

Interpellációs válasz Békés Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2019. július 18-i soron kívüli ülésére

<i>Sorszám:</i> Ny/2.	<i>Tárgy:</i> Barkász Sándor interpellációs válasz
<i>Döntéshozatal módja:</i> Egyszerű többség	
<i>Tárgyalás módja:</i> Nyílt ülés	<i>Előkészítette:</i> Gál András osztályvezető

Tisztelt Képviselő Úr!

Interpelláció:

Kérte, hogy a Közútkezelő Kft-vel vegye fel az önkormányzat a kapcsolatot, mert a Békésen átmenő utak nagyon rosszak, kátyúsak és az autók felnije tönkremegy. A Tárház utca felé is akkora kátyúk vannak, hogy majdnem olyan az utca, mintha egyirányú lenne, ha szembe jönnek, félre kell állni, hogy elférjenek és elkerüljék a kátyút.

Válasz:

Az illetékes közútkezelők felé továbbítottuk a kátyúzási munkákra való felhívást.

Kérem válaszom elfogadását.

Békés, 2019. július 17.


Izsó Gábor
polgármester

<i>Sorszám:</i> Ny/2.	<i>Tárgy:</i> Dr. Pálmai Tamás interpellációs válasz
<i>Döntéshozatal módja:</i> Egyszerű többség	
<i>Tárgyalás módja:</i> Nyílt ülés	<i>Előkészítette:</i> Gál András osztályvezető

Tisztelt Képviselő Úr!

Interpelláció:

A fogadóóráján megkereste egy idősebb hölgy, aki a Kubikos – Kodály u. sarkán lakik, és kérte, hogy a Kodály utcán lassítsák a forgalmat, még ha a legolcsóbb módszert alkalmazzák is. A Kubikos utca nem aszfaltos, és sajnos többen nagyon gyorsan közlekednek autóval az utcán.

Válasz:

A sebességcsökkentő útburkolati elemek felépítésének módjára nincs szabvány, az ugratót a KRESZ sem definiálja. Mindössze lakó-, pihenőövezetknél említik, illetve „egyetlen úttest”-tábla meghatározásánál utalnak rá, hogy „az Út a megelőző útszakaszhoz képest lényegesen rosszabb állapotban van, vagy az úttesten sebességcsökkentő bordákat (küszöböket) alakítottak ki”. A Közlekedési Minisztérium 1984-es rendelete megengedi a forgalomcsillapító küszöbök, köznyelven a fekvőrendőrök telepítését. A szövegből viszont kimaradt a fekvőrendőr méretére, dőlésszögére, anyagára vonatkozó előírás. Sebességfüggő ajánlások ugyan találhatóak benne, de ezeket az építők nem kötelesek betartani. Egyetlen kritérium, hogy a fekvőrendőr felhajtó oldalán szabványos csikozást kell felfesteni. A Magyar Útügyi Társaság 1998-ban tervezési útmutatóban tette közzé a fekvőrendőrök méreteire vonatkozó javaslatokat. Ezek szerint p1. 30 km/órás



**Interpellációs válasz Békés Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2019. július 18-i
soron kívüli ülésére**

sebességkorlátozás és trapéz szelvény esetén a rámpa hossza 1,0 m és magassága 10 cm, a szintemelésnek pedig 5-15 méter hosszúnak kell lennie. A kör keresztmetszetű küszöböt 16 m-es sugárral, 10 cm-es magassággal kell kialakítani. A fekvőrendőrök egymástól való távolsága 40-60 m legyen. A kerékpárosok számára az út két oldalán 75-75 cm-es szabadon hagyott sávot kell biztosítani. A sebességhatár értéke személygépkocsira vonatkozik, ezért ezeken a területeken a tehergépkocsik (buszok) forgalmát csak célforgalomban szabad engedélyezni, vagy rendszeres, de nem gyakori közlekedésük esetén alternatív (azonos sebességgel járható) sebességcsökkentő elemek kiépítéséről kell gondoskodni. Az elfogadhatónak tekinthető járműdinamikai jellemzők a következők:

- a. a gépjármű kerekei nem válhatnak el az út burkolatától,
- b. a függőleges lengésgyorsulás járművezető ülése mellett mért értéke nem haladhatja meg az 5 m/s² értéket,
- c. a dinamikus tengelyterhelés növekedése nem haladhatja meg a statikus tengelyterhelés kétszeresét, a méretezési sebességgel történő áthaladás esetén.

Az előírások szerinti kivitelezés költsége kb. 400 eFt/db. A nem megfelelő kialakítású fekvőrendőrök személyi sérülést okozhatnak, a gépjárművekben pedig anyagi károkat, mely miatt az út kezelője teljes felelősséggel tartozik.

A döntés meghozatalához mindenképpen javasoljuk figyelembe venni, hogy a sebességcsökkentő útburkolati küszöbök kialakítása az ez évi költségvetésbe semmiképpen nem fér bele. A javaslatot beterjesztjük a Pénzügyi Bizottság soron következő ülésre.

Kérem válaszom elfogadását.

Békés, 2019. július 17.


Izsó Gábor
polgármester