Interpellációs válasz Békés Város Önkormányzata Képviselő-testülete 2020. június 25–i ülésére

Sorszám: **Ny/25.**	*Tárgy:* **Földesi Mihály interpellációs válasz**
Döntéshozatal módja: **Egyszerű többség**	
Tárgyalás módja: **Nyílt ülés**	*Előkészítette:* **Gál András osztályvezető Műszaki osztály**

Tisztelt Képviselő Úr!

Kérdések:

1. Továbbra sem tudja elfogadni a Tűzkút utca és a Kispince utca problémájára adott választ. Kérte, hogy nézzenek utána, és találjanak valamilyen megoldást, hiszen ez lenne a lényeg, és nem az, hogy dobálják a labdát oda-vissza.
2. A Jámbor utcai híd tele van szeméttel, illetve a Malom csatornánál az út alatt nem folyik át, ezért kérte, hogy tekintse meg. Nyilván csak akkor van probléma ezen a területen, ha esik az eső, de ezt az időszakot valahogy meg kellene oldani.
3. A kutak engedélyezése miatt kért újra szót. Mindenki hallotta már, hogy a kutakat be kell jelenteni az önkormányzatnál. Ezzel kapcsolatban láttak egyszer egy hirdetést a Békési újságban, amivel kapcsolatosan felmerültek kérdések, amelyekre nem igazán tudott válaszolni. Ezt követően, rövid időn belül reagált az önkormányzat a hirdetésre, miszerint elhatárolódik az újságban megjelent hirdetéstől. Ezek után Békés város oldalán mégis megjelent egy hirdetés, miszerint mégiscsak szükséges bejelenteni a kutakat. Kérte, hogy a jegyző asszony vagy aki megfelelő információval rendelkezik, adjon valamilyen tájékoztatást a lakosoknak. Annyit tud, hogy 2020. december 31-ig moratórium van a kutak bejelentésével kapcsolatban, mégis ennek ellenére megjelent, hogy engedélyeztetni kellene a lakosok tulajdonában lévő kutakat. Kérdése, hol tartanak ebben az ügyben, a lakosságnak mit kell tennie? Nagyon régről vannak ásott kutak az ingatlanok udvarain, amit nem igazán használnak ivóvízként, hiszen a vízminősége nagyon rossz, lassan már locsolásra sem alkalmas, de mégsem szeretnék betemetni. Vannak, akik lefedték a kutakat, azoknak milyen lehetőségeik vannak? Tájékoztatást kért az ügyben.

Válaszok:

1. Békés Város Önkormányzata Képviselő-testülete 44/2020. (II. 27.) határozatában döntött az ügyben. A műszaki osztály ismételten szemlézte a területet (a mellékelt fénykép a szemle során készült), de az eltelt időben nem történt változás, a kérdéses útszakaszon problémát nem észleltünk. Közlekedési tábla áthelyezését nem támogatjuk, mert a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a tábla elhelyezését részletesen szabályozza, attól eltérni nem lehet.

Interpellációs válasz Békés Város Önkormányzata Képviselő-testülete 2020. június 25–i ülésére

2. A panaszát továbbítottuk az Élővízcsatorna kezelőjének, a KÖVIZIG-nek.

3. A lakosok folyamatosan keresik fel a Műszaki Osztályt és a szükséges tájékoztatást megkapják. A városi média mellett az interneten is megtalálható a szükséges tennivalók ismertetése, így a város honlapján is. Időközben módosult a jogszabály és a kutakkal kapcsolatos bejelentést 2023. december 31-ig lehet meg tenni.

Kérem válaszaim elfogadását.

Békés, 2020. június 19.

Kálmán Tibor
polgármester

Interpellációs válasz Békés Város Önkormányzata Képviselő-testülete 2020. június 25–i ülésére

Sorszám:	*Tárgy:*
Ny/25.	**Molnár Gábor interpellációs válasz**
Döntéshozatal módja: **Egyszerű többség**	
Tárgyalás módja: **Nyílt ülés**	*Előkészítette:* **Gál András osztályvezető Műszaki osztály**

Tisztelt Képviselő Úr!

Kérdések:

1. Mucsi András képviselővel már beszélték a Tűlábú kocsma területén lévő problémát, ahol van egy „Bermuda háromszög". Sokan panaszkodnak, hogy ha a gyerekek mennek haza az esőben, akkor kimennek a köves útra, mert nem kerülnek meg egy „U" betűt. ez pedig balesetveszélyes. Azt kérték tőle, hogy azt a srég vonalat a becsatlakozó járdáig nem lehetne-e egy járdával összekötni? A Tűlábú kocsmánál van egy korlát, és az is meg van süllyedve, mellette van egy járda és ahol látszik a járda, ott össze kellene kötni, hogy a gyerekek ne a kövesúton közlekedjenek.
2. Jelezték felé, hogy az Ady-Szarvasi úton megjelentek a patkányok. Volt egy időszak Izsó Gábor polgármester úr idejében, hogy a lakosság ingyen kapott patkánymérget. Most is szükség lenne rá. Kérte, hogy az önkormányzat hivatalos helyről szerezzen be a város lakosságának, aki igényli, megfelelő patkányirtó szert.
3. Ismét kérte, hogy a Szigetvári u. 47-49. szám alatt vizsgálják meg az út feltöltésének lehetőségét.

Válaszok:

1. A jelzett problémákat továbbítottuk a BKSZ Békési Kommunális és Szolgáltató Kft-nek.
2. A közterületi rágcsálóírtásra az önkormányzatnak szerződése van. I. kategóriás szerek vannak használva és egyébként sem célszerű a lakosoknak ebből átadni. Minden bejelentésre kimegy a vállalkozó, a szennyvízcsatornán és a magánterületen nem irthat. Ezeken a helyeken az üzemeltető és a társasház feladata a védekezés.
3. Békés Város Önkormányzata Képviselő-testülete 45/2020. (II. 27.) határozatával már döntött ebben a kérdésben, az azóta eltelt időben változás nem történt, így a döntés megváltoztatása nem indokolt.

Kérem válaszaim elfogadását.

Békés, 2020. június 19.

Kálmán Tibor
polgármester

Interpellációs válasz Békés Város Önkormányzata Képviselő-testülete 2020. június 25–i ülésére

Sorszám: **Ny/25.**	*Tárgy:* **Mucsi András interpellációs válasz**
Döntéshozatal módja: **Egyszerű többség**	
Tárgyalás módja: **Nyílt ülés**	*Előkészítette:* **Gál András osztályvezető Műszaki osztály**

Tisztelt Képviselő Úr!

Kérdés:
A Fábián utcával kapcsolatban jelezte, amit Polgár Zoltán alpolgármesternek is elmondott már, hogy problémák vannak a monolit járdánál: süllyedés, törés történt, ami balesetveszélyes helyzetet okoz. A Bocskai u. 11. szám alatt van egy fa, ami megemelte a monolit járdát és kb. 10 cm-es küszöb keletkezett a járdánál. Kérte, hogy ezeket javítsák ki.

Válasz:
A jelzett problémákat továbbítottuk a BKSZ Békési Kommunális és Szolgáltató Kft-nek.

Kérem válaszom elfogadását.

Békés, 2020. június 19.

Kálmán Tibor
polgármester

Interpellációs válasz Békés Város Önkormányzata Képviselő-testülete 2020. június 25–i ülésére

Sorszám: **Ny/25.**	*Tárgy:* **Csibor Géza interpellációs válasz**
Döntéshozatal módja: **Egyszerű többség**	
Tárgyalás módja: **Nyílt ülés**	*Előkészítette:* **Nánási Zsolt osztályvezető Gazdasági osztály**

Tisztelt Képviselő Úr!

Kérdés:
A Fonó utcáról keresték meg azzal, hogy az egyik házból folyamatosan kiszaladnak a kisebb-nagyobb kutyák, és a gyerekek, felnőttek félnek. Kérte, hogy a gyepmester nézze meg ezt a területet.

Válasz:
A gyepmester többször felkereste a Fonó utcát, kóbor ebeket nem talált a területen. Abban az esetben, ha a későbbiekben problémát észlelnek, haladéktalanul keressék a gyepmestert, aki az ebek elszállításáról intézkedni tud.

Kérem válaszom elfogadását.

Békés, 2020. június 19.

Kálmán Tibor
polgármester

Interpellációs válasz Békés Város Önkormányzata Képviselő-testülete 2020. június 25–i ülésére

Sorszám: **Ny/25.**	*Tárgy:* **Rácz Attila interpellációs válasz**
Döntéshozatal módja: **Egyszerű többség**	
Tárgyalás módja: **Nyílt ülés**	*Előkészítette:* **Gál András osztályvezető Műszaki osztály**

Tisztelt Képviselő Úr!

Kérdések:

1. Mucsi András képviselő azt mondta, hogy ha gondja van a kivitelezővel, akkor keresse meg, és beszélje meg vele. Ő maga inkább a képviselői jogait gyakorolná, és az apparátust kérné meg arra, hogy járjon közbe és valamilyen határidőt szabjon a járdaépítés kapcsán az ott keletkező törmelék és a bejárást gátló anyagok elszállítására.
2. Itt is jelezné azt, amit az első napirendi pont kapcsán elmondott: szeretné látni a Táncsics utca és a Pusztaszeri utca tervezési dokumentumait (milyen magassági pontok, tervezési pontok, milyen engedély szintű kiviteli tervek születtek) a járdaépítés kapcsán.

Válaszok:

1. A kivitelező 2020. március 31-ig vállalta a járdaépítések komplett befejezését a helyreállítási munkákkal együtt.
2. Mellékelten csatoljuk a kért utcák tervrajzait.

Kérem válaszaim elfogadását.

Békés, 2020. június 19.

Kálmán Tibor
polgármester

TARTALOMJEGYZÉK

a
Békés, Járdák felújítása
projekt útépítési terveihez

1. Műszaki leírás.

2. Tervezői nyilatkozat.

3. Számítási melléklet.

4. Műszaki tervek.

A-1 Áttekintő helyszínrajz
A-2 Átnézeti helyszínrajz
A-3 Összeállítási helyszínrajz

M-1, M-2 Lengyel Lajos utca
M-3 Prágai utca
M-4 Erkel Ferenc utca
M-5 Londoni utca
M-6 Mónus Illés utca
M-7 Pesti utca
M-8 Kecskeméti utca
M-9 Legelő sor
M-10 Kisfaludy utca
M-11 Károlyi utca és a Töltés utca
M-12 Dankó utca
M-13 Soványhát utca
M-14 Ősz utca
M-15 Vadvirág utca
M-16 Bihari utca
M-17 Táborhely utca
M-18 Törökvész utca
M-19, M-20, M-21 Pusztaszeri utca
M-23 Pipacs utca
M-24 - M-28 Táncsics utca

K-1 Mintakeresztszelvények

MŰSZAKI LEÍRÁS

a
Békés, Járdák felújítása
projekt útépítési terveihez

1./ Előzmények

Békés Város megvalósítani kívánja a város egy elmaradott térségének teljes járdahálózatának felújítását, amin már régóta esedékes. Az átépítéshez szükséges engedélyezési terv elkészítésével a békési székhelyű Polaris Duó Bt. -t bízták meg.

A terv a Polaris Duó Bt.. szellemi munkája. Az 1999. évi LXXVI. Törvény értelmében jogvédelem alatt áll, felhasználása csak a PTK. 409. § (3) bekezdése alapján történhet.

2./ Az útburkolatok műszaki leírása

a.) A tervezési munka leírása, tervezési paraméterek, a tervezői döntések indoklása

A létesítmény megnevezése helye:

Békés, Lengyel Lajos utca, Prágai utca, Erkel Ferenc utca, Londoni utca, Mónus Illés utca, Pesti utca, Kecskeméti utca, Legelő sor, Kisfaludy utca, Töltés utca, Károlyi utca, Dankó utca, Sováryhát utca, Ősz utca, Vadvirág utca, Vízláda utca, Bihari utca, Táborhely utca, Törökvész utca, Táncsics utca, Pusztaszeri utca.

Rendeltetése: Közterületi járda.

b.) Az út osztályba sorolása, az útszakasz leírása, a területrendezési és településrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, illetve az azokkal történő megfelelőség igazolása.

c.) A vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai és indoklása, keresztmetszeti elrendezés.

A keresztmetszeti elemeknek minden keresztmetszetben biztosítom az építési szélességet. Az űrszelvények mindenhol biztosíthatóak. Kivétel egy két közüzemi oszlop esetében, közműkiváltásra nem kerül sor, az oszlop sávozott festése szükséges.

Magasságilag a meglévő terepadottságokhoz, és a csatlakozó épületek, kapubejárók szintjeihez igazodva alakítottuk ki a magasságokat.
A keresztmetszeti elrendezést a mintakeresztszelvényben adtuk meg.
A burkolat 1,5 %-os egyoldali oldaleséssel a meglévő zárt, illetve nyílt árkos csapadékelvezető rendszer irányába, valamint a zöldterületek felé lettek tervezve.
A magassági vonalvezetés megközelítőleg követi a meglévő terepszint magasságokat és az épületek belépési szintjeit.

Magassági alappontok:

A magasságok a Balti alapsíkra vonatkoznak.

d.) A tervezett pályaszerkezetek:

Monolit beton járda:

10 cm vtg. beton C30/37-F3-32-XF4 10 cm homokágyazat

- kapubejáróknál, járműforgalomnak kitett szakaszokon:

15 cm vtg. beton C30/37-F3-32-XF4

- telekhatár és járda között (kijelölt helyeken):

10 cm vtg. C30/37-F3-32-XF4 10 cm
homokágyazat

e.) Környezetvédelem:

A tervezett építés a közlekedés céljára biztosított területen történik.
A tervezett beavatkozás nem érint vízadó rétegeket, vízvételi helyeket.
A körforgalmi csomópont kiépítése után az okozott levegő-, zajszennyezés a kiépítés előttihez képest csökkenő mértékben lesz kimutatható.

f.a)

A tervezett létesítmény nem sorolható be a 20/2001. (II.14.) Korm. Rendelet 1. sz. mellékletében felsorolt egyik tevékenységbe sem, ezért nem környezeti hatásvizsgálat köteles.

f.b)
A tervezett létesítmény megépítéséből adódó környezeti hatások:
f.b.a)
Területigénybevétel mértéke:

A tervezett létesítmény közterületen valósul meg, idegen területet nem érint.

f.b.c)
Hulladékgazdálkodás:

A tervezett létesítmény építése során az alábbi hulladékok keletkeznek:

Megnevezés	EWC kód	mennyiség

- nem keletkezik hulladék, a bontott anyagok visszaépítésre kerülnek.

f.b.c.b)
Kommunális hulladék:

Az építkezés során kevert települési hulladék keletkezik (EWC 20 03 01). A települési hulladékot ideiglenesen kihelyezett hulladékgyűjtő edényekben kell gyűjteni, melyeket a munkanap végén üríteni kell, a hulladékot pedig a Mérnök által kijelölt hulladéklerakó telepre kell szállítani.

f.b.c.c)
Munkagépek üzemeléséből keletkező hulladék:

A munkagépek üzemeléséből az építési területen hulladék nem keletkezhet. A munkagépek javítását, karbantartását a vállalkozónak, vagy alvállalkozójának minden esetben telephelyén, ill. a javítás körülményeit biztosító szervizben kell végeznie, végeztetnie.

g.b.d)
Zajhatás:

Az építés ideje alatt a munkagépek okozta zajhatás időszakosan igénybevételt jelent a környezetre. A kivitelezőnek a 8/2002. (III.22.) KöM-EüM. rendelet 2. sz. mellékletébe előírt zajterhelési határértékeket be kell tartania, vagy e rendelet 2. §. szerinti határérték túllépési engedélyt kérhet a környezetvédelmi hatóságtól.

A környező lakóingatlanokra tekintettel a kivitelező a zajkeltő eszközök használatát lehetőség szerint a lakosságot legkevésbé zavaró időszakban délelőtti, ill. kora délutáni időszakra korlátozza. Törekedni kell a kivitelezőnek az alacsonyabb hangnyomásszintű gépek alkalmazására.

g.b.e)
Rezgés hatás:

A kivitelezési munkák során rezgéssel mint hatással a mű tömörítésénél kell számolni.
A tömörítő eszközt úgy kell megválasztani, illetve beállítani (teljesítmény, vibrációs beállítás, rövid-, kis amplitúdójú vibráció alkalmazása, vibrációs tömörítés részbeni kiváltása súlydominanciájú tömörítéssel), hogy az a környező épületekben károsodást ne okozzon. A későbbi esetleges kártérítési igényeket megelőzendő javasolt előzetes állapotfelmérés a környező épületekről.
Rezgések okozta környezeti terhelés csökkentése:

- gyenge vibrációs beállítás a gépeknél
- rövid és kis amplitúdójú vibráció beállítása
- a vibrációs tömörítés részbeni kiváltása, súlydominanciájú tömörítéssel.

g.b.f)
Légszennyezés:

A munkavégzés során a gépek által kibocsátott káros anyagok összetétele teljesen hasonló a közlekedési eredetű emisszióhoz (nitrogén-dioxidot, kormot, kéndioxidot, széndioxidot, és kénhidrogént tartalmaz). Itt is ezen hatások a kisebb kibocsátási paraméterű korszerű gépek alkalmazásával, megfelelő beállításokkal csökkenthetők.

Porhatás: A kivitelezés biztosan a határértéket meghaladó porszennyeződéssel járhat együtt.

Összefoglalásul elmondhatjuk, hogy a kivitelezési munkák káros hatásai a munka megfelelő előkészítésével és megszervezésével határértékeken belül tarthatók, és ezek a hatások a környezetet csak ideiglenesen (kb. 3 hónap) terhelik.

g.c)
A megvalósult létesítmény üzemeltetéséből adódó környezeti hatások:

A burkolat megerősítése miatt a létesítmény üzemeltetéséből adódó környezeti hatások a jelenlegi környezeti állapotot negatív irányban nem befolyásolják.

g.d)
A beruházás elmaradásának környezeti következményei:

Abban az esetben, ha a tervezett létesítmény nem épül meg, akkor a jelenlegi állapot fog konzerválódni, amely mind közlekedésbiztonsági, mind környezeti szempontból kedvezőtlenebb, miután a körforgalmi csomópont dinamikusabb haladásra kényszeríti a csomóponti ágakról behajtókat, ebben az esetben a legkedvezőbb a zaj-, valamint egyéb káros anyag kibocsátás.

h.) Táj- és természetvédelem:

A tervezett beavatkozás a meglévő környezetnek magasabb szintű, rendezettebb építészeti megjelenést biztosít.
Az építendő csomópont nem érint védett területeket.

i.) Hófúvás elleni védelem:

Az évek során történt megfigyelések tapasztalatai alapján hófúvások kialakulása az útterületen nem következik be.

j.) Vízelvezetés, csatornázás:

A tervezett járdák vízelvezetése illeszkedik a meglévő zárt csapadékvíz elvezető rendszerhez, illetve a nyílt árkos csapadékvíz elvezetéséhez. A tervezett burkolatok a meglévő rendszer felé esik 1,5 %-os oldaleséssel és változó de 0,5 %-nál nagyobb hosszeséssel. Valamint a telep zöldfelületei szolgálnak szikkasztó felülettel. A zöldterületek terepi kialakítását úgy kell kialakítani, hogy a burkolatokról lefolyó víz szikkasztására alkalmas legyen.

3./Tervezett útépítés, kivitelezés:

Kitűzés: A járdák kitűzési adatait a helyszínrajz tartalmazza. A kitűzés során meg kell győződni arról, hogy az érintett területre más létesítmény nem épült-e a tervezés óta, ha igen akkor a tervben szereplő kitűzési méreteket az új állapotnak megfelelően tervezői hozzájárulás alapján korrigálni kell.

Beruházói döntés alapján monolit beton járda építhető. A helyszínrajzon jelölt helyeken a járdalapokat raklapra kell deponálni és a Város által megjelölt helyre kell beszállítani.
A tükör kialakítása után annak tömörítése következik olyan módon, hogy a teherbírás mindenütt elérje a 25 MN/m^2 értéket a tömörség pedig legalább 90% legyen.

Amennyiben a tükörrel szembeni követelmények kielégítőek akkor készíthető a 10 cm vastag homokágyazat.
Ezt követi a 10 cm (kapubejárókban 15 cm) vastag C30/37-F3-32-XF4 betonréteg gépi símítással. Az elkészült beton felületét 2 méteres táblákban dilatálni kell utólagos bevágással, a fugákat modifikált bitumennel kell kiönteni.

4./ Engedélyek:

A tervezett útépítés nem engedélyköteles.

5./ Munkavédelem:

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi, munkavédelmi (munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII törvény) és tűzvédelmi előírások (35/1996 (XII.29.) BM sz. rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat) figyelembe vételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került. A létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E", nem tűzveszélyes. A tervezett létesítmény a nem éghető kategóriába tartozik. A tervnek tűzvédelmi vonatkozása nincs. A tervezés során a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásra kerültek. Fentiek alapján kijelentjük, hogy tervdokumentációnk megfelel a kivitelezhetőség, üzemeltethetőség, munkavédelem, biztonságtechnika, egészség- és környezetvédelem előírásainak.

Kivitelezés során az Építőipari Kivitelezési Biztonsági Szabályzatban (32/1994. (XI.10.) IKM rendelet) foglaltakat be kell tartani. Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi (4/2002. (II.20.) SZCSM-EüM együttes rendeletet), tűzvédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat be kell tartani, betartásukért a kivitelező által kijelölt munkavédelmi felelős, illetve az építésvezető személyesen felelős. Biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős. ,

Felhívjuk a kivitelező vállalat figyelmét a 11/1984. (VIII.22.) IpM rendelet kötelező előírásaira, amelyek az erősáramú szabadvezetékek és földalatti kábelek biztonsági övezetében vagy annak közelében végzendő munkák tiltó és korlátozó intézkedéseire vonatkoznak.

A hivatkozott rendeletekben foglaltak, továbbá az ágazati és szakmai szabványok munkavédelmi előírásai a kivitelező vállalat számára kötelező érvényűek, azok betartásáról, illetve munkavállalóival való betartásáról gondoskodni kell. Erre vonatkozó intézkedések megtalálhatók az Építőipari Termelőfolyamatok Technológiai Előírásai című (ÉKSZ-t pótló) kiadvány idevágó füzetében, valamint a 32/1994. (XI.10.) IKM számú „Építőipari Kivitelezési Biztonsági Szabályzat"-ban. A használat, illetve az üzemeltetés idejére érvényes munkavédelmi (biztonságtechnikai és egészségvédelmi) intézkedésekről az üzemeltető az MVSZ-ben rendelkezik.
A munka építésekor a kivitelező köteles a munkavégzés során a vonatkozó érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat betartani, különös tekintettel a 2/2002. (I.23.) a tűzvédelem és a polgári védelem műszaki követelményeinek megállapításáról szóló BM rendeletben foglaltakat.
Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkenését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására:
A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírásszerűen meg kell valósítani, a munkaárkokon való átjárást kellő módon biztosítani szükséges.
Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.
Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak olyan helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek. Ahol a helyi viszonyok

miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell. A közművek tényleges helyzetét fel kell tárni, fel kell mérni és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.
Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotrós munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémje azt az előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.
Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett, megfelelő felszerelések, védőeszközök használatával.
A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Kivitelezés során a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvényben foglaltakat be kell tartani. Az építési munkák során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések, és eszközök készenlétéről gondoskodni kell.

Alkalmazott szabványok és előírások

e-UT 03.00.21	Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei
e-UT 03.01.11	Közutak tervezése
e-ÚT 03.02.21	Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása
e-UT 03.03.21	Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése (A KTSZ kiegészítése)
e-UT 03.03.22	Szintbeni közúti csomópontok tervezése és méretezése (A KTSZ kiegészítése) (Maút 13. tervezési útmutató)
e-UT 03.07.12	Közutak víztelenítésének tervezése
e-UT 04.00.13	A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei (ÚTÍR)
e-UT 05.02.11	Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)
e-UT 05.02.51	Bontott útépítési anyagok újrahasználata és hasznosítása. Általános feltételek
e-UT 06.03.15	Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek méretezése
e-UT 06.03.31	Beton pályaburkolatok építése. Építési előírások, követelmények
e-UT 06.03.42	Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése.

Békés, 2019. április 23.

Povázsai Pál
Tervező
KÉ-T/04-323-2001

TERVEZŐI NYILATKOZAT

a
Békés, Járdafelújítások
projekt útépítési terveihez

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény 19. § (2) bekezdése, valamint a Település rendezéséről és Építésügyről szóló módosított 253/1997. (XII.20.) Kormány rendelet, valamint az 1997. évi LXXVIII az Épített Környezet Átalakításáról és Védelméről szóló törvényben foglaltaknak megfelelően büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy tervdokumentációban lévő helyszínrajzok a valóságnak megfelelnek, valamint:

- A tervekben az 1995. évi LIII. Törvény, az 1996 évi törvény, a 32/1994 (XI.10) IKM rendelet, valamint a 30/1994. (X.6) KTM rendelet, ill. a 30/1994. (XI.8.) IKM sz. rendelet előírásait figyelembe vettem.

- Az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.

- Megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek.

- A tervezés során a 12/1984. (V.12) MT. Sz. rendelet, az 1993. évi 93 tv. 19§ valamint a 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendeletben előírtakat alkalmaztam.

- A tervezéshez a 3/1998. (II.11.) KHVM által előírt képesítéssel, gyakorlati idővel, mérnöki tagsággal és tervezői engedéllyel rendelkezem.

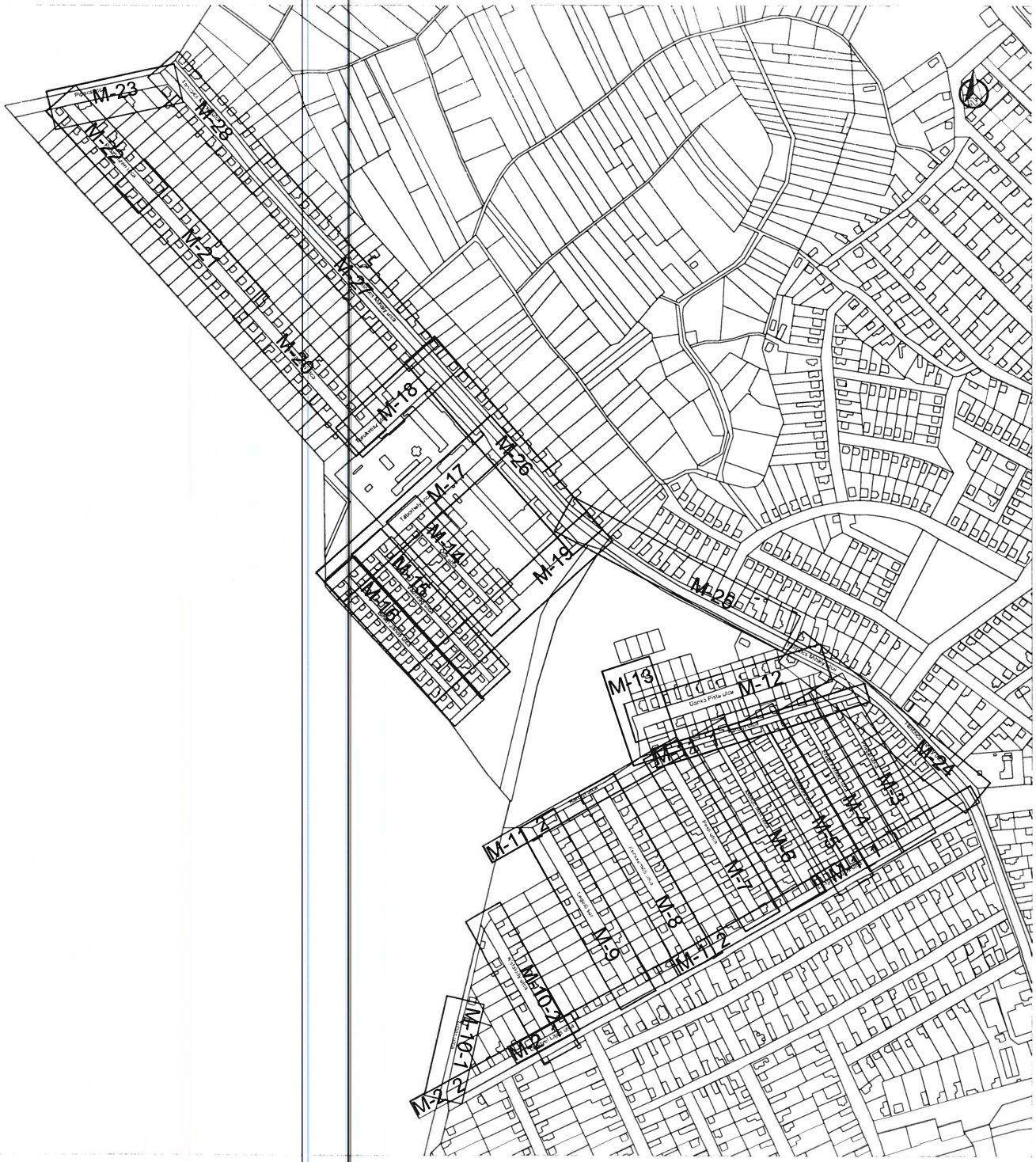
- A terveket az általános érvényű és az eseti előírásoknak, tűzrendészeti, munkavédelmi környezetvédelmi követelményeknek, országos MSZ és az ágazati szabványoknak, a jelenleg érvényes Útügyi Műszaki Előírások figyelembe vételével készítettem el.

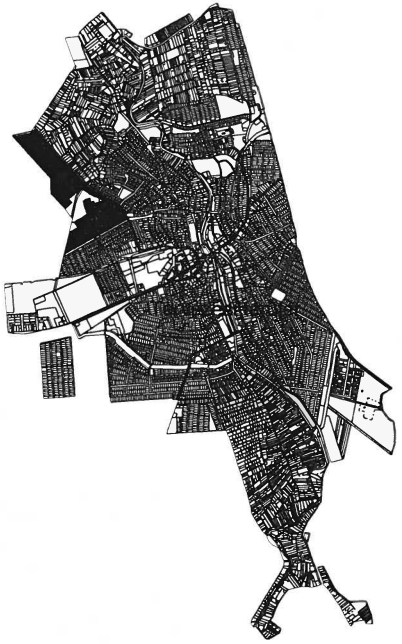
Békés, 2019. április 23.

Povázsai Pál
Tervező
KÉ-T/04-323-2001

SZÁMÍTÁSI MELLÉKLET

a
Békés, Járdák felújítása
projekt útépítési terveihez





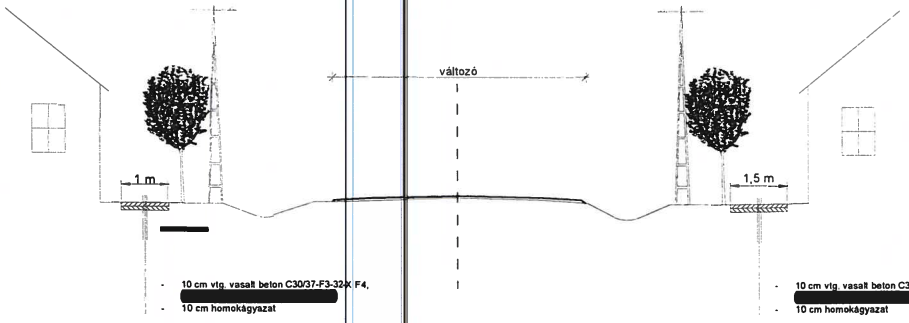
Ezen terv a KBC Békés Megyei Településeinek Fejlesztéséért Nonprofit Kft. szellemi alkotása. Az 1999. évi LXXVI. tv. értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Teljes egészének vagy részletének bármely felhasználása a tervező hozzájárulása nélkül tilos. A jogsértőkkel szemben a törvényi következményeket érvényesítjük.

KBC Békés Megyei Településeinek Fejlesztéséért Nonprofit Kft.
Hungary,5630 Békés, Petőfi Sándor u.2.
Tel: +36-66-244-930
mail: info@kbcnkft.hu

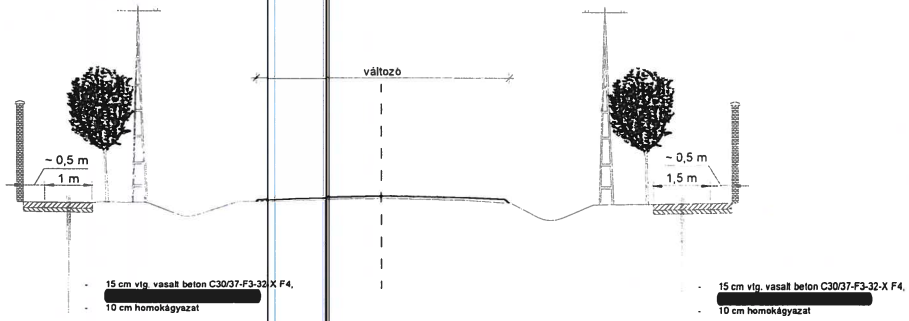
Dátum	2018.05.15
Méretarány	M=1:4000
Munkaszám	PD-01/2018
Rajzszám	A-3
Megbízó	Békés Város Önkormányzata 5630 Békés Petőfi Sándor utca 2.
Terv tárgya	Leromlott városi területek rehabilitációja Békés városban Járdák felujítási terve
Rajz megnevezés	Összeállítási helyszínrajz

Polaris Duó Bt. ügyvezető	Tervező	Ellenőr	Rajzoló
Povázsai Pál	Povázsai Pál KÉ-T 04-323	Hirth József KÉ 04-199	Bíró Judit

Mintakeresztszelvény
járdaburkolat
gyalogos forgalomnak kitett szakasz



Mintakeresztszelvény
járdaburkolat
kapubejáró, járműforgalomnak kitett szakasz

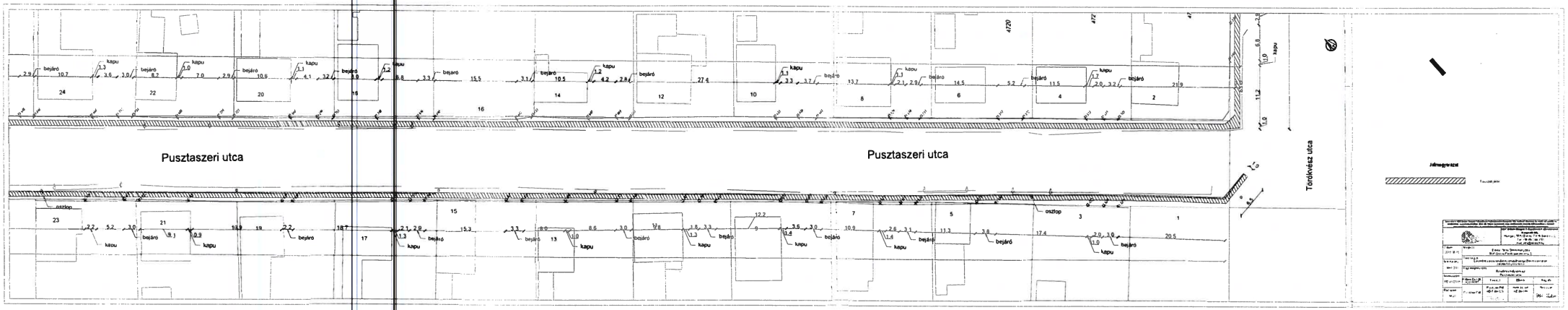


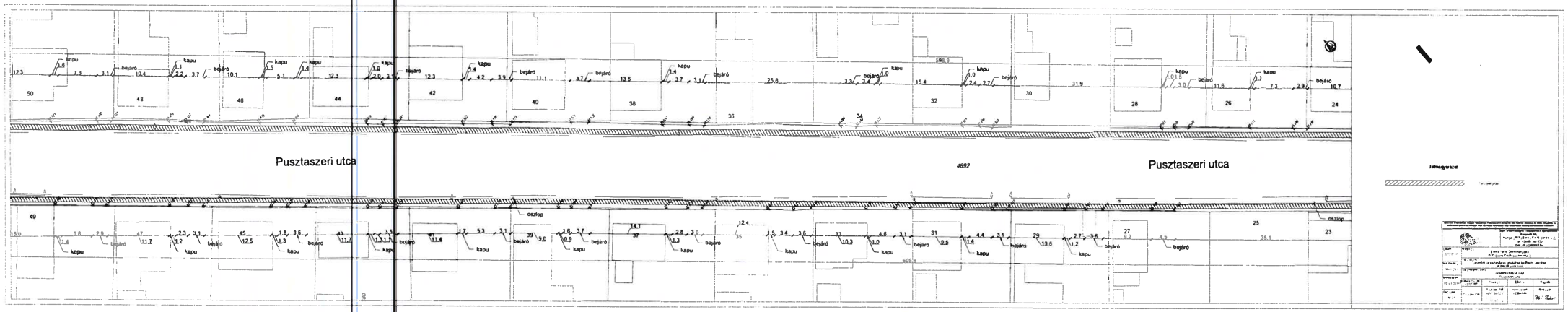
Ezen terv a KBC Békés Megyei Településeik Fejlesztéséért Nonprofit Kft. szellemi alkotása. Az 1999. évi LXXVI. tv. értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Teljes egészének vagy részleteinek bármely felhasználása a tervező beleegyezése nélkül tilos. A jogosulatlan felhasználóra kártérítési kötelezettségeket eredményez.

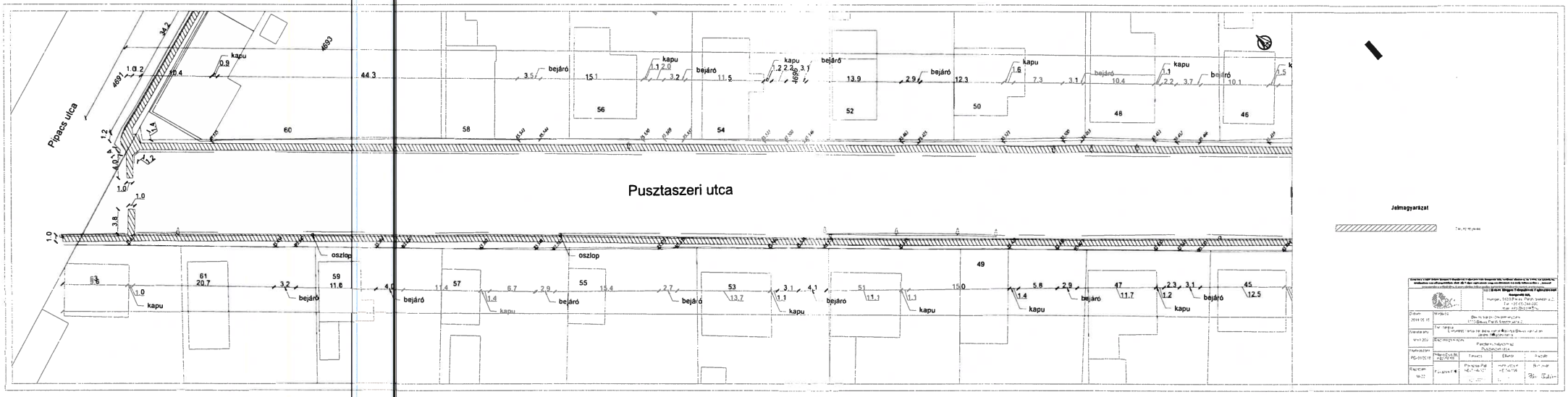
KBC Békés Megyei Települések Fejlesztéséért Nonprofit Kft.
Hungary,5630 Békés, Petőfi Sándor u.2.
Tel: +36-66-244-930
mail: info@kbcnkft.hu

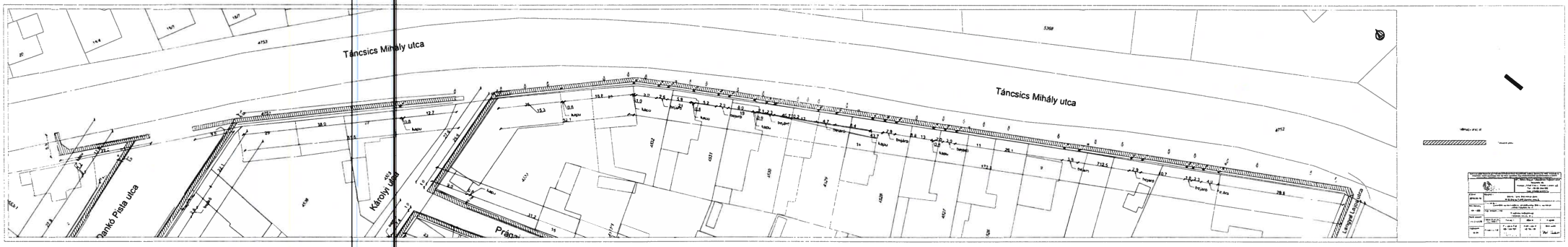
Dátum	2018.05.15.
Méretarány	-
Munkaszám	PD-01/2018
Rajzszám	K-1
Megbízó:	Békés Város Önkormányzata 5630 Békés Petőfi Sándor utca 2.
Terv tárgya:	Leromlott városi területek rehabilitációja Békés városban Járdák felújítási terve
Rajz megnevezés:	Mintakeresztszelvények

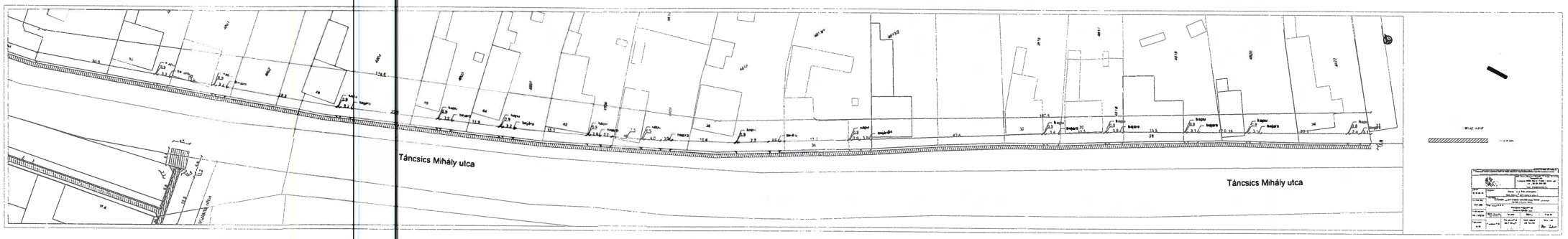
Polaris Duó Bt. ügyvezető	Tervező	Ellenőr	Rajzoló
Povázsai Pál	Povázsai Pál KÉ-T 04-323	Hirth József KÉ 04-199	Biró Judit

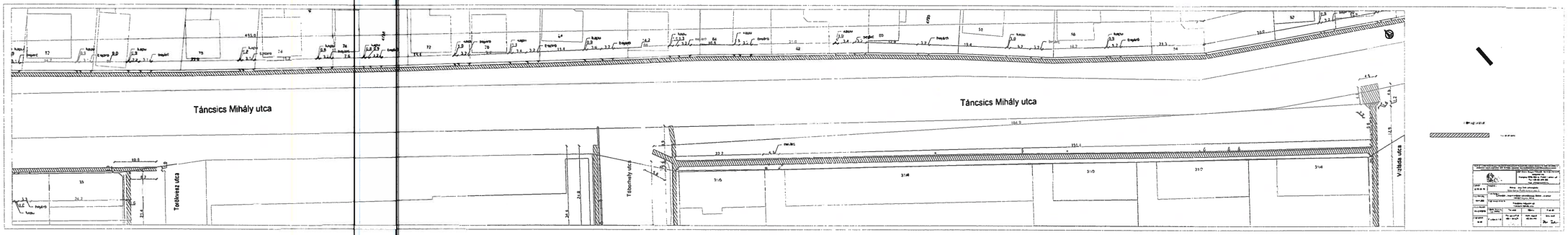

Pusztaszeri utca
Pusztaszeri utca
Törökvész utca
bejáró
kapu
oszlop
Jelmagyarázat

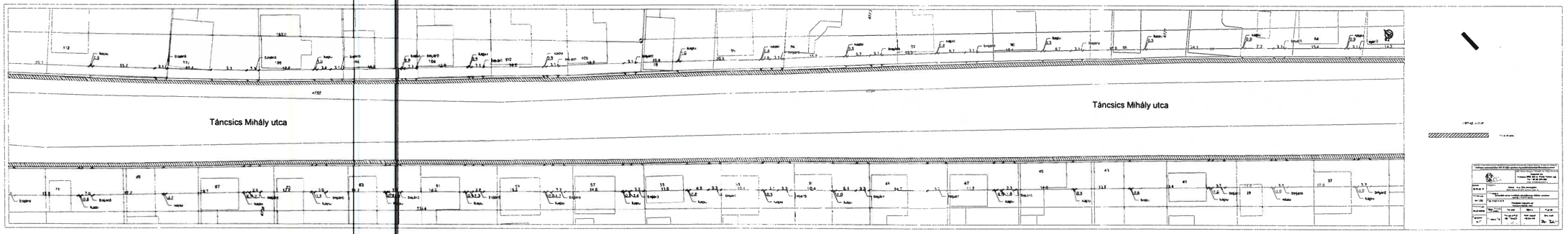

Pusztaszeri utca
4692
Pusztaszeri utca
kapu
bejáró
oszlop

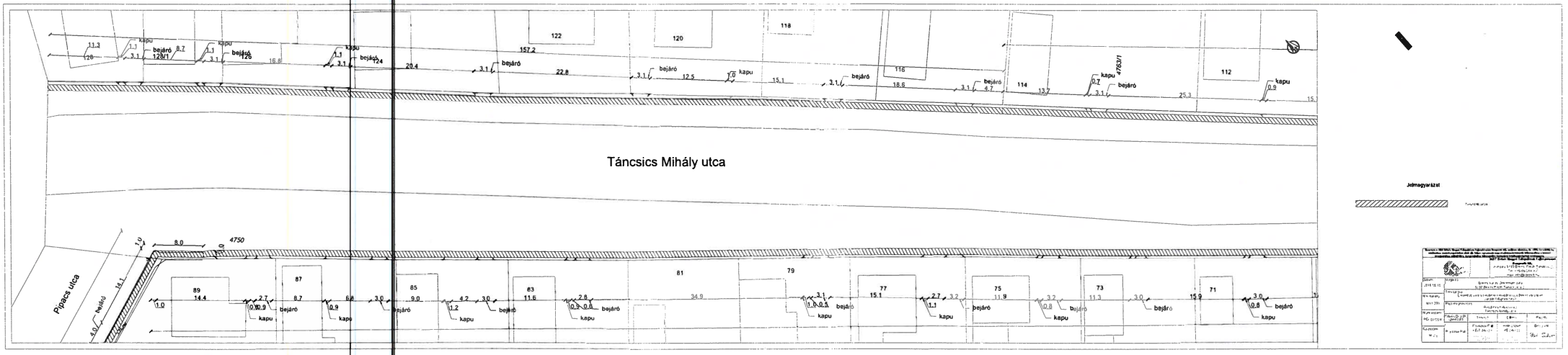

Pipacs utca
Pusztaszeri utca
kapu
bejáró
oszlop
Jelmagyarázat


Táncsics Mihály utca
Táncsics Mihály utca
Károlyi utca
Lánchíd utca


Táncsics Mihály utca
Táncsics Mihály utca


Táncsics Mihály utca
Táncsics Mihály utca
Tanácsház utca
Táborhely utca
Vízfolyás utca


Táncsics Mihály utca
Táncsics Mihály utca


Táncsics Mihály utca
Pipacs utca
Jelmagyarázat