Tárgy:	Forgalmi rend változása	**Sorszám:** IV/11	
Előkészítette:	Gál András osztályvezető Műszaki Osztály	**Döntéshozatal módja:**	Egyszerű szótöbbség
Véleményező bizottság:	Pénzügyi Bizottság	**Tárgyalás módja:**	Nyilvános ülés

Egyéb előterjesztés

Békés Város Képviselő-testülete
2009. november 26-i ülésére

Tisztelt Képviselő-testület!

a) A település forgalmi rendjével kapcsolatban a Hargita utcából érkezett változtatási javaslat. Az utca lakói szerint a motorosok száguldása balesetveszélyes helyzetet teremt, ezért a Tátra és a Vág utca közötti szakasz lakó-pihenő övezetté nyilvánítását, illetve sebességkorlátozás bevezetését kérik.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 39/A. §-a szerint:

*(1) **Lakó-pihenő övezetbe** - a "Lakó-pihenő övezet" jelzőtáblától a "Lakó-pihenő övezet vége" jelzőtábláig terjedő területre - csak a következő járművek hajthatnak be:*
a) kerékpár,
b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi,
- a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 2500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi,
- a betegszállító gépjármű,
- motorkerékpár és ezekhez kapcsolt pótkocsi,
- segédmotoros kerékpár,
- állati erővel vont jármű és kézikocsi,
- a kommunális szemét szállítására szolgáló jármű, továbbá
- az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,
c) az ott lakók költöztetését végző tehergépkocsi,
d) az oda látogatókat szállító autóbusz,
e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,
f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen.
(2) A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.
(3) A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs,
a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,
b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének III. fejezete szerint:

„10.2.2. Lakó-pihenő övezetek kijelölése
10.2.2.1. Lakó-pihenő övezetben
a) az azt határoló utaknak le kell vezetniük a terület átmenő forgalmát,

b) az övezet úthálózatának jól el kell különülnie a környezet úthálózatától,

c) annak kialakításakor (beépítésekor) jól felismerhető építési (környezeti) egységet kell alkotni,

d) nagy forgalmú, illetve nagy áruszállítási vonzattal járó ipari vagy mezőgazdasági üzemek, létesítmények, közintézmények nem lehetnek.

10.2.2.2. Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek, az övezetet tömegközlekedési járat vagy vasúti pálya nem keresztezheti."

b) A Tóth utcai lakosok kezdeményezik a 3,5 t megengedett össztömeget meghaladó járművek kitiltását az utca elején található üzlet ilyen forgalma miatt.

c) A Dánfoki üdülőövezet kisvárosi lakóterületté lett átminősítve, ezért egyre többen laknak a területen. A járdával való ellátás azonban nem megoldott, ezért javasoljuk itt is a lakó-pihenő övezetté való minősítést. Az övezet határa a Váczi Mihály és a Kökény utcák Dánfoki út felőli kezdő szelvényei.

d) A Kisvasút sor mentén lakók szintén kezdeményezik az újonnan aszfaltozott úton sebességcsökkentő burkolati elem elhelyezését a gyorshajtók miatt.

e) A GEOWORK Kkt. (5540 Szarvas, Nád u. 4. sz.) képviseletében Maczik Mihály ügyvezető tájékoztatást ad a települési közutak forgalombiztonságának növelésére tett ajánlatukról.

A határozati javaslatok a Pénzügyi Bizottság ülésén kerülnek megfogalmazásra.

Békés, 2009. november 9.

Izsó Gábor
polgármester

.....
Jogi ellenjegyző

.....
Pénzügyi ellenjegyző