenek a saját biztonságukat szolgáló ismeretekre.

Fontos ugyanis, hogy a gyermekek legalább az alapvető szabályokat megismerjék, mielőtt felnőtt kísérete nélkül vesznek részt a közúti- vagy gyalogos forgalomban.

A program céljához igazodva a „Zebra Zsaru” feladata is az, hogy társai biztonsága érdekében ténykedjen. Az iskolába érkezés időszakában, reggelente 7 óra 15 perc és 7 óra 55 perc között két, 12. életévét betöltött, sikeres Kresz vizsgát tett gyermek, egy egyenruhás rendőr segítségével a Teleky utca, ill. Széchenyi tér kereszteződésénél lévő gyalogos átkelőhelynél irányítja a gyalogos forgalmat. Ügyel arra, hogy az iskolába érkező társai a gyalogos átkelőket használják, felhívja a figyelmüket arra, hogy mielőtt az útestre lépnek, mindenképpen nézzenek körül.

Városházi Krónika különszáma. Megjelenik havonta. Kiadja: Békés Város Önkormányzata Polgármesteri Hivatala. Cím: 5630 Békés, Petőfi u. 2. Tel.: 66/411-011. Internetcím: www.bekesvaros.hu E-mail cím: varoshaza@bekesvaros.hu Felelős szerkesztő: Molnárné dr. Tarkovács Márta címzetes főjegyző. Lapzárta: minden hónap utolsó keddjén, 12,00 óra. Nyilvántartási szám: 75.998-1997. Terjeszti: Magyar Posta Rt., Békés. Készült újranyomtatott papírból a TYPO Bt. nyomdájában 8 800 példányban. Cím: 5630 Békés, Szarvasi út 15. HU ISSN 1419-7146.