

<p>Sorszám:</p> <h1>19.</h1>	<p>Tárgy:</p> <h2>Pásztor János interpellációs válasz</h2>
<p>Döntéshozatal módja:</p> <p><b>Egyszerű szótöbbség</b></p>	
<p>Tárgyalás módja:</p> <p><b>Nyílt ülés</b></p>	<p>Előkészítette:</p> <p><b>Gál András osztályvezető Műszaki osztály</b></p>

*Tisztelt Képviselő Úr!*

**Interpellációk:**

Az előző években <sup>részben</sup> végzett és az elmúlt évben el nem végzett munkálatokról az 1. sz. választókerületben az alábbiakban tájékoztatom:

- 1) - 2015-ben a Nyár utca 1-3 szám előtt lezárták a vízvezető csatornát, dudacsöveket fektettek le. Három darab balesetveszélyes nyitott aknát azóta is kerülgetnek. Mikor lesz befejezve ez a munka?
- 2) - 2016-ban kértem, hogy a Veres Péter tér és a Csallóközi utca közötti kb 250 méteres szakaszon a közvilágítást ki kellene építeni, mert 1983 óta nem csinálták meg, mióta a tömböket átadták. Ez a város szégyene. Hol tart az ügy, mikor valósítják meg?
- 3) - A Váradi utca belvízelvezetését elkezdték csinálni 2017-ben. Mikor lesz véglegesen úgy megcsinálva, hogy a lakosság minden porta előtt le tudja normálisan vágni a fűvet?
- 4) - A Veres Péter téri tömböket összekötő kövesutak kanyarjai ki vannak kátyúsodva. Eső alkalmával sík víz minden, úgyszintén a 9 szám előtt is. A lakosság javíthatja mindenféle törmeléssel. Mikor várható ennek a visszatérő problémának a megoldása?
- 5) - 2016 október 20.-án új technológiával elkészült utak állapotát néztük meg, mely elfogadható volt. Jelen volt a bejáráson a Polgármester úr, Kálmán Tibor alpolgármester, Gál András műszaki vezető és jómagam. Azóta megtapasztalhatja mindenki milyen állapotban van a Tóth utca, Décséri utca, a Bajza utcát már kétszer kátyúzták, a Kókény utcát is csinálták. Talán a Kürt utca és a dr Veress Endre utcák vannak a legjobb állapotban, mert a járműforgalom alacsony, leginkább csak a lakosság közlekedik ott. Kérdésem ki volt a kivitelező és mennyibe került ez az új technológiával készült több kilométeres út a városnak? Ki a felelős azért, hogy egy év után ilyen állapotban vannak ezek a drága pénzen felújított utak?
- 6) - Kértem 2017-ben is, hogy a Rosszerdőre vezető úton legalább a nagyobb kátyúkat javítsák ki. Ez egyáltalán nem történt meg. Az út egy része szinte járhatatlan, balesetveszélyes. Mikor lesz az út kikátyúzva?
- 7) - A Bélmegyerre vezető út is nagyon rossz állapotban van. Kértem annak a javítását is, melyhez hozzá is fogtak. Van a Szakiskola földje iránt egy olyan kátyú, hogy át kell menni a másik oldalra, mert olyan lyuk van, hogy felakad a kocsi. Mikor lesznek ezek a balesetveszélyes nagy lyukak kikátyúzva?

- 8/ - Már több alkalommal kértem, hogy a Tavasz utca 52 számú háztól a Zsilip felé vezető útszakaszt, mely a házak farmezsgyéje mögött halad, zúzott kővel csak a nagy kátyúkat javítsák ki, de eddig még nem történt meg. Arra hivatkoznak az illetékesek, hogy nincs alapja az útnak. Ennek ellenére itt jár a kukás kocsi, itt viszi a szemetet, mert az utcafronton elakadna. Az utat a lakosság csinálta meg úgy, hogy személykocsival is lehetett rajta normálisan közlekedni. A nagy több tíztonnás kukáskocsi egyre nagyobb kátyút csinál. A lakosság foltozza, javítgatja az utat. A szemétszállító kocsinak sem használ a rossz út. A városnak is megérné az a néhány köbméter zúzott kő. Vagy marad a lakossági toldozgatás, foltozás?
- 9/ - 2017 május 3.-án megbeszélést tartottunk a Városháza kistermében, melyen jelen volt: a Polgármester úr, a jegyző asszony, Kálmán Tibor alpolgármester úr, Gál András osztályvezető, Tóth Zoltán úr és munkatársa (Híd utcai Gumisütő KFT), valamint jómagam. Több dologban megegyeztünk, amit elvégeztek (pl útszélesítés) korrektül. Amit kifogásoltam és nem történt semmi az a Tárház utca 1. szám előtt elvégzett „járdakiemelés” vagy nem is tudom micsoda. Ott, azon a szakaszon normálisan még egészséges embernek is nehéz közlekedni. nemhogy idősebb, főleg mozgáskorlátozott embernek, mivel az eredeti járdaszint legalább 50 cm-re meg van emelve. Az utcasarkon levő telefonoszlop betongyámja ezt jól mutatja, ráadásul elkanyarodni is nehéz az oszlop miatt. Ha ilyen változást csinálna valamelyik békési lakos a portája előtt az utcafronton azzal már régen elbontatták és jól megbüntették volna. Ki adott engedélyt, hogy ezeket a munkálatokat elvégezzék és mikor lehet ezen a szakaszon gyalogosan, biztonságosan közlekedni?
- 10/ - A Csallóközi utca 5 számból a Szociális otthon felé elkészült kb 80 %-ban a járda, melyen biztonságosabban tudnak közlekedni a gyalogosok. A maradék szakaszt – a Veres Péter térre vezető úttól a Szociális otthonig – mikor csinálják meg?

Várom a Polgármester úrnak az ügyeket előrevívó, jószándékú intézkedéseit.

### Válaszok:

A BKSZ Kft-vel egyeztetve az alábbi válaszokat adom:

1. A Nyár u. 1-3. előtt februárban az időjárástól függően az aknák elkészülnek.
2. A képviselő Urat külön is, illetve bizottsági ülésen is tájékoztattuk, hogy 2017. októberében megrendeltük a tervezési munkát.
3. A Várad utcán a lakosok vállalták a csövek beszerzését a zárt szakaszokhoz. A munka azt követően folytatódik közmunkában, amikor a lakosok a hiányzó helyekre a csöveket megvették.
4. A Veres Péter tér a 2018. évi START programban szerepel, 2018. 03. hónaptól elkezdődnek a munkák.
5. Az IP-Tender Kft volt a kivitelező, közbeszerzési eljárás nyerte el a munkát. A felhívás az alábbiakban részletezte az elvégzendő munkát:

*„Útalapos utcák útalapjának felszedése 30 cm mélyen, a kitermelt anyag 3 frakcióba (0-10, 10-20, 20-80) történő rostálása, majd a következő rétegre történő visszaépítése 5 cm vastagságban homok 20 cm 0-50 rostált zúzottkő, a felső rétegbe 5 cm vastagságban 0-30 zúzottkővet kell beépíteni. A rétegeket úthengerrel szükséges tömöríteni. Az út szélétől 1-1*

**Interpellációs válasz Békés Város Képviselő-testülete 2018. február 28-i ülésére**

*méter szélességben a padka rendezése illetve a kiszoruló föld elszállítása (maximum mennyiség 0,3 m<sup>3</sup>/fm). A munka elvégzéséhez az anyagot a megrendelő biztosítja. Elszámolás alapja ténylegesen elvégzett munka négyzetméterében történik.*

*A vállalkozó feladatát képezi a kiszoruló anyagok 5 km belüli mozgatása.*

*Becsült mennyiség: 16.000 m<sup>2</sup>+50%''*

A nyertes ajánlati ár 1.500,- Ft/m<sup>2</sup> + ÁFA volt. Az összes elvégzett munka mennyisége 16.821,3 m<sup>2</sup>. Az útalapok karbantartása a BKSZ Békési Kommunális és Szolgáltató Kft-vel kötött városüzemeltetési szerződés része.

6. A Rosszardei út állapotát ismerjük, kátyúzással kevés helyen javítható, Javulás a nagyon rossz szakaszok betonozásával érhető el. Ez költségvetési kérdés, az anyagot (mixer betont) az önkormányzatnak kell biztosítani a 2018. évi költségvetésből, hasonlóan a Bélmegyeri úthoz. Addig a vízelvezetést kézi erővel megpróbáljuk megoldani.

7. A Bélmegyeri út említett nagyon rossz szakasza (kb. 30 fm) **nem** Békés Város kezelésében lévő terület. 2017. év végén a városi rendőrkapitány levélben kérte az útszakaszok kezelőitől a szakaszok javítását, de az érintett szakaszon nem történt semmilyen javítás. Békés város Önkormányzatára eső szakaszon az út javítását és az ürzelvények tisztítását végezzük.

8. A Tavasz utca: az időjárás függvényében a gréderezést elkezdjük és a zúzalék kiszórára kerül.

9. Senki nem adott engedélyt. A városban eddig senki nem lett megbüntetve a járdaszint megemlése miatt. Az említett megbeszélésen rögzített csapadécsatorna zárttá tétele megtörtént, az oszlop a beruházás előtt is ott volt, ahol most is. A rámpa szabványossá tétele érdekében felszólítást küldünk ki a vállalkozónak.

10. Csallóközi út, a gyalogos járda kiépítése a Szociális otthonig: az érintett szakaszon a töltés nagyon keskeny, ezért semmiféle járda kiépítésére nincs lehetőség (balesetveszélyes minden megoldás).

Kérem válaszaim elfogadását.

**Békés, 2018. február 22.**

  
**Izso Gábor**  
polgármester